

## Utlåtande 2017:227 RI (Dnr 106-1729/2016)

### Utredning av gångbro över Ålkistan

Motion (2016:115) av Richard Bengtsson och Patrik Silverudd  
(båda L)

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.  
Motionen besvaras med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

**Föredragande borgarrådet Karin Wanngård** anför följande.

#### Ärendet

Richard Bengtsson och Patrik Silverudd (båda L) föreslår i en motion till kommunfullmäktige att Stockholms stad söker samverkan med Solna kommun för att gemensamt bygga en gångbro över Ålkistan vid Brunnsviken. Byggandet av bron borde enligt motionen kunna finansieras med medel som finns avsatta för utveckling av Kungliga nationalstadsparken.

#### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Östermalms stadsdelsnämnd, Kungliga Djurgårdens förvaltning och Solna kommun.

*Stadsledningskontoret* konstaterar att en gång- och/eller cykelbro över Ålkistan i viss mån skulle kunna bidra till ökad tillgänglighet till nationalstadsparken och till ökat nyttjande av strövområdena runt Brunnsviken. Kontoret bedömer dock att utvecklingsanslaget om 100 miljoner

kronor, som ska användas för olika typer av åtgärder inom hela Kungliga Nationalstadsparken, kan göra större nytta i ett vattenförbättringsprojekt.

*Exploateringsnämnden* anser att en gång- och cykelbro över Ålkistan skulle främja kopplingen mellan Stockholm och Solna men att de föreslagna åtgärderna är en fråga för Statens fastighetsverk och Kungliga Djurgårdens förvaltning.

*Stadsbyggnadsnämnden* menar att prioriteringar av åtgärder för att förbättra tillgängligheten i Nationalstadsparken måste ske i ett sammanhang där olika åtgärder får vägas mot varandra.

*Trafiknämnden* bedömer att med de förutsättningar som finns på platsen och de krav som ställs på nya anläggningar när det gäller tillgänglighet är det tveksamt att driva planeringen vidare.

*Östermalms stadsdelsnämnd* anser att en gångbro är nödvändig för att kunna fullborda promenaden runt Brunnsviken och då Länsstyrelsen har angett en sådan bro i sin plan för Nationalstadsparken från år 2015 tillstyrker därför nämnden att Stockholms stad tillsammans med Solna stad utreder möjligheterna att bygga en gångbro över Brunnsvikens inlopp samt förutsättningarna för dess finansiering.

*Kungliga Djurgårdens Förvaltning* tillstyrker varmt förslaget att Stockholms stad söker samverkan med Solna stad för att gemensamt bygga en gångbro över Ålkistan, med delfinansiering genom de medel som avsattes för Nationalstadsparkens utveckling vid byggandet av Norra länken.

*Solna kommun* ställer sig positiv till byggnation av en gång- och cykelbro över Ålkistan.

## Mina synpunkter

Stockholms stad har under våren diskuterat frågan om användning av avsatta utvecklingsmedel till Kungliga nationalstadsparken. Stadens uppfattning är att de medel som finns avsatta för utveckling (100 mnkr) gör större nytta i ett vattenförbättringsprojekt för Brunnsviken än att bygga en gångbro över Ålkistan.

Hela Brunnsviken och dess stränder ligger i Kungliga nationalstadsparken, som förvaltas av Länsstyrelsen i Stockholms län. Genom landhöjningen omvandlades Brunnsviken i början av 1600-talet från en havsvik till en insjö med utlopp vid Ålkistan. För att viken åter skulle komma i förbindelse med Lilla Värtan byggdes år 1863 därför kanalen Ålkistan.

Avrinningen till Brunnsviken kommer från Solna, Sundbyberg och Stockholm. Avrinningsområdet består till hälften av grönområden, bland annat

Hagaparken, men övriga ytor är hårdgjorda med bebyggelse och några av landets mest trafikerade vägar. Brunnsviken är idag kraftigt övergödd med förhöjda halter av fosfor, kväve och klorofyll och djupvattnet är mycket syrefattigt. Främst beror den dåliga ekologiska statusen på läckage av fosfor från bottnarna samt att stora ytor hårdgjorts inom avrinningsområdet. Avrinningen från de hårdgjorda ytorna leder stora mängder föroreningar direkt till viken eftersom den naturliga filtreringen och fördröjningen av vattnet har satts ur spel. För att förbättra vattenkvaliteten så har därför miljöförvaltningen i samarbete med Solna och Sundbyberg arbetat med ett lokalt åtgärdsprogram som kommer presenteras under hösten och ha som mål att nå god vattenstatus i Brunnsviken till år 2027.

## Bilagor

1. Reservationer m.m.
2. Motionen

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

**Reservation** anfördes av borgarråden Anna König Jerlmyr, Joakim Larsson och Cecilia Brinck (alla M) och borgarrådet Lotta Edholm (L) enligt följande.

Vi föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Motion (2016:115) av Richard Bengtsson och Patrik Silverudd (båda L) om att utreda en gångbro över Ålkistan bifalls.
2. Därutöver anføres följande.

Det är krångligt att ta sig över Ålkistan mellan Bergshamra och Norra Djurgården. Gångförbindelsen via motorvägen är inte anpassad för den som vill gå runt Brunnsviken och är svårtillgänglig för barnvagnar och rullstolsburna. Trots att sträckan är populär bland motionärer, gångare och cyklister tvingas dessa idag upp till den motorvägsbro som finns där, och det råder inga tvivel om att det är den minst attraktiva delen av stråket runt Brunnsviken.

Vi är därför besvikna över att finansborgarrådet nonchalant knappt bemöter förslaget, utan enbart kort ordar om att avsatta utvecklingsmedel bäst används i ett vattenförbättringsprojekt. Vi ser ingen som helst anledning till att ställa dessa projekt mot varandra. Vi anser, precis som en majoritet av remissinstanserna, att en bro över Ålkistan skulle skapa betydande värden för området.

Trafiknämnden säger bland annat att passagen över Ålkistan är en av de sämsta delarna av promenaden runt Brunnsviken och delar vår uppfattning om att tillgängligheten måste förbättras. Exploateringsnämnden lyfter att bron skulle främja kopplingen mellan Solna och Stockholm, vilket är speciellt viktigt då många av de

som bor och vistas i anslutande områden, exempelvis Lappkärrsberget, till hög grad rör sig till fots och med cykel.

Vidare lyfter stadsbyggnadsnämnden att en av deras ambitioner, som är tydligt definierad i den fördjupade översiktsplanen för Nationalstadsparken, är att skapa en bättre förbindelse över Ålkistan. Östermalms stadsdelsnämnd går ännu längre och menar att det är angeläget att utreda hur bron, som redan tidigare finns med Länsstyrelsens plan, kan byggas.

Ett av de remissvar som kommit in som bör tas i störst beaktande är Kungliga Djurgårdens Förvaltning, som förvaltar området, som varmt tillstyrker motionen genom att bland annat lyfta att bilvägen över bron är en av de tyngst belastade i staden. KDF redovisar att den investeringsplan som finns skulle innebära små kostnader för staden, i relation till de värden som skulle skapas. Utgiften beräknas till tio miljoner kronor, utöver anslaget, som delas mellan Statens Fastighetsverk, Stockholms stad och Solna stad.

Det är högst aktuellt att snabbt få till en ordentlig lösning som får bort gångare och cyklister, i en av stadens annars vackraste leder, från en av Sveriges hårdast trafikerade vägar. En sådan investering skulle göra löp- och vandringsspåret betydligt mera attraktivt och tillgängligt för alla. Framför allt skulle det göra många stockholmshemmas helgpromenader betydligt trivsammare.

**Kommunstyrelsen** delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Motionen besvaras med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

Stockholm den 4 oktober 2017

På kommunstyrelsens vägnar:  
KARIN WANNGÅRD

*Ulrika Gunnarsson*

**Reservation** anfördes av Anna König Jerlmyr, Joakim Larsson, Cecilia Brinck, Dennis Wedin och Johanna Sjö (alla M) och Lotta Edholm (L) med hänvisning till Moderaternas och Liberalernas gemensamma reservation i borgarrådsberedningen.

**Ersättaryttrande** gjordes av Karin Ernlund (C) och Erik Slottner (KD) med hänvisning till Moderaternas och Liberalernas gemensamma reservation i borgarrådsberedningen.

## Remissammanställning

### Ärendet

Richard Bengtsson och Patrik Silverudd (båda L) yrkar i motion (2016:115) ”Utredning av gångbro över Ålkistan” till kommunfullmäktige att Stockholms stad söker samverkan med Solna kommun för att gemensamt bygga en gångbro över Ålkistan vid Brunnsviken. Motionärerna uppmärksammar att det saknas en gångbro över Ålkistan, som utgör Östersjöns smala inlopp till Brunnsviken. En gångbro där skulle underlätta för alla de som ger sig ut på en promenad runt viken. Motionärerna gör ett antagande om att anledningen till att det inte finns en bro på platsen beror på att kommungränsen mellan Stockholm och Solna går just där. De yrkar på att Stockholms stad söker samverkan med Solna stad för att gemensamt bygga en gångbro över Ålkistan vid Brunnsviken. De menar vidare att byggandet av bron borde kunna finansieras med medel som finns avsatta för utveckling av Kungliga nationalstadsparken.

### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Östermalms stadsdelsnämnd, Kungliga Djurgårdens förvaltning och Solna kommun.

### Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 20 juni 2017 har i huvudsak följande lydelse.

Hela Brunnsviken och dess stränder ligger i Kungliga nationalstadsparken, som förvaltas av Länsstyrelsen i Stockholms län. I enlighet med nationalstadsparksförordningen har Länsstyrelsen i Stockholms län fattat beslut om en vård- och utvecklingsplan för Kungliga nationalstadsparken. Planen ska ge en samlad bild av de intentioner, mål och riktlinjer som finns i planer, program och andra underlag. Den är inte styrande, men ska kunna fungera som stöd för skötsel, förvaltning och utveckling. I sin vård- och utvecklingsplan för Nationalstadsparken finns flera förslag till förbättringar av tillgängligheten till parken. Bland annat föreslås att en gång- och cykelbro över Ålkistan bör studeras. Sedan planens tillkomst har Stockholms stad bland annat beslutat om ett nytt miljöprogram och en handlingsplan för god vattenstatus.

Stadsledningskontoret konstaterar att en gång- och/eller cykelbro över Ålkistan i viss mån skulle kunna bidra till ökad tillgänglighet till nationalstadsparken och till ökat nyttjande av strövområdena runt Brunnsviken. Men å andra sidan är en bro över Ålkistan inte oundgänglig för tillgängligheten eller nyttjandet.

I motionen omnämns en möjlig finansiering av en brobyggnation; det så kallade utvecklingsanslaget om 100 miljoner kronor, som ska användas för olika typer av åtgärder inom hela Kungliga Nationalstadsparken. Stockholms stad och Trafikverket har bidragit med delfinansiering av anslaget. För ändamålet har en överenskommelse mellan berörda parter ingåtts.

Stadens andel av anslaget beslutade kommunfullmäktige om den 2 september 2013 i ärendet om *Samordning av stadens insatser i Kungliga nationalstadsparken* (utl. 2013:102, dnr 302-513/2013). Här beskrivs medlen, beslutsgång för användning och förmodade användningsområde. Sammanfattningsvis kan konstateras att staden avsatte 25,0 mnkr i bokslutet 2009 för dessa ändamål och att medlen är avsedda att användas senast 2019. Kommunfullmäktige beslutade att trafik- och renhållningsnämnden (nuvarande trafiknämnden) fick uppdraget att, i samråd med miljö- och hälsoskyddsnämnden, samordna stadens insatser.

Av överenskommelsen framgår att medlen ska användas för åtgärder som syftar till att vårda och utveckla den Kungliga nationalstadsparken. Medlen kan, med hänsyn till kommunallagen, enbart användas till åtgärder inom Stockholm stads gränser. Medlen får användas till bidrag till åtgärder som externa markägare genomför eller till andra åtgärder, som utförs i stadens regi, men får inte avse investeringar.

I samband med kommunfullmäktiges beslut om samordningen av insatserna i Nationalstadsparken framkom att det för Stockholm stads del är angeläget att åtgärder för att återställa Bellevueparken, som under flera år påverkades av byggnationen av Norra länken, får ta en stor del av anslaget. Trafik- och renhållningsnämnden fattade genomförandebeslut för återställning av Bellevueparken den 15 december 2011, vilken genomfördes under 2013-2014 till en betydligt lägre utgift än vad som tidigare hade beräknats.

I stadens bokslut för 2016 framgår att av de 25,0 mnkr som staden har avsatt återstår 24,4 mnkr. Det är högst sannolikt att Trafikverket har motsvarande andel kvar av sin avsättning om 75,0 mnkr.

Stadsledningskontoret anser att för den fortsatta användningen av utvecklingsanslaget bör stadens styrdokument inom miljö- och vattenområdet ges ökad betydelse. Det är väl dokumenterat att vattenkvaliteten i Brunnsviken är låg. Att förbättra vattenkvaliteten är ett högt prioriterat mål för staden.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunfullmäktige beslutar att motionen anses besvarad med vad som sägs i detta tjänsteutlåtande.

## **Exploateringsnämnden**

**Exploateringsnämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 18 maj 2017 följande.

1. Exploateringsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Exploateringsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

*Reservation* anfördes av Abit Dundar (L), *bilaga 1*.

**Exploateringskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 17 mars 2017 har i huvudsak följande lydelse.

Kontoret delar uppfattningen att en gång- och cykelbro över Ålkistan skulle främja kopplingen mellan Stockholm och Solna samt göra gångstråket mer attraktivt.

Att vidta de i motionen föreslagna åtgärderna är däremot en fråga för Statens fastighetsverk och Kungliga Djurgårdens förvaltning, då de är fastighetsägare respektive förvaltare i området.

## **Stadsbyggnadsnämnden**

**Stadsbyggnadsnämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 17 maj 2017 följande.

1. Stadsbyggnadsnämnden beslutar att överlämna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Stadsbyggnadsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

*Reservation* anfördes av Björn Ljung (L), *bilaga 1*.

**Stadsbyggnadskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 24 april 2017 har i huvudsak följande lydelse.

Strandpromenaden runt Brunnsviken är en mycket attraktiv plats i Stockholm, och kontoret delar motionärernas åsikt om att den kan förbättras och bli mer tillgänglig.

Att skapa en bättre förbindelse över Ålkistan är också en ambition som är tydlig i den fördjupade översiktsplanen för Nationalstadsparken, där det står att ”strandpromenaderna runt Brunnsviken bör förbättras och att en ny gång och- cykelbro tillkomma vid Ålkistan”.

Kontoret menar att prioriteringar av åtgärder för att förbättra tillgängligheten i Nationalstadsparken måste ske i ett sammanhang där olika åtgärder får vägas mot



varandra.

## **Trafiknämnden**

**Trafiknämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 6 april 2017 att godkänna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

*Reservation* anfördes av Jill Eriksson (L), *bilaga 1*.

**Trafikkontorets** tjänsteutlåtande daterat den 12 mars 2017 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontoret har tagit del av "Förstudie avseende förbättrad gång- och cykelpassage över Ålkistan, Kungliga Nationalstadsparken" som tagits fram av länsstyrelsen.

Länsstyrelsen har i rapport försökt utreda förutsättningarna för ny gång- och cykelpassage över Ålkistan. Syftet med passagen är att förbättra tillgängligheten inom Nationalstadsparken, främst förbindelsen runt Brunnsviken. Förbindelsen ingår i åtgärdsplanen, "Brunnsviken runt" som togs fram 2014 i samråd med berörda markförvaltare i området.

Ett övergripande syfte med planen är att förbättra den frekventerade promenaden runt Brunnsviken. Där passagen över Ålkistan tillhör de sämsta delarna.

Trafikkontoret kan se vissa fördelar med att anlägga en ny bro.

En ny bro skulle göra motions- och vandringsspår betydligt mer attraktiva och öka den positiva upplevelsen av den frekventerade promenaden runt Brunnsviken.

Kontoret kan dock konstatera att planeringsförutsättningarna topografiskt inte är de bästa. Området är kantat av kraftiga nivåskillnader, tät kolonibebyggelse och en storskalig infrastruktur i form av en befintlig väg- och järnvägsbro. Dessa grundläggande förutsättningar omöjliggör i det närmaste att stadens tillgänglighetskrav för personer med funktionsnedsättning kan tillgodoses.

Kontoret bedömer att med de förutsättningar som finns på platsen och de krav som ställs på nya anläggningar när det gäller tillgänglighet är det tveksamt att driva planeringen vidare.

Kontoret vill göra ett förtydligande gällande de 100 mnkr som frågeställarna hänvisar till. Medlen är till för att säkerställa och utveckla kultur- och naturvärden inom Nationalstadsparken. Åtgärderna ska vara i enlighet med propositionen 1994/95:3 om nationalstadsparken, Länsstyrelsens handlingsprogram Framtidens nationalstadspark (2006) samt förordningen om nationalstadspark. Åtgärderna ska vidare överensstämma med den vård- och utvecklingsplan för parken som Länsstyrelsen fattade beslut om i december 2012, nationalstadsparksförordningen (SFS 2009:55).

Anslaget utgörs av 75 mnkr från Trafikverket och 25 mnkr från Stockholm stad.

Medlens användning är reglerad i en överenskommelse mellan Länsstyrelsen, Trafikverket och Stockholm stad (redovisas i kommunfullmäktigeärende: Utlåtande 2013:102 RI (Dnr 302-513/2013). Överenskommelsen utgör ett ramverk för vilka åtgärder som kan finansieras av anslaget och reglerar beredning av förslag inför beslut om bidrag ur anslaget.

## **Östermalms stadsdelsnämnd**

**Östermalms stadsdelsnämnd** beslutade vid sitt sammanträde den 18 april 2017 att remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

**Östermalms stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande daterat den 14 februari 2017 har i huvudsak följande lydelse.

Länsstyrelsen har i sin plan för Nationalstadsparken 2015 skrivit att det behövs bygga en gångbro över Ålkistan. Den är inte byggd, men förvaltningen anser att förslaget om en utredning är angelägen. Det är känt att denna passage inte är tillgänglighetsanpassad för gående ”Brunnsviken runt”. Området ligger inom Nationalstadsparken, delområde Haga-Brunnsviken. Det är därför rimligt att det utreds om satsningen kvalificerar för att finansieras via de så kallade utvecklingsanslagen som finns avsatt till satsningar i Nationalstadsparken.

Det så kallade utvecklingsanslaget om 100 miljoner kronor ska användas för olika typer av åtgärder inom hela Kungliga Nationalstadsparken och berörda aktörer ska bidra med delfinansiering av dessa projekt.

Enligt förvaltningen är det därför viktigt med samverkan mellan Stockholm, Solna stad, trafikverket och statens fastighetsverk för komma överens om finansieringen och vem som är projektledare. Det norra brofästet hamnar på Solna stads mark och det södra i Stockholms stad, men på statens fastighetsverks mark.

## **Kungliga Djurgårdens förvaltning**

**Kungliga Djurgårdens förvaltnings** yttrande daterat den 5 maj 2017 har i huvudsak följande lydelse.

Haga-Brunnsviken hör, tillsammans med framför allt Gärdet och Södra Djurgården till Nationalstadsparkens mest besökta delar. Bland det mest uppskattade bland besökarna är att kunna ta sig fram längs parkens stränder, vilket redan är möjligt i betydande utsträckning. Som motionärerna anför har dock strandpromenaden runt Brunnsviken en mycket svag länk i form av den undermåliga passagen över Ålkistan, på gränsen mellan Stockholm och Solna.

För att passera Ålkistan tvingas gående idag upp på den hårt trafikerade

Roslagsvägen med ca 60 000 fordon/dygn – Stockholms mest trafikerade infart efter Uppsalavägen och Johanneshovsbron. I den ”Förstudie avseende förbättrad gång- och cykelpassage över Ålkistan” som Länsstyrelsen tog fram 2014 slås fast att ”passagen över Ålkistan tillhör de sämsta delarna” av promenaden runt Brunnsviken.

Att förbättra denna och andra svaga länkar för att öka tillgängligheten till Nationalstadsparken är ett viktigt gemensamt mål för berörda aktörer och just denna förbindelse ingår i den ”Åtgärdsplan Brunnsviken runt” som togs fram av Länsstyrelsen ihop med markägarna 2014.

Parallellt anvisade Riksdagen 100 mnkr i budget 2014 för utveckling av Nationalstadsparken. Avsikten är att Länsstyrelsen ska upprätta och besluta om planer för anslaget användning, samt att samråd ska ske med Nationalstadsparksrådet. Vidare är medfinansiering från berörda aktörers sida en bärande tanke i upplägget.

Nationalstadsparksrådet har behandlat principer för anslaget användning och definierat de övergripande målen: Att parkens värden stärks och att fler människor tar del av parken. Att öka tillgängligheten till och i parken är därför ett viktigt mål och i Länsstyrelsens preliminära investeringsplan för anslaget ingår gångbroar över både Ålkistan och Djurgårdsbrunnsviken.

I investeringsplanen beräknas bron över Ålkistan kosta ca 17 mnkr, varav anslaget föreslås uppgå till 7 mnkr, medan resterande 10 mnkr avses finansieras av Stockholms stad, Solna stad och Statens Fastighetsverk. Projektet föreslås starta under 2017. Det är således hög tid att berörda aktörer inleder ett gemensamt arbete.

KDF ser ökad tillgänglighet som en helt central fråga för Nationalstadsparkens framtid – och de aktuella broprojekten är därför mycket viktiga. Inte minst bron över Ålkistan. KDF delar helt den bedömning som Länsstyrelsen m fl gjort av brons angelägenhet. Mot bakgrund av de miljarder som investerats i biltrafiklederna runt Brunnsviken, framstår kostnaden som mycket blygsam. Att Stockholm, som motionärerna föreslår, söker samverkan med Solna för ett genomförande är mycket angeläget.

Av ovan nämnda skäl tillstyrker KDF varmt den aktuella motionen.

## **Solna stad**

**Solna stads** yttrande daterat den 10 mars 2017 har i huvudsak följande lydelse.

Solna stad har beretts möjlighet att inkomma på synpunkter till Stockholms stad angående rubricerad motion, som väckts i Stockholms kommunfullmäktige. Motionärerna yrkar att Stockholm söker samverkan med Solna stad för att gemensamt bygga en gångbro över Ålkistan vid Brunnsviken. Motionen motiveras med att en gångbro gör löpar- och vandringsspåret mer attraktivt och bidrar till en bättre folkhälsa.

Stadsledningsförvaltningen ställer sig positiv till byggnation av en gång- och cykelbro över Ålkistan. Inom ramen för länsstyrelsens skissade åtgärdsplan för Nationalstadsparken, har Solna stad fört en dialog med länsstyrelsen gällande bron.

Länsstyrelsen har framfört önskemål om att upphandla tre förslag till utformning av bron och det vinnande förslaget projekteras därefter.

Staden är beredd att medverka till länsstyrelsens förslag om uppdragsinbjudan och byggnation av en tillgänglighetsanpassad bro över Ålkistan under förutsättning att parterna, Solna stad, Stockholms stad och Statens Fastighetsverk, avtalar om villkoren för hela processen i form av hantering av kostnader för uppdragsinbjudan, projekteringen och byggnationen, samt därefter fördelningen av driftskostnaderna. Solna stad konstaterar att genomförandet med säkerhet kommer att kräva betydande statlig medfinansiering. Det är osäkert om de aviserade medlen i åtgärdsplanen kommer att vara tillräckliga.

## **Reservationer m.m.**

### **Exploateringsnämnden**

*Reservation* anfördes av Abit Dundar (L) enligt följande.

Abit Dundar (L) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen och att därutöver anför följande.

Idag är det krångligt att ta sig över Ålkistan mellan Bergshamra och Norra Djurgården. Gångförbindelsen via motorvägen är inte anpassad för den som vill gå runt Brunnsviken, och är svårtillgänglig för barnvagnar och rullstolsburna. Trafikkontoret säger själva att passagen över Ålkistan är en av de sämsta delarna av promenaden runt Brunnsviken, och delar vår uppfattning om att tillgängligheten måste förbättras. En gångbro över Ålkistan kan inte vara särskilt komplicerad att bygga. Det är viktigt att en brolösning i sig görs tillgänglig för alla i enlighet med funktionshinderrådets önskemål.

En gångbro skulle göra löp- och vandringsspåret betydligt mera attraktivt och tillgängligt för alla. Framför allt skulle det göra många stockholmsfamiljers helgpromenader betydligt trivsammare.

För att en sådan lösning ska komma på plats behöver flera intressenter samarbeta. Därför har vi föreslagit att de folkvalda organen – de kommuner som är berörda - samarbetar för att möjliggöra en bro som alla skulle kunna ha glädje av, självklart tillsammans med aktuella fastighetsägare.

Motionen om att bygga en bro över Ålkistan bör därför tillstyrkas.

### **Stadsbyggnadsnämnden**

*Reservation* anfördes av Björn Ljung (L) enligt följande.

Se under exploateringsnämnden.

### **Trafiknämnden**

*Reservation* anfördes av Jill Eriksson (L) enligt följande.

Jill Eriksson (L) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen och att därutöver anför följande.

Idag är det krångligt att ta sig över Ålkistan mellan Bergshamra och Norra Djurgården. Gångförbindelsen via motorvägen är inte anpassad för den som vill gå runt Brunnsviken, och är svårtillgänglig för barnvagnar och rullstolsburna. Trafikkontoret

säger själva att passagen över Ålkistan är en av de sämsta delarna av promenaden runt Brunnsviken, och delar vår uppfattning om att tillgängligheten måste förbättras. En gångbro över Ålkistan kan inte vara särskilt komplicerad att bygga. Det är viktigt att en brolösning i sig görs tillgänglig för alla i enlighet med funktionshinderrådets önskemål.

En sådan begränsad investering skulle göra löp- och vandringsspåret betydligt mera attraktivt och tillgängligt för alla. Framför allt skulle det göra många stockholmsfamiljers helgpromenader betydligt trivsammare. Motionen om att bygga en bro över Ålkistan bör därför tillstyrkas.