

Handläggare
Tom Ekman
08-508 261 43

Till
Trafiknämnden
2018-02-01

Om att rädda Pårsundet. Svar på skrivelse från Karin Ernlund (C) och Mikael Valier (KD).

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelse från Karin Ernlund (C) och Mikael Valier (KD).

Jonas Eliasson
Förvaltningschef

Anne Kemmler
Tf avdelningschef

Bakgrund

Dåvarande trafik- och renhållningsnämnden fattade 2013-02-07 inriktningsbeslut för cykelbanor längs Pårsundsbacken och del av Söder Mälarstrand till en utgift om 17 mnkr. Vid de geotekniska undersökningar som utfördes under hösten 2014 konstaterades dock att stabilitetsförhållandena mot sjön inte var tillfredsställande. Både en ny planerad sträckning av gång- och cykelväg och de befintliga körbanorna bedömdes vara i behov av markförstärkning. Med anledning av detta lät kontoret under december 2014 utföra ytterligare utredningar och beräkningar. Även dessa visade på allvarliga brister i markens stabilitet. Projektet kom därför att ändra inriktning, från att ha varit ett cykelprojekt till att handla om att säkra markens stabilitet i området.

Trafikkontoret
Anläggning

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 261 43
Växel 08-508 272 00
tom.ekman@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Ett reviderat inriktningsbeslut godkändes av trafikinämnden 2016-10-20. Projekteringen gjordes i huvudsak klar under vintern 2016-2017 och en ny kostnadsuppskattning togs fram för projektet. Ett förslag till genomförandebeslut antogs av trafikinämnden 2017-06-15 och överlämnades till kommunfullmäktige för godkännande.

Skrivelsen

I skrivelsen framförs i huvudsak följande. Pålsundet är ett vackert och relativt orört kanalstråk i Stockholms innerstad. Det är bra att förbättra cykeltrafiken, men en ny cykelbana bör inte konkurrera med den naturnära miljön. Trots risken för jordskred i området måste det finnas ett skonsamt sätt att göra om Pålsundet. I skrivelsen önskas svar på följande frågor:

1. Hur planerar trafikkontoret att gå vidare med planerna för Pålsundet efter de starka protesterna?
2. Vad kan göras inom ramen för det beslut som trafikinämnden fattat?

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret inväntar beslut i kommunfullmäktige och kommer därefter att fortsätta arbetet med att ansöka om nödvändiga tillstånd samt vidta förberedelser för att kunna genomföra en upphandling. Det är viktigt att beslut fattas vid kommunfullmäktiges sammanträde i februari 2018 för att projektets tidplan ska kunna hållas, eftersom länsstyrelsens tillstånd för vattenverksamhet inkluderar ett villkor som säger att grumlande arbeten endast får utföras under månaderna september-april. Kontoret bedömer åtgärderna som brådskande och mycket angelägna. Geotekniska utredningar visar att det inte är trafiklasterna i sig som är problemet – stabilitetsförhållandena är otillfredsställande oavsett trafiklast. Mot bakgrund av de risker som föreligger har kontoret övervägt en omedelbar avstängning av all trafik på platsen, även gång- och cykeltrafik. En avstängning har dock vägts mot de effekter det skulle få för framkomligheten i området. I slutändan har kontoret valt att låta installera rörelsemätare i området för att varna om skred är på gång för att därigenom kunna stänga av trafiken och minska skadorna av ett eventuellt skred. En viktig parameter i beslutet om att installera rörelsemätare har varit att det enbart rör sig om en begränsad tid i väntan på att projektet enligt tidplan ska påbörjas hösten 2018. Rörelsemätare är alltså inte en långsiktig

lösning och ersätter inte behovet av en permanent lösning på platsen. Skulle mätarna visa på ökade rörelser innan projektet kunnat genomföras kan en omedelbar avstängning av all trafik komma att krävas.

Projektet, som började som ett rent cykelprojekt, har allteftersom fördjupade utredningar och undersökningar genomförts övergått till att fokusera på att säkra stabiliteten i området. Förstärkningsåtgärder behöver vidtas oavsett om en cykelbana anläggs eller inte. Den lösning som trafiknämnden godkände vid sitt sammanträde 2017-06-15 är framtagen efter noggranna avvägningar och undersökningar. Andra förstärkningsmetoder har övervägts men förkastats eftersom de inte skulle ge tillfredsställande stabilitet längs hela sträckan. Även en alternativ placering av sponten har utretts men inte visat sig ge tillräcklig stabilitet. Samtliga utredda förstärkningsmetoder innebär att det behöver schaktas av jord för att stranden ska bli lättare. Dessutom innebär olika metoder av markförstärkning att stranden måste vara tillgänglig för arbete i dess helhet för maskiner och personal. Dessvärre innebär detta att träden inte kommer att vara möjliga att spara i det område där stranden ska stabiliseras.

Av hänsyn till projektets omfattning samt risknivå har kontoret sedan den ursprungliga geotekniska undersökningen genomfördes 2014 låtit beställa ett antal fördjupade utredningar och undersökningar i syfte att fördjupa kunskapsunderlaget samt bekräfta problembilden. Under 2015 lät kontoret även beställa en oberoende granskning av framtaget underlag, en så kallad "second opinion", som bekräftade de utredningar som tidigare gjorts.

Kontorets sammanvägda bedömning är att den lösning som trafiknämnden fattade beslut om i juni 2017 är den bäst lämpade lösningen. Permanent spont är det enda förstärkningsalternativ som ger godtagbart resultat, detta oavsett om befintliga trafiklasten är kvar eller om de begränsas i olika omfattning.

Trafikkontoret är väl medvetet om att åtgärden har väckt både engagemang och oro bland stockholmarna och verksamhetsutövare i närheten. Kontoret tar detta på största allvar och har för avsikt att under projektets gång kontinuerligt kommunicera vad vi gör och varför för att mildra oron.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på frågorna från Karin Ernlund (C) och Mikael Valier (KD).

Slut

Bilagor

1. Om att rädda Pålsundet. Skrivelse från Karin Ernlund (C) och Mikael Valier (KD).