



Till Stockholms Hamn AB:s styrelse

Remiss av Promemoria Vissa farleds- och hamnfrågor

Bakgrund

Ärendets behandling

Stockholms Hamnar har fått Promemoria Vissa farleds- och hamnfrågor på remiss från Näringsdepartementet, för besvarande senast 2018-03-21, samt från Stockholm Stadshus AB för besvarande senast 2018-02-01. I det senare fallet har Stockholms Hamnar begärt och beviljats anstånd att besvara remissen så att denna ska kunna behandlas vid styrelsemötet. Stockholms Hamnar har för avsikt att skicka in yttrandet till båda avsändarna.

Förslaget i korthet

Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/352 av den 15 februari 2017 om inrättande av en ram för tillhandahållande av hamntjänster och gemensamma regler för finansiell insyn in hamnar (nedan kallad hamnförordningen) ska tillämpas från och med den 24 mars 2019. Förordningen kommer från och med det datumet att gälla som lag i Sverige.

Det övergripande syftet med förordningen är att förenkla tillträdet till marknaden för hamntjänster och att förbättra kvaliteten och effektiviteten i de tjänster som erbjuds de aktörer som nyttjar hamnen. En sådan utveckling kan bland annat förväntas tillskapa en bättre konkurrenssituation för närsjöfarten samt främja integration mellan sjötransporter och transporter på järnväg, inre vattenvägar och väg. I förlängningen väntas detta bidra till lägre transportkostnader och ett gynnsammare investeringsklimat inom transport- och logistiksektorn. Detta överensstämmer väl med Sveriges transportpolitik och regeringens ambitioner om överflyttning till sjöfart.

Medlemsstaterna har möjlighet att göra vissa nationella anpassningar i tillämpningen av förordningen. Det gäller bland annat förordningens tillämpning på andra hamnar än de



som ingår i det transeuropeiska transportnätet, TEN-T. Vidare krävs viss kompletterande lagstiftning avseende tillsyn och sanktioner.

I maj 2017 gav Regeringskansliet/Näringsdepartementet i uppdrag till Stockholms Universitet (docent Johan Schelin) att göra en utredning rörande kompletterande lagstiftning till hamnförordningen. Mot bakgrund av att förordningen i vissa delar är relaterad till den rättsliga rådigheten i vattenområden som finns inom och i närhet av ett hamnområde fick utredaren dessutom i uppdrag att göra en översyn av regelverket avseende farleder och hamnar.

I promemorian föreslår utredaren att det införs en lag med kompletterande bestämmelser till hamnförordningen. Utredaren anser även att det idag är oklart vilket ansvar farledshållare och hamninnehavare har avseende ordnande och underhåll av framför allt allmänna farleder och allmänna hamnar med avseende på sjösäkerheten. I avsikt att åtgärda det problemet föreslås en ny lag om allmänna farleder och allmänna hamnar som ska ersätta den nuvarande lagen (1983:293) om inrättande, utvidgning och avlysning av allmän farled och allmän hamn. Även vissa andra ändringar i lagstiftningen föreslås som följd.

Utredningen har pågått mellan 1 maj – 30 november 2017 och Stockholms Hamnar har deltagit i utredningsarbetet genom branschorganisationen Sveriges Hamnar.

Förslaget i sin helhet finns att ladda ner tillsammans med övriga styrelsehandlingar på Insyn: <https://insynsverige.se/stockholm-sthlmshamnar>

Stockholms Hamnar har tidigare behandlat och yttrat sig i ärendet (2013-08-21), när Kommissionens förslag på hamnförordningen remitterades. Förhandlingar har skett mellan Europaparlamentet, Rådet och Kommissionen för att nå fram till den förordning som antagits.

Stockholm Hamn AB:s synpunkter

Stockholms Hamnars synpunkter på promemorian och förslag till yttrande över remissen återfinns i bilaga 1.

Som framgår av detta förslag till yttrande har Stockholms Hamnar särskilt lyft frågan om vilket organ inom Stockholms Hamn som i hamnordningens mening ska utgöra hamnledning. Stockholms Hamnars bedömning är att det är Stockholms Hamn AB som i Stockholm utgör hamnledning enligt hamnförordningen.



I Exploateringsnämndens reglemente KFS 2010:13 står bl.a.

”(Nämndens uppgifter...) 10. vara stadens organ för hamnfrågor. Det åligger därvid nämnden att fullgöra de uppgifter som enligt lag, författning eller särskild föreskrift skall fullgöras av kommunen inom hamnens verksamhetsområde. Hamnverksamheten i övrigt bedrivs av Stockholms Hamn AB som är ägare till hamnens byggnader och anläggningar.

4 § Särskilt om hamnverksamhet

I enlighet med för Stockholms hamn gällande hamnordning har hamnbefälen ålagts vissa uppgifter. Nämnden äger rätt att uppdraga åt Stockholms Hamn AB att genom i bolaget anställda hamnbefäl ombesörja i hamnordningen an-givna uppgifter. Det övergripande ansvaret för dessa uppgifter skall dock i den mån det avser myndighetsutövning åvila exploateringsnämnden.”

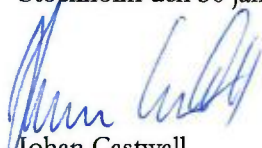
Dessa formuleringar är inte helt optimala. Det vore önskvärt med en översyn av formuleringarna både mot bakgrund av den nu remitterade promemorian men även bl.a. mot bakgrund av diskussioner i samband med ansökningar om EU-finansiering och vem som är/kan vara sökande.

Förslag

Styrelsen föreslås besluta

- att godkänna bilaga 1 som svar på remissen
- att föreslå att Stockholms Stadshus AB föreslår Kommunstyrelsen uppdra åt Stadsledningskontoret att tillsammans med Exploateringskontoret och Stockholms Hamn AB att utreda frågan om den formella ansvarsfördelningen för hamnfrågor mellan Exploateringsnämnden och Stockholms Hamnars styrelse.
- att omedelbart justera ärendet.

Stockholm den 30 januari 2018


Johan Castwall
VD