KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99
SYSTEM I HÖJD: RH00

TECKENFÖRKLARING

BEFINTLIGT

- NIVÅKURVA BEF. MARK
- FASTIGHETSGRÄNS
- KVARTERSGRÄNS ENLIGT DETALJPLAN
- HÖGSPÄNNINGSLEDNING
- BULLERSKYDDSPLANK
- VÄGRÄCKE
- STÄNGSEL
- BELYSNINGSFUNDAMENT
- HÖGSPÄNNINGSFUNDAMENT

PROJEKTERAT

- KÖRFÄLT
- VÄGRÄCKE
- BULLERSKYDDSPLANK
- GÅNGBANERÄCKE
- BUSSKUR

GENOMFÖRANDE

- ARBETSOMRÅDE A (NYTTJAS 2 ÅR)
- ARBETSOMRÅDE B (NYTTJAS 1 ÅR)
- ETABLERINGSOMRÅDE (NYTTJAS 2 ÅR)
- BEFINTLIGT VÄGOMRÅDE 35 557 KVM
- TILLKOMMANDE VÄGOMRÅDE ENLIGT VÄGPLAN 614 KVM (SÖDRA SIDAN), 733 KVM (NORRA SIDAN)
- STADENS MARK NORR OM VÄG 229 (PARKMARK) 11 465 KVM
- STADENS MARK SÖDER OCH NORR OM VÄG 229 (MOTORTRAFIKOMRÅDE, SPECIALOMRÅDE) 5 517 KVM (SÖDRA SIDAN), 6 795 KVM (NORRA SIDAN)
- ETABLERINGSOMRÅDE 3 803 KVM

ANPASSNING TILL BEF. GC-BANA

ANPASSNING AV BEF. HÅLLPLATS

FLYTT AV GC-BANA NORR OM TYRESÖVÄGEN FÖR ATT MEDGE UTÖKAT VÄGOMRÅDE

NY BELYSNING UTMED FLYTTAD/ANPASSAD GC-BANA

ANLÄGGANDE AV NY BULLERSKÄRM

ANLÄGGANDE AV NY BULLERSKÄRM

ANLÄGGANDE AV NY BULLERSKÄRM

ANLÄGGANDE AV NY BULLERSKÄRM

ANLÄGGANDE AV NY BULLERSKÄRM

ANPASSNING TILL BEF. GC-BANA

NY STÖDMUR MOT SANDÅKRAVÄGEN

Stadens mark - vägområde (365 kvm)

NYTT LÄGE FÖR TRAPPA FRÅN PLATTFORM TILL GÅNGBRO ÖVER TYRESÖVÄGEN

TRAPPA OCH RAMP FRÅN SANDÅKRAVÄGEN TILL PLATTFORM

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag
TRAFIKVERKET

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100m
Skala 1:1000 (A1)

BILAGA 1A TILL GENOMFÖRANDEAVTAL
GENOMFÖRANDESKEDE