

Tid Tisdagen den 30 januari 2018 kl. 17.05 – 18.00
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerat Torsdagen den 8 februari 2018

Katarina Luhr

Jonas Naddebo

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Jonas Naddebo (C) vice ordföranden

Maria Östberg Svanellind (S)

Mervi Mäkinen Andersson (S)

Jonas Svanfeldt (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Rikard Warlenius (V)

Christoffer Järkeborn (M)

Torbjörn Erbe (M)

Helena Ljungberg (M)

Joar Forssell (L)

Tjänstgörande ersättare:

Fredrik Pettersson (S)

för Måns Lönnroth (S)

John Myhrman (M)

för Lars Jilmstad (M)

Ersättare:

Linda Agetoft (S)

Linnéa Joandi (MP)

Mia Lundquist (V)

Alicja Lindell (M)

Helena Walentowicz (M)

Sabine Pettersson (L)

Märta Martin Åkesson (C)

Ulrika Hoff (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Sofia Andersson, Britta Björkholm, Monika Gerdhem, Gustaf Landahl, Lena Mittal, Mikael Nyberg, Daniel Persson, Albin Ring, Maria Svanholm, Anita Thyni, Emily Tjäder, Malin Tappelfur och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-18 och 20 samt borgarrådssekreteraren Peter Kogg.

§ 16**Fixa laddplats****Redovisning av informationskampanjen**

Dnr 2016-007856

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna redovisningen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att översända brevet i bilaga 1 till förvaltningens tjänsteutlåtande till Justitiedepartementet, Miljö- och energidepartementet, Näringsdepartementet och Utredningen om hinder för energieffektivisering, småskalig elproduktion och lagring för mindre aktörer (M 2017:04).

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 15 januari 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Christoffer Järkeborn m.fl. (M) och Joar Forssell (L) enligt följande:

Som en viktig del i att minska utsläppen från transporter måste infrastrukturen för förnybara bränslen utvecklas snabbt. Det gäller inte minst övergången till eldrift. Elektrifiering av transporter kan också bidra till att lösa andra transportrelaterade problem som buller och bristande luftkvalitet. Att kunna ladda bilen hemma eller på arbetsplatsen är för de flesta en förutsättning för att ta steget över till eldrift. Cirka 80 procent av laddningen av eldrivna fordon sker i hemmet eller på arbetsplatsen. Eftersom elbilar och laddinfrastruktur är en relativt ny teknik så blir ofta bostadsrättsföreningar och hyresvärdar ett hinder för människor som vill skaffa elbil.

Redovisad insats för att påskynda utbyggnaden för stadens bostadsrättsföreningar och fastighetsägare är ett välkommet bidrag. Att kommunerna i Stockholms län tillsammans kan ge juridisk draghjälp till osäkra bostadsrättsföreningar och fastighetsägare kan ge resultat. I grunden anser vi dock att det behövs kraftfullare och mer riktade stöd för utbyggnad av laddinfrastruktur än vad regeringens initiativ med Klimatklivet kan erbjuda. Effektiviteten i denna typ av breda investeringsstöd har ifrågasatts av bland andra Konjunkturinstitutets miljöekonomiska avdelning som varnat för att det riskerar att bli ett slag i luften. Vi ser hellre direkta investeringsstöd på de delar av Klimatklivet som kan förväntas vara effektiva, som exempelvis stöd till utbyggd laddinfrastruktur. Ett stöd som ska kunna användas både för etablering av snabbaddare längs väl utvalda sträckor och destinationsladdare vid slutdestinationer som vid arbetsplatsen eller bostadsrättsföreningars parkeringar och parkeringshus. Vi vill även att installation av laddboxar för elbilsaddning i hemmet ska omfattas av ROT-avdraget, något som inte gäller idag, en regelförenkling med positiv miljöeffekt. Därutöver behöver sannolikt också rättigheterna stärkas för elbilsägare gentemot aktörer som har möjlighet att bromsa den nödvändiga utbyggnaden av laddstationer, till exempel fastighetsägare. Dessutom behöver regelverk förändras så att kommuner kan reservera parkeringsplatser och få möjlighet att rabattera parkeringsavgifter för elbilar.

Vi applåderar särskilt miljöförvaltningens initiativ i att uppmärksamma regeringen på de juridiska snårigheter som råder kring hur samfällighetsföreningar kan hantera frågan om nya laddningsplatser. Det ska vara enkelt och tydligt för en samfällighetsförening som vill upprätta laddningsplatser. Omotiverade regler och formalia som bromsar utvecklingen måste bort snarast.

Slutligen vill vi påpeka vikten av att snarast hitta lösningar för mer laddningar i gatumiljö, inte minst för längs medgående parkering. Många andra städer klarar detta och Stockholm behöver studera hur andra storstäder löst detta praktiskt och tekniskt. I stadens innevarande budget utlovas att staden tillsammans med näringslivet ska utveckla laddning i gatumiljö samt underlätta för privata aktörer att etablera och investera i laddinfrastruktur på stadens mark. Ett lovvärt initiativ som vi förväntar oss ska ge resultat.

Ersätтарыttrande

Ulrika Hoff (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Jonas Naddebo (C) och Joar Forssell (L).

Vid protokollet
Lena Mittal

Rätt utdraget intygar:
