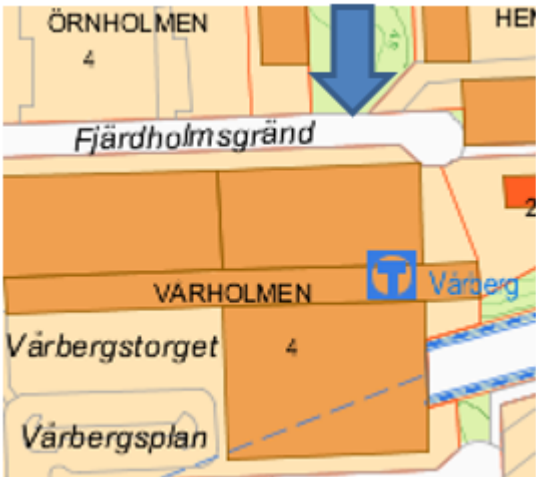
	TRAFIKKONTORET	SLUTREDOVISNINGSPM* <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum (åååå-mm-dd): 2017-09-14
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor), inkl. utfall Datum (åååå-mm-dd):

Projektnamn: Reinv. Fjäderholmsgränd öster Vårholmsbackarna Adress: 180-10618-1	Infga här karta eller annan bild som visar platsen. Visa dessutom med bilder hur det såg ut från början och hur det sedan ser ut efter genomförda åtgärder (redovisas i bilagor).
(ev. etappindelning)	
Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först)	
	H8000305
	8002284

Beslut inom trafikkontoret <small>(samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)</small>	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare <small>(enl. gällande delegationsregler)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			<small>(utredning, projektering el dyl)</small>	Belopp max kr	Projektram max. kr
Startbeslut	2014-11-18	Michael Åhström	0,3 milj		3,0 milj
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2014-11-18	Lars Jolerus/Per-Anders Hedkvist			3,0 milj
ev. rev. gnmf.beslut					
Slutredovisning	Datum	<i>namnteckning</i>	Avvikelse mot inr.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot gnmf.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot ev rev gnmf.beslut (+ = ökad utg.)
	2017-09-14				
	Utfall kr	<i>namnförtydligande</i>	kr	kr	kr
	1.320.000	Jonas Loberg/Lars Jolerus		-1.680.000	

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan <small>(ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			<small>(utredning, projektering eller dylikt)</small>	Belopp max kr	Projektram max kr

* Ska användas för projekt mellan 1-5 mnkr, som inte redovisas till nämnden i särskilt ärende.

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2014				2015				2016				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program	X																			
Projektering		X	X																	
Entreprenad					X	X	X		X											

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Lars Matz	Anläggning/Konstbyggnadsteknik
Ansvarig:	Projekteringsskede	Lars Matz	Anläggning/Konstbyggnadsteknik
Ansvarig:	Entreprenadskede	Ida Eklindh	Anläggning/Konstbyggnadsteknik

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:		Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:		Trafikdrift:	
Projektering, park:		Konstbyggnad:	Lars Matz/Ida Eklindh
Projektering, gata:		Upplåtelse:	
Entreprenad:		Tillgänglighet:	
Belysning:	Magnus Lans	Stadsdelsförvaltning:	
Signal:			
Övriga:			
Projektet är samordnat med:	Stadsmiljö, ledningsägare		

Måluppfyllelse

Genom byte av tätskikt förhindra att konstruktionsbetongen skadas av saltbemängt smältvatten, mindre betongreparationer för att förhindra armeringskorrosion.

Kommentarer om övriga erfarenheter

Teknisk lösning:	Utbyte av tätskikt, skydds- och bärlager.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Störningar för vägtrafiken under större delen av entreprenadtiden.
Miljökonsekvenser:	Obetydliga.
Riskhantering:	Inga stora avvikelser eller okända ledningar har påträffas.
Ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	Lägre anbud än förväntat, liten procent tillkommande arbeten. Förväntad betongskada hade inget åtgärdsbehov.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Den förväntade livslängden på konstruktionen är förlängd med ca 40 år.
Övrigt: (genomförandetid, info mm)	Utförandetiden drog ut på tiden pga. väderberoende arbeten.