



Östra Roddistriktsförbundet
bo_berglund@spray.se
knejp@glocalnet.net

Ansökan om förlängd dispens från förbuden att framföra motorbåt med högre motorstyrka än 3,7 kW (5 hk DIN) och att framföra maskindriven farkost med högre fart än 7 knop i sjön Magelungen i Stockholms och Huddinge kommuner

BESLUT

Länsstyrelsen medger Östra Roddistriktsförbundet (ÖRDF) tillstånd att använda motorbåtar med högre motorstyrka än 3,7 kW (5 hk DIN) samt att överskrida gällande fartbegränsning på 7 knop *i sjön Magelungen öster om Ågestabron utefter roddbanan och mellan denna och ÖRDF:s båtplats, allt öster om Ågestabron*. Beslutet grundar sig på 2 kap. 2 § sjötrafikförordningen (1986:300). Tillståndet gäller vardagar utom lördagar kl. 17–20 samt lördagar, söndagar och helgdagar kl. 10–17 årligen under tiden den 1 maj–30 september **till och med utgången av år 2022**.

Dispensen gäller under förutsättning att nedanstående villkor uppfylls. Villkoren är

att motorstyrkan inte överstiger 15 hk;

att maxbullret (i enlighet med EU:s fritidsbåtsdirektiv) för en båt med motor på 10 hk eller lägre inte överstiger 67 dBA och med motor på mer än 10 hk inte överstiger 72 dBA;

att farten inte överstiger 15 knop;

att båtarna är väl utmärkta med klubbens namn;

att roddtävlingar inte hålls före midsommardagen;

att bara motorer och båtar med samma miljöprestanda och bulleremissioner som nu eller bättre används;

att radiokommunikation eller andra åtgärder för att minimera risken för ljudstörningar från megafoner används; och

Datum
2017-12-12

Beteckning
2589-44654-2017

att rapport avges till Länsstyrelsen årligen, senast under januari av verksamhetens omfattning och utveckling, om antal tränings- och tävlingstillfällen under föregående år, antalet farkoster som använts vid tillfällena, använda båt- och motortyper samt bruket av radiokommunikation respektive megafon.

FÖRESKRIFTER

Enligt Länsstyrelsen i Stockholms läns föreskrifter (01FS 2001:138) om sjötrafiken m.m., utom vissa ankringsförbud, inom Stockholms län, punkterna 252 och 321, råder förbud mot högre fart än 7 knop och att framföra eller på annat sätt nyttja motordrivet fartyg med motor med högre motorstyrka än 3,7 kW (5 hk DIN) i sjön Magelungen i Stockholms och Huddinge kommuner.

TIDIGARE BESLUT

Länsstyrelsen har senast den 6 februari 2013 (dnr 2589-32842-2012) medgivit ÖRDF (Stockholms/Svealands rodddistrikt) tillstånd att till utgången av år 2017 använda motorbåtar med högre motorstyrka än 3,7 kW (5 hk DIN) samt att överskrida gällande fartbegränsning på 7 knop i sjön Magelungen öster om Ågestabron utefter roddbanan, och mellan denna och distriktets/roddklubbens båtplats, allt öster om Ågestabron. Tillståndet har gällt vardagar utom lördagar kl. 17–20 samt lördagar, söndagar och helgdagar kl. 10–17 årligen under tiden den 1 maj–30 september under förutsättning

att motorstyrkan inte överstiger 15 hk,
att maxbullret (i enlighet med EU:s fritidsbåtsdirektiv) för en båt med motor på 10 hk eller lägre inte överstiger 67 dBA och med motor på mer än 10 hk inte överstiger 72 dBA,
att farten inte överstiger 15 knop,
att båtarna är väl utmärkta med klubbens namn,
att roddtävlingar inte hålls före midsommardagen,
att bara motorer med samma miljöprestanda som nu eller bättre används,
att ytterligare försök görs med radiokommunikation eller andra åtgärder för att begränsa risken för ljudstörningar från megafoner och
att rapport avges årligen senast under januari om antal tränings- och tävlingstillfällen under föregående år, antalet farkoster som använts vid tillfällena, använda båt- och motortyper samt bruket av radiokommunikation respektive megafon.

ANSÖKAN

ÖRDF har den 25 oktober 2017 ansökt om en ny generell dispens för nästkommande 5–10 år under liknande villkor som i det senaste dispensbeslutet av den 6 februari 2013 (dnr 2589-32842-2012). (Ansökan innehöll också en begäran om att årligen få arrangera en regatta i mitten av maj. Denna del har dock återkallats av ÖRDF.)

Datum
2017-12-12

Beteckning
2589-44654-2017

ÄRENDETS HANDLÄGGNING

I ärendet har remiss utgått till Sjöfartsverket, Transportstyrelsen, Polismyndigheten Region Stockholm (Sjöpolisen), Huddinge kommun och Stockholms kommun.

Remissinstanserna tillstyrker/eller har inget att erinra mot att dispensen förlängs i enlighet med ansökan. Huddinge kommun har dock ej inkommit med remissvar.

SKÄL TILL LÄNSSTYRELSENS STÄLLNINGSTAGANDE

Några oacceptabla olägenheter har inte kommit till Länsstyrelsens kännedom genom tidigare meddelade dispenser. Vid en samlad bedömning finner därför Länsstyrelsen att ÖRDF bör beviljas den sökta dispensen, med motsvarande villkor som i tidigare meddelade dispenser.

HUR MAN ÖVERKLAGAR LÄNSSTYRELSENS BESLUT

Detta beslut kan överklagas hos regeringen, Näringsdepartementet, se bilaga.

Beslut i detta ärende har fattats och digitalt godkänts av länsassessor Johan Backman.

Kopia till

Sjöfartsverket, Styrning och planering, dnr 17-03431

Transportstyrelsen, Sjö och luft, dnr TSS 2017-85

Polismyndigheten Region Stockholm, Sjöpolisen

Stockholms Stad, Miljöförvaltningen, Plan och miljö/Stadsmiljö, Ida Gottberg