

	TRAFIKKONTORET	SLUTREDOVISNING-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2017-12-12	Upprättad av: Petra Fridman
		Bilaga: Datum:	

Projektamn: Reinvt Ledningstunnlar City belysning etapp 3 Adress: Ledningstunnlar City Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindel.) (huvudprojektnr anges först)		
3		H8000305, 8003180

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2017-03-03	Ingemar Flygare			1 500 000
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2017-03-15	Lars Jolerus			1 500 000
ev. rev. gnmf.beslut					
Slutredovisning	Datum 2017-12-12	<i>namnteckning</i>	Avvikelse mot inr.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot gnmf.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot ev rev gnmf.beslut (+ = ökad utg.)
	Utfall kr 1 119 997:-	<i>namnförtydligande</i> Petra Fridman			

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2015				2016				2017				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program									X											
Projektering									X											
Entreprenad									X	X										

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Petra Fridman	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Petra Fridman	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Petra Fridman	Anläggning

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Driftteknik: Petra Fridman
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:
Övriga:	
Projektet är samordnat med:	

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

<p>Ettav 3 av projektet för utbyte av nödbelysning i ledningstunnlar city innefattar byte av hänvisningsskyltar samt komplettering av PRI-armaturer, d.v.s. armaturer som ständigt lyser i ledningstunnlarna. Syftet med detta är att skapa en säkrare arbetsmiljö i tunnlar och minska energianvändningen. Den bättre arbetsmiljön uppstår dels då det kan vara en personfara att byta lysrören i de befintliga hänvisningsskyltarna då de kan bli strömförande eftersom kopplingsplintarna har torkat och gått sönder samt att vissa kablar har torkat och till viss del brunnit så att skyddshöljet runt kopparledningen försvunnit. Det är dessutom en säkerhetsrisk om lyset slocknar i dagens läge då tunnlar mörkläggs. Därav kompletteras tunnelsystemet även med ytterligare PRI-armaturer. Nya armaturer som sätts in är LED-armaturer som bidrar till en minskad elförbrukning.</p>
--

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Konventionell
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Inga
Miljökonsekvenser:	Inga
Riskbedömning:	Liten
Driftkonsekvenser:	Positiva
Övrigt:	