



7.

STOHAB
2018-02-08

Till Stockholms Hamn AB:s styrelse

Remiss av motion (2017:71) om fler citybad

Bakgrund

Stockholms Hamn AB har beretts tillfälle att yttra sig över rubricerade motion, och synpunkter ska vara inlämnade 2018-02-19 till Stockholm Stadshus AB. Motionen är ursprungligen remitterad från Arbetsmarknads- Idrotts- & Kulturroteln.

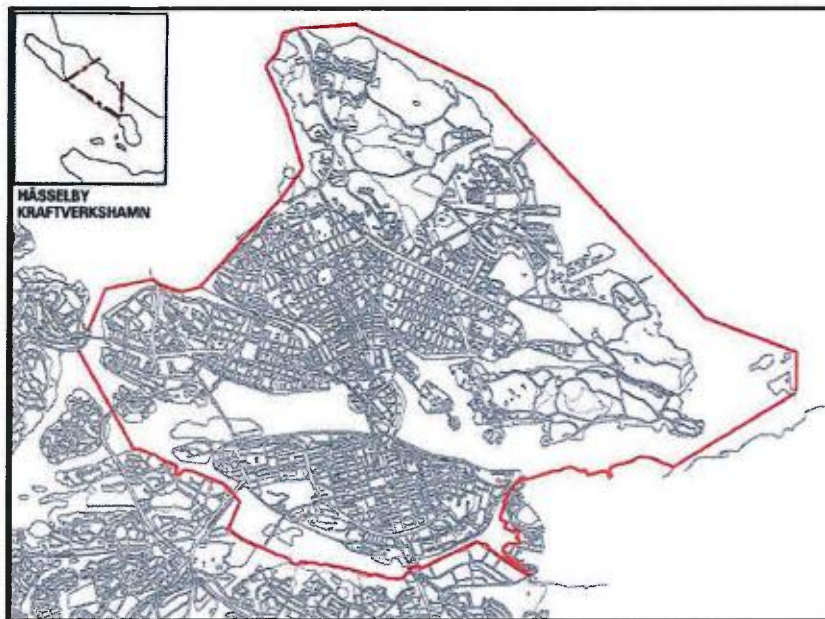
Jonas Naddebo (C), Christina Linderholm (C) samt Johan Fälldin (C) har skrivit motionen som föreslår att Idrottsnämnden tar initiativ att uppföra tre nya, flytbara citybad i Hjorthagen, Riddarholmen och Hammarby sjö.

Motionen i sin helhet återfinns som bilaga till detta tjänsteutlåtande.

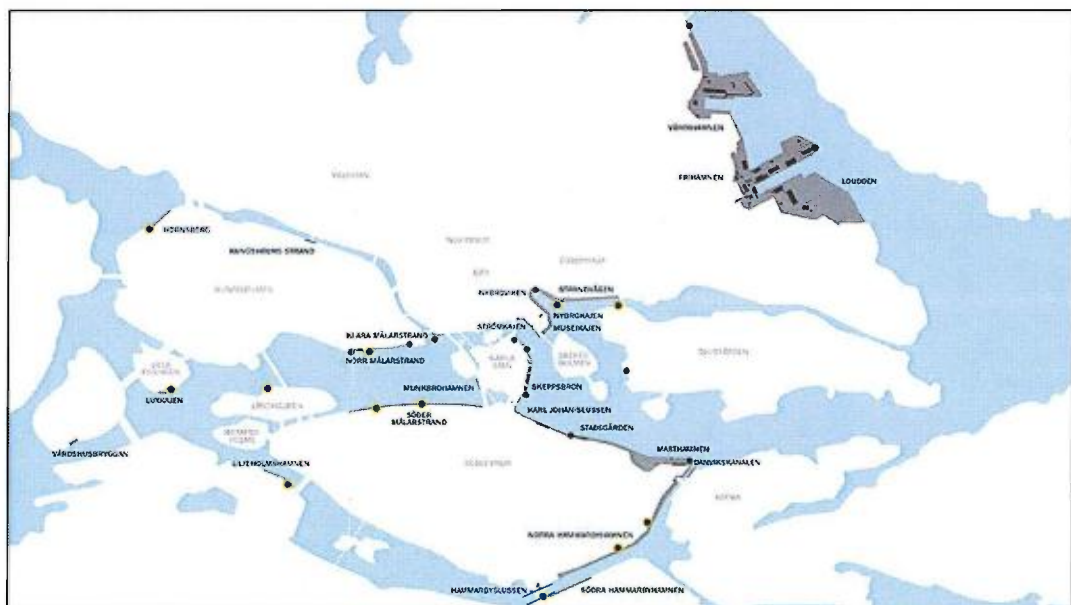
Stockholm Hamn AB:s synpunkter

Stockholms Hamnar har flera gånger tidigare besvarat remisser av motioner gällande nya badplatser och bryggbad i Stockholm och det är tydligt att det finns en vilja att upprätta fler sådana. Stockholm är en stad på vatten med fantastiska möjligheter för rekreation längs kajer och strandlinjer för såväl Stockholmare som besökare. Tillgången till badplatser i centrala delar av staden ökar Stockholms attraktivitet och är något som bör bevaras och utvecklas.

Hjorthagen, Riddarholmen och Hammarby sjö ingår i Stockholms Hamnars allmänna hamnområde men Hamnen ansvarar inte för kajer- och strandlinjer i området, vilket framgår av Figur 1 och 2.



Figur 1: Stockholms Hamns allmänna hamnområde



Figur 2: Stockholms Hamns kajer

I Hammarby sjö finns två pendelbåtslinjer, dels mellan Hammarby Sjöstad och Södermalm och dels från Hammarby sjöstad till Nybroplan. Dessutom hyr Stockholms stad ut ett stort antal båtplatser i området. Genom Hammarby Sjö går dessutom Sjöfartsverkets allmänna farleder, Stockholmsleden, som passerar Hammarby Sjöstad



mellan Danvikstull och Hammarbyslussen. Farleden trafikeras av såväl omfattande fritidsbåttrafik samt nyttotrafik som ska in i Mälaren. Då Karl-Johan slussen är avstängd tillsvidare på grund av ombyggnationen vid Slussen är Hammarbyslussen nu enda passagen in till Mälaren i Stockholm, vilket kommer att innebära ökad trafik på Hammarbyleden.

Riddarholmen ligger nära Klara Mälarstrand som trafikeras av både pendelbåttrafik, sightseeingbåtar och trafiken till Drottningholm. Flera båthållplatser är lokaliserade på Norr- och Söder Mälarstrand samt Riddarholmen. Riddarholmen ligger nära Karl-Johanslussen som används för att reglera Mälarens vattennivå, vilket innebär att vattnet i området kan vara strömt.

Stockholms Hamns bedömning är att vid ett eventuellt inrättande av nya badplatser måste särskild hänsyn tas till säkerheten i vattenområdet och den trafik som bedrivs i området. Det gäller pendelbåttrafik, skärgårdstrafik och fritidsbåttrafik samt den storskaliga sjöfarten i de allmänna farlederna.

Inom hamnområdet råder generellt ett allmänt badförbud som är upprättat ur sjösäkerhetssynpunkt. I KFS (2017:05), 18§ anges att bad är förbjudet inom hamnområdet samt i närheten av markerade kablar. Badförbudet inom hamnområdet gäller dock inte vid friluftsbad som anordnats av kommunen samt 10 meter ut från ett antal strandlinjer som finns utpekade. Ett eventuellt inrättande av nya bryggbad måste ta hänsyn till det allmänna badförbudet och således inrymmas inom 10 meter från de utpekade strandlinjerna.

Förslag

Styrelsen föreslås besluta

- att som svar på remissen godkänna och överlämna tjänsteutlåtandet.
- att omedelbart justera ärendet.

Stockholm den 30 januari 2018


Johan Castwall
VD