

Cykelfrämjande åtgärder – verksamhetsberättelse 2017

Inledning

I enlighet med Cykelplan Stockholm 2012 och med beaktande av Strategi för ökad cykling i Stockholms stad har trafikkontoret under 2017 genomfört stora insatser för att öka andelen cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla i hela staden för alla stockholmare i alla sammanhang.

Insatserna har skett utifrån vad som angetts i budget 2017 för Stockholms stad och preciserats i Trafiknämndens verksamhetsplan för 2017 samt i aktiviteter på enhetsnivå. I den här bilagan sammanfattas översiktligt kontorets genomförda cykelåtgärder utifrån nämnda dokument samt beskrivs närmare arbetet med investeringar och reinvesteringar i cykelinfrastruktur under 2017.

Genom investeringar i utbyggnad av pendlingsstråk, genom reinvesteringsprogrammet för cykel och satsningar på drift och underhåll skapas och upprätthålls ett väl fungerade cykelvägnät med god framkomlighet och hög trafiksäkerhet. Även andra insatser, som exempelvis cykelparkeringar, vägvisning, anpassning av enkelriktade gator för dubbelriktad cykling och att skapa trygga skolvägar, har betydelse för att öka andelen cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla. Staden ska även medverka till genomförande av den regionala cykelplanen.

Trafikkontoret bedömer att det finns skäl att fortsätta utveckla arbetssätt för avvägningar och prioriteringar i investeringsplaneringen, med nya och utvecklade verktyg för att prioritera såväl mellan som inom projekt. Utvecklade kostnads-nyttoanalyser kan vara ett sådant. Ett arbete har därför inletts med att ta fram verktyg för kostnads- och nyttoanalyser och samhällsekonomiska bedömningar av cykelinvesteringar, däribland de särskilt utpekade objekten i cykelplanen.

Investeringar i cykelfält och cykelbanor

Inom trafiknämndens långsiktiga investeringsplan, som uppgår till mellan 680,0 och 690,0 mnkr per år, ska investeringar i cykelplanen inrymmas. Från och med 2015 har budgeten för

genomförande av cykelplanen förstärkts med 300 mnkr vilket medför att den långsiktiga planen har utökats med mellan 50,0 mnkr och 150,0 mnkr under åren 2016-2018.

Enligt stadens budget är det angeläget att trafiknämnden ökar ansträngningarna för att nå målet om bättre cykelförutsättningar, och enligt kontorets förslag till verksamhetsplan beräknas målsättningen att investera 1 mdkr i cykelinfrastrukturåtgärder uppnås under perioden 2012-2018.

Cykelplan Stockholm 2012 ska vara styrande med en hög ambitionsnivå för planeringen av cykelinfrastruktur. Det innebär bland annat åtgärder för att skapa ett väl fungerande och utbyggt cykelvägnät med god framkomlighet och hög trafiksäkerhet.

Genomförandebeslut för cykelåtgärder har under 2017 fattats av trafiknämnden vad avser:

- Bromstensvägen, 2017-02-02
- Ombyggnation av gång- och cykelbanan i Rålambshovsparken och gestaltning av tunneln under Gjørwellsgatan (rev beslut), 2017-02-02
- Breddning av Farstastråket. Del av projekt Cykel i Gubbängsmotet, 2017-03-09
- Cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder längs Hässelbystråket/Bergslagsvägen, 2017-03-09
- Cykelförbättrande åtgärder på Valhallavägen, 2017-04-06
- Cykel- och gångåtgärder mellan Gustav Adolfs torg och Nybroplan, 2017-05-18
- Nya cykelbanor och upprustning av Vasagatan, 2017-06-15
- Gång- och cykeltunnel genom Fruängslinjens banvall, 2017-06-15

- Förbättrad gång- och cykelbana längs Spångavägen mellan Enebyvägen och Enevägen, 2017-06-15
- Pendlingsstråk för cykel och återställning efter Citybanan på Torsgatan, 2017-08-31
- Breddad gång- och cykelbana längs Stadsgårdsleden, 2017-08-31
- Pendlingscykelstråk utmed Örbyleden, 2017-11-23
- Cykelbana längs Flatenvägen, 2017-11-23

Genomförandebeslut som innefattar cykelåtgärder under 2017 har fattats av trafiknämnden vad avser:

- Mälarbanan sträckan Spånga-Barkarby. Genomförandavtal, överenskommelse om fastighetsreglering och markavtal med Trafikverket, 2017-03-09. Genomförandavtalet skapar bl a förutsättningar för flera kapacitetshöjande åtgärder på gång- och cykelvägnätet väster om Spånga station
- Förstärknings- och cykelåtgärder längs Söder Mälarstrand, 2017-06-15

Dessa ingår inte i redovisningen av cykelprojekt i tabellerna 1-5.

Utredningsbeslut för cykelåtgärder och som innefattar cykelåtgärder under 2017 har fattats av trafiknämnden vad avser:

- Ombyggnad av Södra Götgatan. Utredningsbeslut, 2017-06-15
- Cykelbro mellan Gamla stan och Tegelbacken. Redovisning av uppdrag från kommunfullmäktige. Utredningsbeslut, 2017-06-15

I **tabell 1** – projekt för utredning, projektering och planerat genomförande, listas projekt som finns upptagna i verksamhetsplanen för 2017 och projekt som tillkommit efter att verksamhetsplanen antogs. Bland dessa återfinns identifierade åtgärder med hög genomförbarhet till och med 2018, som ett led i ökade ansträngningar för att nå målet om bättre cykelförutsättningar enligt ovan. Omprioriteringar kan komma att bli nödvändiga då i dagsläget okända faktorer kan påverka projektens framdrift.

Åtgärder för bättre cykelinfrastruktur genomförs utöver detta i samband med exempelvis genomförande av trafiksäkerhetsprogrammet, planen för säkra och trygga skolvägar och hastighetsplanen, samt som smärre åtgärder inom ramen för områdesplaneringen.

Under 2017 färdigställdes totalt ca 9,5 km ny och/eller breddad cykelinfrastruktur.

Trafikkontoret medverkar också i planeringen av exploateringskontorets projekt där ytterligare cykelinvesteringar görs.

I **tabell 3 och 4** listas övriga cykelåtgärder. Här redovisas bland annat läget vad gäller anpassningen av gator för dubbelriktad cykeltrafik, punktåtgärder på cykelstråk och arbetet med att uppföra 2 700 säkra cykelparkeringsplatser.

I **tabell 5** listas genomförda cykelprojekt sedan 2012 i syfte att ge en överblick av arbetet med cykelinvesteringar. Utöver de listade projekten har årligen ett antal smärre cykelåtgärder genomförts, liksom standardförbättringar i form av exempelvis breddning och/eller korsningsåtgärder inom ramen för reinvesteringsprojekt.

Reinvestering

Enligt kommunfullmäktiges budget ska 1 mdkr investeras i klimatförbättrande åtgärder 2015 till 2018. Inom ramen för klimatinvesteringarna tilldelas trafiknämnden under 2017 sammanlagt 25,0 mnkr för gång, cykel med mera, där bland annat reinvestering cykel ingår.

De reinvesteringsarbeten som påbörjades 2015 har fortsatt under 2017, med standardhöjande åtgärder i form av framför allt beläggningsarbeten på cykelvägnätet, som komplement till investeringsåtgärder för cykel för att uppnå målen i cykelplanen.

Ett genomförandebeslut avseende reinvesteringsåtgärder på cykelbanor under 2017 fattades i trafiknämnden 2017-02-02 omfattande ett 15-tal olika åtgärder fördelade på inner- och ytterstad till en sammanlagd kostnad om 15 mnkr. De åtgärder som planerades utföras inom ramen för 2017 års reinvesteringsprogram för cykel listas i **tabell 2**. Tidplanen för arbetet med reinvesteringsåtgärder på cykelbanor har förskjutits i vissa delar. Kontorets upphandlade entreprenörer har inte kunnat leverera alla 2017 års planerade åtgärder på grund av rådande högkonjunktur, den heta marknaden i byggbranschen och en hög personalomsättning. Merparten av åtgärderna har dock kunnat genomföras.

Drift och underhåll

Trafikkontoret ska fortsätta verka för ökad framkomlighet på stadens cykelbanor genom att aktivt arbeta för att undanröja hinder och hålla en hög ambitionsnivå avseende skötsel, drift och underhåll. Åtgärderna är också en viktig del i stadens trafiksäkerhetsarbete, framförallt för att få ner antalet gående och cyklister som skadas i singelolyckor.

Längs utpekade cykelpendlingsstråk hålls en högre standard på snöröjning och vinterunderhåll, och dessa stråk utökas varje vintersäsong. På sikt är ambitionen att det ska bli bättre framkomlighet på allt fler cykelbanor i hela staden.

Vintern 2016/2017 skedde sopsaltning på 184 km utpekade cykelstråk. Metoden att använda sopsaltning utvecklas vidare och tillsammans med Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) testas bl.a. nya borststrån, nya valsar och ny form av saltlösning. VTI har utfört mätningar för att säkerställa resultatet och effekterna av sopsaltningen och att god friktion uppnåtts. Avslutningsmöte för vintersäsongen hölls i april med entreprenörer, VTI och andra berörda kommuner för redovisning av VTI:s mätningar och erfarenhetsåterföring.

Cykeljourens arbetsområde har utökats och samarbeten har upprättats med grannkommuner för att knyta samman viktiga regionala cykelstråk. Vintern 2017/2018 har de sopsaltade stråken

utökats till 207 km. Viktiga utgångspunkter har varit pendlingsstråken i cykelplanen och mätningar av cykeltrafiken. I arbetet har kontakter skett med andra kommuner, Trafikverket och Regionala cykelkansliet.

Under barmarkssäsongen har trafikkontoret satsat extra på vegetationsröjning längst utvalda cykelstråk, samt i övrigt haft särskilt fokus på LUP-områden. Vägmarkeringsmålning utförs enligt upprättad arbetsplan, under året med fokus på Östermalm och Norrmalm.

Arbetet med metodutveckling och sökandet efter nya och bättre lösningar för cyklister har fortsatt. Försök med fyra olika slags röd massa har utförts, som kommer att utvärderas om ett år. VTI har under hösten 2017 genomfört en ”nollmätning”. Målet är att hitta röda ytor som håller god friktion under längre tid och som även är miljömässigt och ekonomiskt hållbara. Den testyta som lades 2016 utvärderades i augusti 2017.

Översynen och arbetet med oskyddade trafikanter vid vägarbetsområden har fortsatt, och innefattar bland annat en översyn av delar av Teknisk handbok. Möjlighet att utföra test i verklig miljö med nya material som mer tar hänsyn till de oskyddade trafikanterna har erbjudits tillverkare av TA-produkter. Möjligheten att ta fram ny standard för vägutrustning för oskyddade trafikanter vid vägarbetsområden undersöks.

Antalet långtidparkerade cyklar som flyttas för att skapa plats för cyklar som används har utökats från 1500 cyklar 2016 till 3000 cyklar 2017.

Övrigt

Beslut har fattats i trafiknämnden vad avser upphandling av nytt låncykelsystem, 2017-04-06.

Beslutet innebär att trafiknämnden uppdrar till trafikkontoret att genomföra en koncessionsupphandling av nytt låncykelsystem för Stockholms stad i enlighet med kontorets förslag till inriktning, som bl.a. innebär att ett nytt cykelsystem ska finnas även utanför innerstaden samt ha öppet dygnet runt, året runt. Elcyklar ska vara en möjlighet men inte nödvändigt. För att finansiera låncykelsystemet får koncessionsinnehavaren samtliga intäkter från brukaravgifter samt intäkter från upp till 350 reklamvittriner vars ena sida ska förses med

stadsinformation. Kontoret föreslår ett sjuårigt kontrakt med möjlighet att förlänga med ett år i taget i upp till tre år.

Trafiknämnden har 2017-04-06 godkänt årsrapporten för trafikutveckling i Stockholm 2016. Rapporten visar att i maj 2016 var cykelpassagerna fler över samtliga mätsnitt jämfört med samma period 2015. Innerstadsnittets femårsmedelvärde ökade med 7 procent. Även Saltsjö-Mälarsnittets femårsmedelvärde var högre 2012-2016 än 2011-2015. Data från de fasta mätstationerna bekräftar resultatet från de manuella mätningarna om ökad cykeltrafik under våren i innerstadsnittet. Även i ytterstaden syns en ökning av cykelflödet.

Trafiknämnden har:

- 2017-02-02 godkänt slutredovisning av reinvesteringsåtgärder på cykelbanor 2016,
- 2017-03-09 godkänt slutredovisning av förbättrad framkomlighet för buss och cykel på Kungsbron,
- 2017-05-18 godkänt slutredovisning av cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder på Folkparksvägen,
- 2017-12-14 godkänt slutredovisning av cykelåtgärder på Ågesta Broväg och Magelungsvägen i Farsta.

Tabell 1 Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande under 2017

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017	T2 2017	VB 2017				
*Lidingövägen, f d Ytvägnät NL	34,4	12,8	10,0	12,0	2013-11-19	2015-05-21	2016-09-22	Breddade gång- och cykelbanor på Lidingövägen. Ingick i inriktningsbeslut med åtgärder för anpassning av ytvägnätet efter Norra länkens öppnande. Kommunfullmäktige fastställde genomförandebeslutet 2015-09-07. Ny upphandling under våren innebar förskjutning av tidplanen, vilket förklarar avvikelser mellan VP och utfallet för 2017. Entreprenaden pågår med planerat avslut hösten 2019. Utförande samordnas med projekt Cykelbana Tegelvägen.
Folkparksvägen, cykel och trafiksäkerhetsåtgärder	0,0	0,3	0,1	-0,1	2011-04-14	2011-11-24		Enkelriktade cykelbanor längs båda sidor om gatan och hastighetssäkrade passager. Entreprenaden slutbesiktigad och klar, och projektet avslutat. Se även under genomförda projekt.
Bällstavägen mellan G:a Bromstensvägen och Dr Abrahams väg	0,2	0,2	0,2	0,0	2012-06-14	2013-03-14		Nya gång- och cykelbanor, ny belysning och trädplantering, samt markförstärkningsåtgärder. Projektet är avslutat, se även under genomförda projekt.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningssbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017	T2 2017	VB 2017				
* Gamla Huddingevägen	25,3	26,9	26,9	15,1	2013-02-07	2016-02-04		Nyanläggning av dubbelriktad cykelbana längs Gamla Huddingevägen och Malmköpingsvägen genom Örby. Pågående, beräknas vara färdigställt sommaren 2018. Startdatum för entreprenaden har senarelagts på grund av andra arbeten på platsen.
Södertäljevägen vid tvärbanan	0,0	1,6	1,6	1,8		2015-06-11		En ny gång- och cykelramp från Marievik som ansluter till gång- och cykelbanan över Liljeholmsbron mot Södermalm. Färdigställt, slutbesiktning utförd 2017-09-19.
Värtavägen	25,8	25,8	22,0	29,7	2013-02-07	2014-02-06	2015-09-01	Dubbelriktad cykelbana byggs mellan Fältöversten och Tegelluddsvägen. Genomförande pågår, planerat slutförande 2018. Tidplan och slutkostnad kan komma att påverkas av den utökning av arbetsmoment som varit nödvändig på grund av den befintliga gatans uppbyggnad.
Växthusvägen	0,0	3,7	3,7	3,7		2015-09-24		En ny gång- och cykelbana har byggts längs Växthusvägen mellan Blomsterkungsvägen och Skälbyvägen, i samband med att Växthusvägen förlängts till Järfälla. Den nya vägsträckningen är invigd, och slutbesiktning utförd 2017-06-01. Planerad slutredovisning till trafiknämnden våren 2018.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningensbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017	T2 2017	VB 2017				
*Norr Mälärstrand	0,1	3,2	2,9	2,8	2013-02-07	2015-04-13		Breddning av cykelbanan längs Rålambshovsleden och Norr Mälärstrand väster om Kungsholmstorg. Projektet är slutbesiktigt i maj 2017, slutredovisning till trafiknämnden våren 2018.
Skanstullsbron	0,2	0,2	0,2	0,0				Vidare utredning om möjligheten att bredda gång- och cykelbanan på östra sidan.
Skeppsbron	5,0	2,2	2,2	1,9	2014-02-06			Ny cykelbana planeras i södergående riktning mellan Strömbron och den tillfälliga cirkulationsplatsen vid Tullhus 3. Befintlig cykelbana i norrgående riktning breddas mellan Tullhus 1 och Strömbron. Planerat genomförande 2018-2019. Den framflyttade planerade byggstarten påverkar utfallet jämfört med VP.
*Ulvsundavägen mellan Ulvsundaplan och Bällstavägen	33,8	33,8	30,8	27,7	2015-05-21	2016-06-16		Breddning av befintlig dubbelriktad cykelbana på västra sidan samt trafiksäkerhetshöjande åtgärder. De sträckor som omfattas av projektet är Ulvsundaplan-Kvarnbacksvägen och Flygplatsinfarten-Köpsvägen. Etapp 1 mellan Köpsvägen och Flygplatsinfarten är slutförd. Arbetet med etapp 2 startar i januari 2018.
Gamla Bromstensvägen	0,3	0,0	0,0	0,0	2014-02-06			Fortsatt utredning av möjliga åtgärder. Geotekniska svårigheter.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017	T2 2017	VB 2017				
*Strömbron (inkl Stallgatan)	15,4	13,8	13,3	9,0	2014-02-06, 2015-05-21 (Stallgatan)	2016-09-22		Breddad gång- och cykelbana på Strömbron och ny enkelriktad cykelbana på Stallgatan. Ett bilkörfält i nordlig riktning tas i anspråk både på Strömbron och på Stallgatan. Utformningen av korsningen mellan Strömgatan och Kungsträdgårdsgatan anpassas och förses med en signallösning som prioriterar kollektivtrafik, gång och cykel. Strömbron och del av Stallgatan färdigställt, återstående arbete slutförs våren 2018. Något senarelagd byggstart har påverkat utfallet för 2017.
*Götgatan	0,0	3,4	3,4	4,0	2014-02-06	2014-04-08		Ett försök genomfördes under 2014 på Götgatan mellan Folkungagatan och Ringvägen. Cykelbanorna och gångytan breddades genom att ett körfält togs i anspråk i vardera riktningen. Landstingets trafikförvaltning har gett besked att tunnelbanans tätskikt kommer att behöva bytas ut inom en relativt nära framtid. Kontoret finner det lämpligt att i samband med tätskiktsbytet rusta upp Götgatan från fasad till fasad och samtidigt ändra gatans disposition permanent. Ett utredningsbeslut har fattats av trafiknämnden 2016-06-15 om att fortsätta utreda förutsättningarna för en ny utformning av Södra Götgatan. Inför inriktningsbeslutet önskar kontoret göra vissa fördjupade utredningar.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningssbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017	T2 2017	VB 2017				
*Långholmsgatan	11,6	8,4	8,7	14,7	2014-02-06	2015-04-20		Enkelriktade cykelbanor i båda riktningarna mellan Västerbron och Folkskolegatan. Färdigställt december 2017.
* Sockenvägen (del av)	21,9	4,5	0,3	0,2	2014-02-06	2015-12-10		Utgångspunkten är enkelriktade cykelbanor på vardera sidan av Sockenvägen. Detaljprojekteringen har identifierat ett antal faktorer i området som påverkar genomförbarheten, och tidplanen har därför skjutits framåt, vilket förklarar avvikelsen gentemot VP.
Ågesta Broväg	2,4	4,9	4,9	4,8	2014-02-06	2015-09-24		Ny dubbelriktad cykelbana på östra sidan av Ågesta Broväg mellan Ågestabron och Magelungsvägen. Dubbelriktad cykelbana på norra sidan av Magelungsvägen fram till Farstavägen. Slutbesiktning utförd 2017-09-19, slutredovisat till trafiknämnden 2017-12-14.
Cykel Ormkärrsvägen				0,2				Arbetet slutfört juli 2016. Slutredovisat till trafiknämnden 2016-10-20. Se vidare under genomförda projekt.
Odengatan, mellan Odenplan och Valhallavägen	1,7	1,0	1,0	0,5	2014-02-06			Åtgärdsstudie pågår för sträckningen.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017	T2 2017	VB 2017				
Akallastråket	4,6	6,3	6,3	2,0	2014-02-06	2015-10-15		Dubbelriktad gång- och cykelbana byggs utmed Akallalänkens östra sida genom tilläggsavtal till genomförandeaftalet för Förbifart Stockholm med Trafikverket. Gångbro över Akallalänken ersätts med signalreglerat övergångsställe på Akallalänken. Arbetet pågår med att få nödvändiga tillstånd för att inom natur- och kulturresevatet tillåta en fem meter bred cykel- och gångväg längs så lång sträcka som möjligt. Som ett led i detta har ansökan om tillstånd för markingrepp i eller invid fornlämning lämnats in till Länsstyrelsen i Stockholms län. Trafikverkets bedömning är att färdigställande sker våren 2018.
Bällstavägen vid Annedal	12,0	9,8	9,8	12,2		2016-02-04		Komplettering av stråk i samband med exploatering, med bredare enkelriktade cykelbanor och trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Exploateringskontoret har ansvarat för genomförandet. Viss förskjutning har skett av tidplanen. Åtgärderna färdigställdes hösten 2017.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017	T2 2017	VB 2017				
Kungsholms strand mellan Igeldammsgatan och Fridhemsgatan	4,6	4,6	4,6	2,5		2016-03-10	2016-08-25	På sträckan mellan Igeldammsgatan och Inedalsgatan har den alternativa cykellösning som var föremål för ett försök 2015 permanentats. Mellan Inedalsgatan och Fridhemsgatan har en enklare lösning utförts med dubbelriktad cykelbana längs norra sidan. Cykelåtgärderna har samordnats med omasfalteringen av sträckan. Färdigställt och slutbesiktigt hösten 2017. Smärre åtgärder kvarstår.
Gustavslundsvägen	0,0	0,7	0,7	0,0		2014-02-06		Dubbelriktad cykelbana längs huvudstråk i samband med exploatering. Projektet genomförs av exploateringskontoret, vilkas entreprenad försenats. Visst arbete återstår.
Bromstensvägen	15,5	9,0	6,2	2,7	2015-05-21	2017-02-02		Projektet omfattar en avsmalning av körbanan och en ny gång- och cykelbana med fullgod standard på Bromstensvägens norra sida. Byggstart i början av 2018. Behovet av samordning med Stockholm Vatten har förskjutit tidplanen och förklarar avvikelserna gentemot VP.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017	T2 2017	VB 2017				
Vasagatan	3,0	5,0	4,3	6,2	2015-05-21, rev 2016-05-19	2017-06-15, 2017-09-04 (Kf)		Vasagatan, Norra Bantorget, Östra Järnvägsgatan och Vasaplan får sammanhängande nya och breddade cykelbanor. På Vasagatan rustas gatan upp med breddade gångbanor, nya trädplanteringar och ny belysning. De föreslagna åtgärderna innebär stora förbättringar för cykel- och gångtrafikens framkomlighet, säkerhet och trygghet. Dessutom görs en förbättrad cykelöverfart vid Tegelbacken. Fastighetsägare och tomträttshavare bidrar med sammanlagt ca 18 mnkr för upprustningen och TRV lämnar ett bidrag genom stadsmiljöavtal om 10,3 mnkr. Genomförande 2018-2020.
Gubbängsmotet	6,7	6,3	1,9	0,6	2015-05-21	2017-03-09		Bredare gång- och cykelbana längs västra sidan av Nynäsvägen mellan Farstaängen i söder och Gubbängsfältet i norr. Planerat genomförande under 2018. Då framtagande av systemhandling dragit ut på tiden har upphandlingen av entreprenaden försenats.
*Västerbronedfarten	0,7	1,4	1,6	1,8	2013-02-07	2016-02-04		Bredare gång- och cykelbanor med en bättre koppling mot Gjörwellsgatan. Färdigställt och slutbesiktigt i maj 2017, slutredovisning planerad till våren 2018.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017	T2 2017	VB 2017				
*Skärholmsvägen, inkl. cirkulationsplats	-1,7	-1,5	-4,5	-3,5	2014-02-06	2015-09-24		Dubbelriktad gång- och cykelbana har byggts på befintlig körbana från Lindholmsbacken till Lammholmsbacken på Skärholmsvägen. Ny gång- och cykelkoppling från bostadsområdet till Skärholmsvägen. Färdigställdes våren 2017, slutbesiktning har skett. Slutredovisning till trafiknämnden första kvartalet 2018. Delfinansieras av Trafikverket i samband med Förbifart Stockholm.
Cykel Torsgatan, återställning och upprustning Citybanan	8,0	3,2	3,2	2,6	2016-08-25	2017-08-31		Enkelriktade cykelbanor med upphöjda passager vid korsningar mellan Norra Bantorget och Sankt Eriksplan, som en del i återställandet efter Citybanan. Ändrad tid för Trafikverkets avetablering förskjuter entreprenadstart till våren 2018 istället för hösten 2017. Utförs i två etapper med norra delen mellan S:t Eriksplan och Sabbatsbergsvägen under 2018 och södra delen mellan S:t Eriksplan och Norra Bantorget 2019-2020.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017	T2 2017	VB 2017				
Cykelstråk Gullmarsplan- Tegelbacken - Odenplan	1,3	1,3	1,2	1,6				En översyn av möjligheterna till ett sammanhängande cykelstråk på sträckan Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan pågår. Hänsyn tas till pågående projekt och utredningar som omfattas av utredningsområdet med ett Slussen i byggskede som en förutsättning samt ett flertal planerade objekt. Översynen visar på möjligheten att skapa ett sammanhängande cykelpendlingsstråk på sträckan Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan. Kontoret planerar att ta fram förslag på lösningar på kort och lång sikt där enhetlig utformning av cykelstråket samt hög trafiksäkerhet eftersträvas.
Valhallavägen	0,0	7,0	8,7	5,2	2013-11-19	2017-04-06		En sammanhängande cykelbana byggs mellan Odengatan och Roslagstullsbacken. Detta åstadkoms dels genom breddning av befintlig cykelbana, dels genom nyanläggning av cykelbana på befintlig parkeringsyta. Inriktningsbeslut i beslut om ytvägnätet efter Norra Länken. Projektet har tidigare lagts. Planerat färdigställande maj 2018.
Liljeholmsbron och Hornstull, Cykel	8,7	3,2	2,2	0,5	2016-06-16			Breddade och nya enkelriktade cykelbanor på Långholmsgatan mellan Folkskolegatan och Liljeholmsbrons södra fäste. Breddning av gång- och cykelbanor över Liljeholmsbron samordnas med den planerade reoveringen av broklaffarna som beräknas genomföras tidigast 2020.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017	T2 2017	VB 2017				
Arenavägen - Borttagning av spår	8,4	12,0	13,4	10,5	2011-04-14	2016-04-14		Nyanläggning av dubbelriktad gång- och cykelbana längs Arenavägens västra sida mellan Palmfeltsvägen och Hallvägen. Huvudstråk i cykelplanen. Entreprenaden är slutbesiktigad i oktober 2017. Vissa restarbeten kvarstår. Slutredovisning under våren 2018.
Cykel vid Tallkrogens bollplan	10,1	0,8	0,8	0,0	2015-08-20			Ny cykelbana längs Nynäsvägen i genare sträckning än befintlig. Genomförande förutsätter ett byte av markanvändningen mellan gc-väg och idrottsmark. Frågan om hur området avses användas för idrottsändamål behöver ses över och klargöras. Tidplan för detta är avhängig beredning inom andra förvaltningar.
Cykelbana Råambshovsparken, tunnel under Gjörwellsgatan	5,6	9,9	7,8	6,2	2013-02-07	2015-09-24	2017-02-02	Breddning av gång- och cykelbanan genom Råambshovsparken och tunneln under Gjörwellsgatan. Projektet är slutbesiktigat, visst kringarbete kvarstår.
Hässelbystråket, Krossgatan- Bergslagsplan och Räckstarondellen	11,0	12,7	12,7	2,6	2016-06-16	2017-03-09		Ny gång- och cykelbana utmed Lövstavägen mellan Krossgatan och Bergslagsplan. Räckstarondellens cykelpassage hastighetssäkras och breddas. Genomförande 2017-2018. Ny upphandling har gjorts då ingen entreprenör klarade uppställda krav i första upphandlingen.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017	T2 2017	VB 2017				
Cykeltunnel Fruängsbanan	1,1	2,7	2,7	0,1	2016-06-16	2017-06-15		En gång- och cykeltunnel byggs genom tunnelbanans banvall i höjd med Västertorps t-banestation, liksom en anslutande gång- och cykelbana. Möjligt genomförande tidigast 2019. Samordning med trafikförvaltningen nödvändig då genomförande innebär avstängning av tunnelbanetraffiken.
Cykel Bällstabro	0,8	0,2	0,2	0,0	2016-06-16			Enkelriktade cykelbanor i båda riktningarna över Bällsta bro. Åtgärderna planeras och genomförs i samverkan med Sundbybergs stad.
Cykel Stadsgårdsleden	2,9	4,4	2,4	2,4	2016-06-16	2017-08-31		Breddning av gång- och cykelbanan mellan Tegelviksslingan och Fotografiska, samt försök med ianspråktagande av körfält till förmån för breddning av gång- och cykelbanan förbi Fotografiska. Försök genomförs från 2018, breddning genomförs 2018-2019.
Cykel, Spångavägen	0,5	0,4	1,5	1,6	2016-06-16	2017-06-15		Utbyggnad av enkelriktade cykelbanor genom framför allt breddning av befintlig gång- och cykelbana på västra sidan av Spångavägen mellan Enevägen och Enebyvägen. Genomförande beräknat till 2018.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017	T2 2017	VB 2017				
Cykelbro mellan Gamla stan och Tegelbacken	0,0	1,8	1,3	0,3				Trafikkontorets arbete med att utreda en cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken har redovisats till trafiknämnden 2017-06-15. Vid nämndsammanträdet fattades ett utredningsbeslut som innebär att det fortsatta arbetet föreslås delas i två delar. Dels utreds vidare en breddning av kajen utmed Riddarholmskanalen. Dels utreds alternativet med pontonbro intill Centralbron väster om Strömsborg vidare. Parallellt med en fördjupad flytbroutrledning utreds alternativet med breddad cykelbana på Vasabron.
Cykel, Gustav Adolfs torg-Nybroplan	5,0	6,1	4,1	8,1	2016-06-16	2017-05-18		Breddade och på en sträcka nyanlagda cykelbanor samt tydligare separering mellan gående och cyklister med hänsyn till den känsliga miljön. Genomförande av delsträckorna Kungsträdgården och Kungsträdgårdsgatan har startat hösten 2017, och färdigställs i början av 2018. Genomförande av Jakobs torg, Arsenalsgatan och Raoul Wallenbergs torg från våren 2018.
Cykel Nybroplan till Valhallavägen	0,4	1,4	0,8	0,2				Utredning av flera tänkbara cykelstråk mellan Valhallavägen och Stureplan/Nybroplan.
Cykel, Örbyleden	0,5	1,3	1,5	1,6	2016-06-16	2017-11-23		Ny cykelbana anläggs i en rak sträckning utmed norra sidan av Örbyleden mellan Lingvägen och Nynäsvägen. Planstöd ges för gc-väg och eventuellt framtida kollektivtrafikkörfält i samband med detaljplan för Gubbängsfältet. Planerat

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017	T2 2017	VB 2017				
								genomförande 2018-2019.
Cykel Hässelbystråket, Åkeshov-Brommaplan	4,4	1,6	1,6	1,7	2016-06-16			Vid Åkeshov anläggs en hastighetssäkrad passage över till- och frånfarten vid cirkulationsplatsen. Längs Bergslagsvägen från cirkulationsplatsen och förbi Åkeshovs t-banestation byggs en dubbelriktad cykelbana. Genomförande beräknas till 2018-2019. Utredning och projektering har tagit längre tid än planerat, vilket förklarar avvikelser gentemot VP.
Åtgärdsplanering cykel 2017	1,2	1,2	1,2	0,0				Utredning av kommande och uppföljning av pågående projekt.
Cykel TS korsning Badstrandsv-Essingeringen	0,0	1,8	0,8	0,6				Utredning av bättre möjligheter till cykling på delar av Essingeringen, samt trafiksäkerhetsåtgärder för gång och cykel i korsningen Badstrandsvägen-Essingeringen.
Cykel åtgärder Sveavägen	0,0	2,4	2,4	0,7				Utredning av förutsättningar för bättre möjligheter till cykling på Sveavägen - i första hand mellan Tegnégatan och Kungsgatan - med utgångspunkt från exemplet från södra Götgatan med snabba åtgärder för hög kapacitet.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017	T2 2017	VB 2017				
Cykel åtgärder Västberga Allé	0,0	1,3	0,7	0,4				Utredning av åtgärder för framkomlighet och trafiksäkerhet för cykeltrafik längs Västberga Allé. Se även projekten Cykelbana längs Västberga Allé och Gång- och cykelbro, andel cykel av byte broar Västberga Allé.
Cykel åtgärder Spånga Station	0,0	1,5	1,5	0,3				Utredning av möjlig cykellösning längs Bromstensvägen förbi Spånga station. Planerat genomförande 2018-2019.
Cykel Flatenvägen	0,0	1,6	1,6	1,3		2017-11-23		Ny gång- och cykelbana längs Flatenvägen i Skarpnäck, mellan Sandåkravägen och Flygfältsgatan. Planerat genomförande 2018-2019 med totalentreprenad.
Cykel Gamla Tyresövägen	0,0	0,1	0,1	0,0				Utredning av ny cykelbana på Gamla Tyresövägen mellan Flygledargatan och Sandåkravägen/ Flatenvägen.
Cykel Sandåkravägen	0,0	1,6	0,2	0,0				Utredning av ny cykelbana längs Sandåkravägen.
Cykelbana längs Västberga Allé	0,0	3,5	3,5	3,2				Förlängning av GC-bana efter brobyte av bro över stambanan, Västberga Allé. Slutbesiktning utförd.
Gång-och Cykelbro, andel cykel av byte broar Västberga allé	0,0	0,0	19,0	19,0				En ny bro över stambanan med separerad gång- och cykelbana och en ny gång- och cykelbro över Åbyvägen på Västberga Allé öppnades för trafik 2 juni 2017. Slutbesiktning utförd. Beslut fattades inom ramen för projekt Västberga Allé.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017	T2 2017	VB 2017				
Budgetpost för kommande projekt	-10,4	-10,4	-5,6	0,0				Budget utfördelad på planerade projekt 2017.
Summa utredning, projektering och planerat genomförande	283,0	262,9	254,6	223,2				

*= Projekt som innehåller stor andel åtgärder som inte är cykelåtgärder, exempelvis trafiksäkerhetsåtgärder, konstbyggnadsåtgärder med mera. För 2017 uppgår andelen till 29,9 mnkr.

Tabell 2 Planerade reinvesteringsåtgärder under 2017

Reinvesteringar cykel	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017	T2 2017	VB 2017				
Kungsholms Strand	0,4	0,4	0,4	0,6		2017-02-02		Ny körbana och cykelåtgärder. Samordnas med projekt 8002047 i tabell 1. Utfördes under hösten 2017
Kungsholms strandstig	0,7	0,0	0,0	0,0		2017-02-02		Ej utfört. Behöver samordnas med eventuell framtida översyn av stråket.
Täbylundsvägen	0,8	1,3	1,3	1,9		2017-02-02		Säkerhetshöjande åtgärder. Borttagande av smågatsten och asfalt, AG-lager lagt. Slitlager och anläggande av ny stödmur mot fastighetsmark görs våren 2018.
Drottningholmsvägen mellan Abrahamsberg och Stora Mossen	0,0	4,4	4,4	3,0		2017-02-02		Stödmur med beklädnad intill cykelbanan är färdigställd kabelarbete slutfört och nytt slitlager lagt.
Cykelpendling inventering 2017	1,0	1,0	1,0	0,9		2017-02-02		Smärre cykelåtgärder på pendlingsnätet.

Reinvesteringar cykel	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktnings- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017	T2 2017	VB 2017				
Skogskyrkogården	1,0	1,0	0,7	0,0		2017-02-02		Förprojektering och markundersökningar gjorda. Arbetet kommer utföras 2018.
Johanneshovsbron	0,4	0,4	0,3	0,0		2017-02-02		Planfräsning och ny beläggning samt målning, kommer utföras 2018.
Gamla Tyresövägen	0,5	0,5	0,6	0,1		2017-02-02		Ny beläggning mellan Nämndemannabacken och Skattmästarvägen. Färdigställt.
Kyrkogårdsvägen	0,5	0,5	0,1	0,0		2017-02-02		Ny beläggning klar.
Älvsjövägen	1,0	1,0	1,0	1,5		2017-02-02		Ny beläggning och nivåjustering av brunnar.
Kontrollvägen	0,3	0,3	0,3	0,4		2017-02-02		Lagade skarvar och fogar samt ny beläggning mellan Älvsjövägen och Juvelerärvägen.
Roslagsv, Universitetet	0,5	0,0	0,0	0,0		2017-02-02		Projektet utgår på grund av andra åtgärder i området.
Västerbron Östra GC	0,7	1,0	0,8	0,0		2017-02-02		Utgått på grund av resursbrist.

Reinvesteringar cykel	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017	T2 2017	VB 2017				
Spångafältet	2,0	0,0	0,0	0,0		2017-02-02		Projektet med ny beläggning har utgått på grund av andra åtgärder av ledningsdragande bolag på platsen.
Blackebergsvägen	0,6	0,0	0,0	0,0		2017-02-02		Kantstensjustering, ny beläggning. Har utgått, var inte med i nämndbeslutet 2017-02-02.
Drottningholmsvägen	0,3	0,0	0,0	0,0		2017-02-02		Utgår, ersätts av nytt projekt Drottningholmsvägen mellan Abrahamsberg och Stora Mossen.
Västerled Nyängsvägen-Koltrastvägen	0,3	3,0	3,0	1,7		2017-02-02		Ny beläggning och omsättning av befintlig kantsten, arbetet återupptas till våren.
Registervägen	0,0	0,2	0,2	0,0		2017-02-02		Utjämning av dålig beläggning och vattenavrinning.
Slussen cykel gångbro	0,0	0,0	0,0	0,9		2017-02-02		
Budget 71	4,0	0,0	0,0	0,0				
Summa reinvesteringsåtgärder	15,0	15,0	14,1	11,0				

Tabell 3 Övriga åtgärder för framkomlighet, säkerhet och trygghet under 2017

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017	T2 2017	VB 2017			
Trafiksignaler - trimning	0,2	0,2	0,2	0,2			Smärre investeringsåtgärder/punktinsatser för cykelframkomlighet i stadens signalanläggningar, såsom exempelvis nya stolpar, nya detektorer eller stolpflytt.
Anpassning gator för dubbelriktad cykeltrafik i Innerstad	0,7	1,4	1,0	0,3			Dubbelriktad cykling infördes under 2016 på lämpliga tidigare enkelriktade gator runt om i staden och effekterna av detta har analyserats av kontoret. Hösten 2017 inleddes test med en annan slags skyltning för dubbelriktad cykling vid fem kvarter på Östermalm och i Vasastan. Här har skylten för förbud mot infart av fordon fått sitta kvar men med tillägget "gäller ej cykel". Staden gör trafikmätningar på dessa platser för att se hur flöden ser ut för att kunna se om olika typer av skyltning efterlevs på olika sätt.
Breddning av gc-väg mellan Bredängsvägen och Hökmossens gård	1,0	4,0	4,0	3,6			Breddning av gång- och cykelbana längs Södertäljevägen mellan Bredäng och Solberga. Färdigställt, ett fåtal smärre kompletterande åtgärder utförs under våren 2018.
Aprikosgatan	0,2	0,2	0,7	0,0			Breddning av gc-väg.

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017	T2 2017	VB 2017			
Cykelbana Tegelluddsvägen	4,8	4,5	0,7	0,1			Enkelriktad cykelbana längs Tegelluddsvägens norra sida genom kantstensflytt i samband med ledningsomläggning och enkelriktad cykelbana på södra sidan med hjälp av målning och påkörningsbara pollare. Genomförande framflyttat till 2018 då kontoret sett samordningsvinster med utförande inom ramen för cykelprojekt Lidingövägen, se tabell 1.
Cykel, Punktåtgärder på Farstastråket	0,0	10,2	3,9	0,7			Projektering är klar, åtgärderna förväntas utföras under 2018.
Cykel, Punktåtgärder på Svartlösavägen	0,0	0,3	0,3	0,3			Projektering klar för fyra korsningar på Svartlösavägen. Möjlig åtgärd 2018.
Cykel, försök med yta för vänstersväng Sveavägen-Kungsgatan	0,0	0,5	0,3	0,5			Försök med att skapa ett särskilt utrymme för cyklister som vill svänga vänster genom den så kallade stora svängen. Kontoret har genom försöket varit samarbetspart i ett FOI projekt som drivs av Trivector. Försöket har utförts under 2017 i korsningen Sveavägen-Kungsgatan. Försöket är slutfört och kontoret inväntar rapporten. Genom försöket hoppas kontoret att kunna hitta en utformning som ger tryggare, säkrare och framkomligare lösningar för cyklister i stora korsningar. Projektet har även kompletterats med en kameramätning av fordons- och gångmängder samt hastigheter. Analys av data pågår.
BUDGET69	0,0	0,0	0,0	0,0			
Summa övriga cykelåtgärder	6,9	21,3	11,1	5,7			

Tabell 4 Projekt för parkering, vägvisning och övrig service under 2017

Övriga cykelåtgärder, parkering, vägvisning och övrig service	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017	T2 2017	VB 2017			
Cykelparkering hela staden 2017	8,7	12,7	12,8	12,1			Trafikkontoret arbetar kontinuerligt med utbyggnad av cykelparkeringsplatser. Det gällande genomförandebeslutet i trafiknämnden innebär en utbyggnadstakt om 2000 platser per år under åren 2016-2018. Under 2017 har ca 2700 cykelparkeringsplatser anlagts, många fall utifrån önskemål från medborgare. Parkering uppförs i möbleringszoner, på gångtor eller på bilparkeringsplatser. Den vanligaste modellen är traditionella pollare. Vid ett antal tunnelbanestationer planeras tvåvåningsställ. Utbyggnad av parkering med den s k "Stockholmshagen" innebär att bilparkeringsplatser tas i anspråk, där en möjlig bilparkeringsplats ersätts av ca 10 cykelparkeringsplatser.
Cykelvägvisning hela staden 2017	0,6	4,0	4,0	2,3			Under 2017 har kontoret fortsatt att uppgradera cykelvägvisningen i innerstaden. Arbetet beräknas kunna slutföras i början av 2018.
Summa övriga cykelåtgärder	9,3	16,7	16,8	14,4			

Tabell 5 Genomförda cykelprojekt från 2012

Genomförda cykelprojekt 2012-2016	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Datum slutredovisning	Beskrivning av projekt
Hållbara Järva: Kymlingestråket		2010-05-18	2013-02-07	2015-05-21	Ny cykelförbindelse mellan Rinkeby och Kista utmed E18.
Hållbara Järva: Cykelåtgärder		2010-05-18		2015-05-21	Inom ramen för cykelinvesteringarna i Järva har ett antal åtgärder genomförts bestående av nyanläggning, breddning och/eller ny beläggning av cykelvägar och gång- och cykelvägar, liksom anläggande av cykelparkering och cykelvägvisning.
Cykel o Trafiksäkerhetsåtgärder S:t Eriksgatan/Fleminggatan	2012-03-15	2012-12-10		2016-12-08	Kollektivtrafik-, cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder i korsningen och det kringliggande nätet.
Lilla Västerbron	2012-06-14	2013-02-07		2016-05-21	Bredare gång- och cykelbanor
Perstorpsvägen	2012-06-14	2013-02-07	2014-02-06	2015-06-11	Ny gång- och cykelbana.
Bällstavägen, mellan G:a Bromstensvägen och Dr Abrahams väg	2012-06-14	2013-03-14		2015-12-10	Nya gång- och cykelbanor, ny belysning och trädplantering, samt markförstärkningsåtgärder.
Nya Arenakopplet	2013-02-07	2013-09-02		2015-12-10	Breddad och separerad gång- och cykelbana.
Cykel, Kungsgatan mellan Kungsbron och Vasagatan	2013-02-07	2014-02-06	2014-12-11		Cykel- och stombussåtgärder, bland annat nya cykelfält mellan Blekholmsterrassen och Vasagatan. Slutredovisat.

Genomförda cykelprojekt 2012-2016	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Datum slutredovisning	Beskrivning av projekt
Cykel, Skärholmsvägen, Ekholmsvägen/Lindholmsbacken		2014-08-28		2016-05-19	Ny gång- och cykelbana längs Skärholmsvägen mellan Ekholmsvägen och Lindholmsbacken. Syftet har varit att öka trafiksäkerheten och skapa en ny koppling för gång- och cykeltrafik mellan Skärholmen och Kungens Kurva. Gång- och cykelbanan ansluter vid Lindholmsbacken till en ny gång- och cykelbro över E4/E20.
Skanstullsbron	2014-02-06	2014-04-29			Ett bilkörfält i södergående riktning har i etapp 1 tagits i anspråk för att möjliggöra bredare gång- och cykelbana. Etapp 1 slutförd.
Flatenvägen	2014-02-06	2014-09-25		2015-11-12	Ny dubbelriktad gång- och cykelbana från kommungräns mot Nacka till Flatenbadet.
Bro vid Södertäljevägen /Korpmossevägen	2014-02-06	2015-12-19			Ny gång- och cykelbro över Korpmossevägen.
Ormkärrsvägen	2014-02-06	2015-04-13		2016-10-20	Befintliga oseparatorade gång- och cykelbanor på Ormkärrsvägen mellan Älvsjöbadet och Götlundagatan har breddats. Stråket kopplar i sin förlängning vidare mot Huddinge kommun.
Karlavägen					Cykelfält mellan Karlaplan och Oxenstiernsgatan.

Genomförda cykelprojekt 2012-2016	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Datum slutredovisning	Beskrivning av projekt
Töresjövägen				2014-03-17	Ny gång- och cykelväg som binder samman gång- och cykelnätet mellan Stockholm och Tyresö.
Folkungagatan					Cykelbana/fält i båda riktningar på Folkungagatan mellan Renstiernas gata och Borgmästargatan. Utfördes i samband med förstärkningsarbeten för gatan.
Ältabergsvägen	2014-09-25			2016-06-16	Ny gång- och cykelbana, tillgänglighetsanpassade busshållplatser och hastighetssäkrade korsningar i samarbete med Nacka kommun.
Cykelåtgärder längs Nynäsvägens lokalbanor		2011-11-24			Nya dubbelriktade cykelbanor mellan Sockenvägen och Sofielundsplan. Genomfört 2012-2013.
Södra Fiskartorpsvägen					Anläggande av ny cykelbana, till stor del friliggande, mellan Uggleviksvägen och Träskportsvägen. Genomfördes 2013-2014.
Folkparksvägen, cykel och trafiksäkerhetsåtgärder	2011-04-14	2011-11-24		2017-05-18	Enkelriktade cykelbanor längs båda sidor om gatan och hastighetssäkrade passager. Entreprenaden slutbesiktigad och klar, och projektet avslutat.