

Svar på interpellation från Malin Åberg Aas (MP) angående infartsparkeringsplatser på Centrumparkeringen i Gustavsberg

Tack Malin för din interpellation.

Frågan om infartsparkeringar är något vi jobbar ständigt med i Tekniska Nämnden. Att få till rätt mängd platser på rätt plats är svårt. Det är ständiga avvägningar av var och hur vi kan skapa plats och vilka konsekvenser platserna får för tex kollektivtrafiken.

Det korta svaret på din fråga är JA.

Det lite längre svaret är att vi har försökt reglera Centrumparkeringen utifrån de verksamheter som bedrivs.

Det betyder att på vardagar där infartsparkeringarna till största del behövs har det blivit fler till antalet, 18 stycken, totalt 203. På helgerna där det är ett stort behov av parkering till idrott och handel minskar antalet infartsparkeringar till 109 st och det blir fler 4 timmarsparkeringar för att det ska bli ett bättre flöde.

Framledes kan det eventuellt finnas utrymme till att anordna 26 platser till.

Vi behöver dock veta mer om fördelningen och behoven för idrotten innan en sådan utökning är aktuell men vi arbetar ständigt med att kunna optimera och utnyttja parkeringarna på ett så bra sätt som möjligt.

Dock är vi medvetna om att en centralisering av infartsparkeringar kan medföra längre bilresor än om vi enligt infartsparkeringsplanen kan lokalisera dem längre ut i systemet där infartsparkeringen dessutom kan ha möjlighet att förstärka kollektivtrafikens betydelse, turtäthet och andel. Det vill säga ju fler som parkerar centrumnära ju sämre kommer turtätheten bli på kollektivtrafiken i våra ytterområden. Detta är en svår balansgång.

Utöver de 18 nya platserna på Centrumparkeringen har vi i Tekniska Nämnden beslutat om 46 ytterligare platser på Bagarvägen, vilket även det är nära kollektivtrafiken och centrumnära, där 18 färdigställdes nu, till årsskiftet 17/18, samt ytterligare 28 st. under våren 2018.

Malin Bellander (M)
Ordförande Tekniska Nämnden