

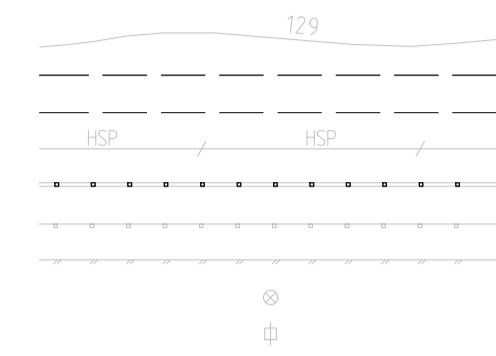
KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99

SYSTEM I HOJD: RH00

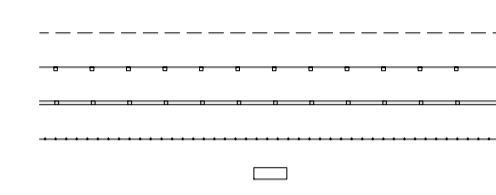
TECKENFÖRLÄRING

BEFINTLIGT



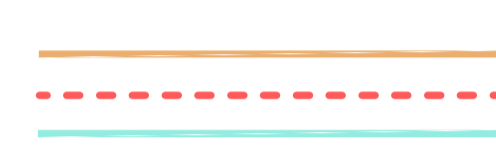
NIVÅKURVA BEF. MARK
FASTIGHETSGRÄNS
KVARTERSGRÄNS ENLIGT DETALJPLAN
HÖGSPÄNNINGSLEDNING
BULLERSKYDDSPUNKT
VÄGRÄCKE
STÅNGSEL
BELYSNINGSFUNDAMENT
HÖGSPÄNNINGSFUNDAMENT

PROJETERAT

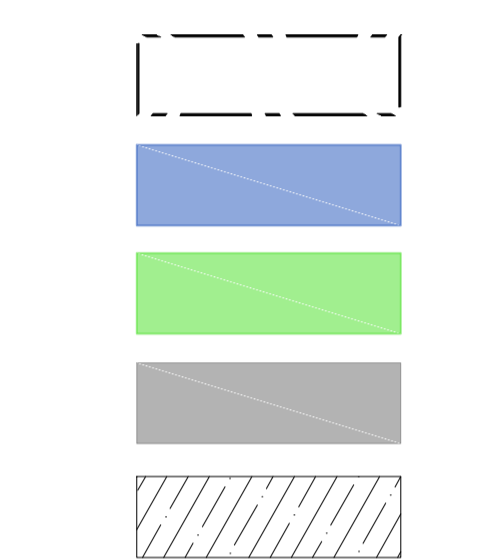


KÖRFÄLT
VÄGRÄCKE
BULLERSKYDDSPUNKT
GÅNGBANERÄCKE
BUSKUR

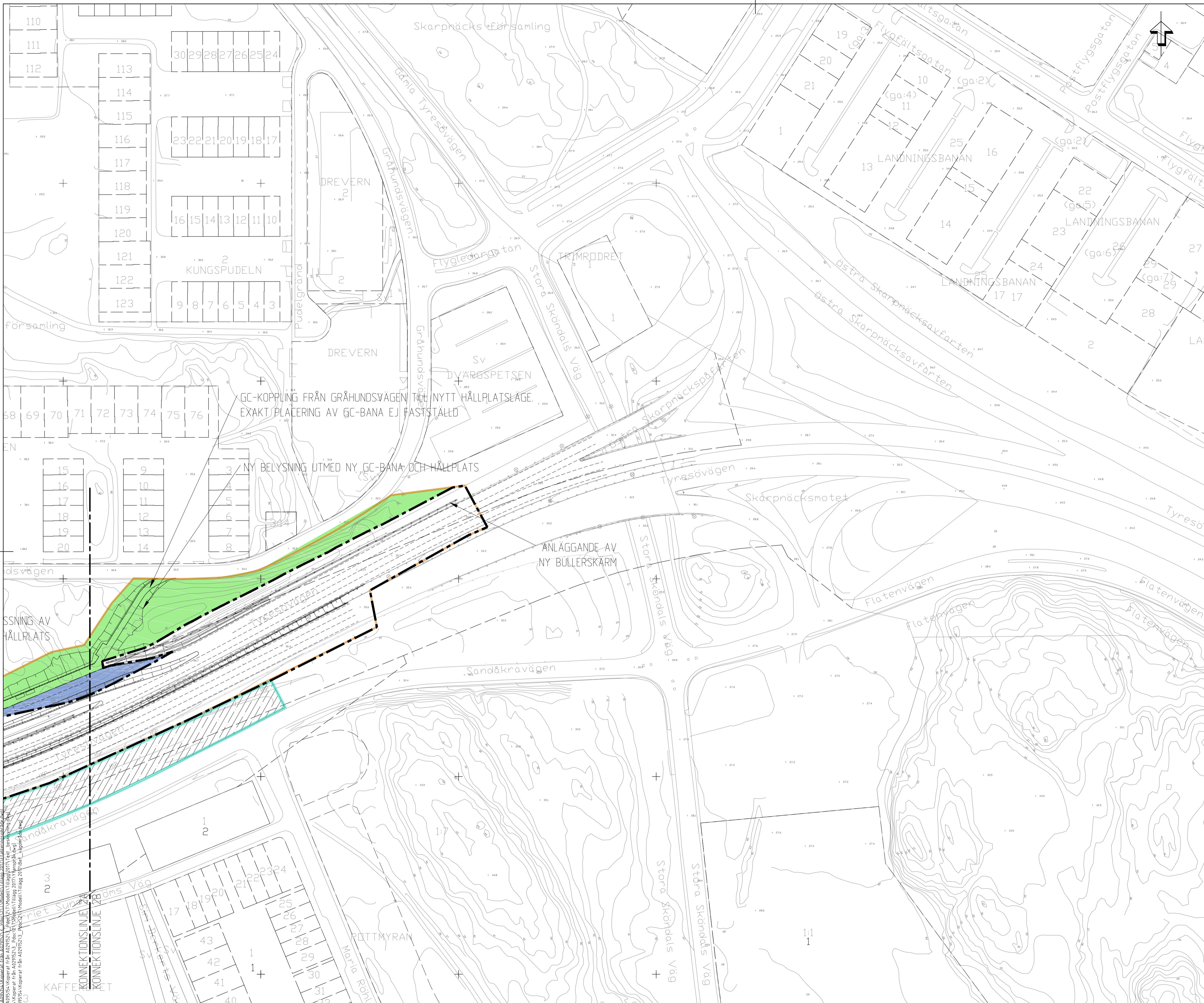
GENOMFÖRANDE



ARBETSOMRÅDE A (NYTTJAS 2 ÅR)
ARBETSOMRÅDE B (NYTTJAS 1 ÅR)
ETABLERINGSOMRÅDE (NYTTJAS 2 ÅR)



BEFINTLIGT VÄGOMRÅDE
35 557 KVM
TILKKOMMANDE VÄGOMRÅDE ENLIGT VÄGPLAN
614 KVM (SÖDRA SIDAN), 733 KVM (NORRA SIDAN)
STADENS MARK NORR OM VÄG 229 (PARKMARK)
11 465 KVM
STADENS MARK SÖDER OCH NORR OM VÄG 229
(MOTORTRAFIKOMRÅDE, SPECIALOMRÅDE)
5 517 KVM (SÖDRA SIDAN), 6 795 KVM (NORRA SIDAN)
ETABLERINGSOMRÅDE
3 803 KVM

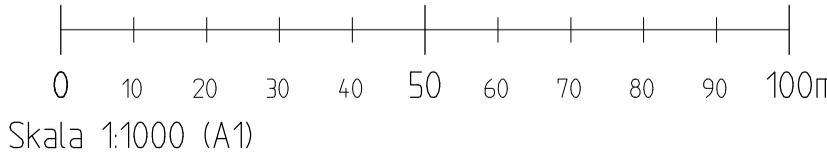


GC-KOPPLING FRÅN GRÅHUNDSVÄGEN TILL NYTT HÅLLPLATSLÄGE.
EXAKT PLACERING AV GC-BANA EJ FASTSTÄLLO

NY BELYSNING UTMED NY GC-BANA OCH HÅLLPLATS

ANLÄGGANDE AV
NY BULLERSKÄRM

Bilaga 2 till Bilaga 1
0:A09500/A09501/A09502/A09503..._PRG/CAT/DIR/DEF/VÄRGE/211/BILA_2/BUNG...
T100002 ID: V095000/A09501/A09502/A09503...
T100002 ID: V095000/A09501/A09502/A09503...
T100002 ID: V095000/A09501/A09502/A09503...
G100001 ID: V095000/A09501/A09502/A09503...
G100001 ID: V095000/A09501/A09502/A09503...
G100001 ID: V095000/A09501/A09502/A09503...
Legend_Bilaga 2 (D:\A095000\A09501\A09502\A09503...)
Förslagsskissa (D:\A095000\A09501\A09502\A09503...)
Tittel: Beskrivning ID: V095000/A09501/A09502/A09503...
Bef.: _uppmärkt ID: A095000/A09501/A09502/A09503...



BILAGA 1B TILL GENOMFÖRANDEAVTAL
GENOMFÖRANDESKEDE