

Tid Torsdagen den 1 februari 2018 kl. 16.00 – 16.30
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Tisdagen den 13 februari 2018

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Inger Lagerman (S)

Sara Stenudd (V)

Bo Arkelsten (M)

Jan Tigerström (M)

Patrik Silverudd (L)

Tjänstgörande ersättare:

Roland Eliasson (S)

för Kristina Öberg (S)

Petra Schagerholm (MP)

för Lorentz Tovatt (MP)

Anette Hellström (M)

för Eva Ekmebag (M)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

för Karin Ernlund (C)

Ersättare:

Åsa Janlöv (S)

Viveca Wallqvist (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Malin Ericson (Fi)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Amanda Baumgartner §§ 1-2, Robin Billsjö §§ 1-2, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Ingrid Mårtenson och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-14 samt Helena Cullemo från roteln.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser vice ordföranden Cecilia Brinck (M) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker tisdagen den 13 februari 2018.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret**Skrivelse för beredning

Anmälan görs av inkommen skrivelse till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Den faktiska ökningen av klotter i staden. Från Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Mikael Valier (KD).
Dnr T2018-00350.

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelsen till trafikkontoret för beredning.

Förslaget till handlingsplan för godstrafik i Stockholm

Robin Billsjö och Amanda Baumgartner från trafikkontoret föredrar ärendet som är nummer 15 på dagens föredragningslista.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

§ 3**Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 16 januari 2018 respektive den 1 februari 2018 anmäls.

§ 4

Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret

Dnr T2017-00079

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 januari 2018.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5

Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor

Dnr T2017-00237

Protokoll 10/2017 från sammanträde med rådet för funktionshinderfrågor vid trafiknämnden och Stockholms Stads Parkerings AB från den 4 december 2017 anmäls.

§ 6

Cykelbana förbi Spånga station. Inriktningsbeslut

Dnr T2017-03588

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner inriktningsbeslut för cykelbana förbi Spånga station till en bedömd utgift om 20 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 december 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Cykelinfrastrukturen behöver stärkas i Stockholm för att fler ska finna det attraktivt att välja cykeln som transportmedel. Den föreslagna åtgärden ligger väl i linje med såväl framkomlighetsstrategin som stadens cykelplan och utifrån det som framgår i ärendet är vi positiva till beslutet.

Det är dock viktigt att trafikkontoret inför kommande genomförandebeslut utreder hur trafikflödena påverkas av de nu föreslagna åtgärderna. Särskilt angeläget är det att genomföra noggranna utredningar för att säkerställa busstrafikens framkomlighet.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

§ 7

Bussbytespunkt Norra Sköndal. Genomförandebeslut

Dnr T2013-300-00922

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av åtgärder för Norra Sköndals bussbytespunkt till en sammanlagd utgift om 10,0 mnkr, exklusive index.
- 2 Trafiknämnden godkänner avtal avseende finansiering och genomförande av bytespunkt Norra Sköndal.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 december 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8

Cykelåtgärder längs Hässelbystråket mellan Brommaplan och Åkeshov. Genomförandebeslut

Dnr T2017-02502

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner genomförande av cykelåtgärder längs Hässelbystråket mellan Åkeshov och Brommaplan till en utgift om 33 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 1 januari 2018.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Trafiksituationen vid platsen är inte optimal och åtgärder krävs, cykelstråket är idag bristfälligt både vad gäller såväl framkomlighet som trafiksäkerhet. Cykelinfrastrukturen behöver stärkas i Stockholm för att fler ska finna det attraktivt att välja cykeln som transportmedel. Investeringarna ligger i linje med såväl framkomlighetsstrategin som stadens cykelplan och utifrån det som framgår i ärendet är vi positiva till förslaget.

trafikflödena påverkas av de nu föreslagna åtgärderna. Förslaget bedöms enligt kontoret resultera i förbättrad framkomlighet, minskad trängsel och en säkrare trafikmiljö för både cyklister och gångtrafikanter, men konsekvenserna av att ett körfält tas bort vid Åkeshov berörs endast kort. Kontoret bedömer att åtgärden inte kommer få några stora negativa konsekvenser på motorfordonstrafiken, men då platsen är hårt trafikerad är det viktigt att få klarhet i hur trafiken påverkas lokalt när bilkörfält tas bort.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

§ 9

Tillgänglighetsåtgärder 2018. Genomförandebeslut

Dnr T2017-03395

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra investeringsåtgärder för 15 mnkr i syfte att öka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 november 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Att leva med en funktionsnedsättning som konstant begränsar ens vardag är en av de största naturliga frihetsinskränkningar som en människa kan utsättas för. Därför har staden ett ansvar över att den fysiska planeringen är tillgänglig för alla stockholmare, oavsett funktionsnedsättning, så att människor med funktionshinder ska ges så stor frihet som möjligt.

Så är inte fallet idag. Trots att staden under lång tid har

arbetat djupgående med tillgänglighetsfrågor, med syfte att gör allt fler delar av stadens rum och ytor anpassade för alla människor, har vi fortfarande långt kvar att gå innan vi nåt en rimlig nivå. Därför gjorde Liberalerna en långsiktig rekordsatsning på att öka framkomligheten och tillgängligheten i vårt förslag till budget. De här investeringsåtgärderna är välbehövliga, men vi hade önskat att man redan nu avsatte än ännu större investering för att göra Stockholm mer tillgänglig.

§ 10

Renovering av Lokattens trappa övergångskonstruktion mot Katarinavägen. Genomförandebeslut

Dnr T2017-03462

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar om genomförande av föreslagna renoveringsåtgärder för övergångskonstruktionen vid Lokattens trappa mot Katarinavägen till en utgift om 12 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 december 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 11

Reinvesteringsprogram för mindre åtgärder avseende broar, tunnlar och övriga konsbyggnader 2018. Genomförandebeslut

Dnr T2017-03463

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner genomförande av mindre reinvesteringsåtgärder i konstbyggnader år 2018 om 30 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra

upphandling av entreprenader i enlighet med vad som följer av kontorets tjänsteutlåtande.

- 3 Trafiknämnden uppdrar åt trafikkontoret att återkomma med förslag till genomförandebeslut för reinvesteringsprogram inom verksamhetsområdet för åren 2019-2022.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 december 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 12

Byte till energisnålare gatubelysning 2019-2020.

Genomförandebeslut

Dnr T2017-03534

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner genomförande av byte till energisnålare gatubelysning till en utgift om 43,5 mnkr, förutsatt att kommunstyrelsen beviljar nämnden finansiering genom centrala medel för klimatinvesteringar i samband med beslut om nämndernas verksamhetsplaner.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 december 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 13

Utökning av antalet solcellsdrivna skräpkorgar.

Genomförandebeslut

Dnr T2017-03105

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner trafikkontorets förslag till genomförande gällande utökning av antalet solcellsdrivna skräpkorgar omfattande en investeringsutgift om 10,0 mnkr, förutsatt att kommunstyrelsen beviljar nämnden finansiering genom centrala medel för klimatinvesteringar i samband med beslut om nämndernas verksamhetsplaner.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 januari 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 14**Verksamhetsberättelse 2017 för trafiknämnden**

Dnr T2017-02504

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner verksamhetsberättelse och bokslut för 2017 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 januari 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar

enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Det är glädjande att se att de flesta av nämndens mål uppnås och att nämndens verksamheter i huvudsak fortskrider enligt plan. Vi noterar dock att den S-ledda majoriteten tydligt har sänkt ambitionerna på flera områden, bland annat vad gäller klottersanering och nedskräpning, och att mätbarheten och redovisningen av flera av verksamhetens indikatorer är bristfällig.

Den 1 januari 2015 avskaffades den tidigare nolltoleransen mot klotter i Stockholms stad. Vi kritiserade beslutet eftersom vi befarade att det skulle leda till mer klotter, skadegörelse och en ökad otrygghet bland medborgarna. Vi ser nu gång på gång hur klottret ökar, trots att det uppges att sanering sker inom 24 timmar. Vi ställer oss återigen frågan om vad det de facto innebär eftersom garantin börjar gälla först när anmälan mottagits av anlitad entreprenör och vi inte vet hur lång tid det tar. Även redovisningen av klotterökningen borde vara mer konkret i verksamhetsberättelsen, särskilt med tanke på att den ökande mängden klotter tillsammans med det ökande antalet anmälningar via ”Tyck till” gjort att entreprenörer inte har hunnit med nollställningar i den grad som hade varit önskvärd.

Det är överraskande att majoriteten ännu inte återinfört indikatorn på efterlevnaden av 24-timmarsgarantin för tömning av papperskorgar, trots att man uppger att den efterlevs med god marginal. Färre är ju nöjda med renhållningen och kontorets egna mätningar visar att nedskräpningen har ökat. Prioritet bör ligga på att öka ambitionerna och avsätta mer pengar för att göra Stockholm till den rena och snygga stad den bör vara. Detta är, precis som klotter, en trygghetsskapande åtgärd.

Det är allvarligt att andelen stockholmare som upplever trygghet i den stadsdel de bor har minskat från 74 procent till 71 procent. Vi har ju tidigare sett i stadens medborgarundersökning att skillnaderna mellan stadsdelarna är stor när det gäller nöjdhet med belysning och upplevd trygghet kvällstid. I snitt 72 procent av medborgarna på Norrmalm anser att det är tryggt att gå hem på kvällen men bara 35 procent i Skärholmen. Detsamma gäller nöjdhet med

belysningen där 73 procent på Norrmalm instämmer men bara 53 procent i Skärholmen. Här har nämnden även fortsatt mycket arbeta kvar att göra.

När Stockholm beskrivs som en företagervänlig stad finns endast två nämndmål i form av aktiviteter utan mätbara indikatorer. Vi är skeptiska till att detta anses vara ett fullgott sätt att mäta hur företagervänligt nämndens arbete är när vi samtidigt vet att nämndens beslut och regelverk kontinuerligt försvårar för exempelvis food trucks och uteserveringar och ser hur Stockholm drastiskt sjunker i rankingen av Sveriges kommuners företagsklimat.

Märkligt nog verkar vi vara de enda som inte är förvånade över att parkeringsintäkterna har ökat trots att både parkerings- och felparkeringsavgifterna höjts och därigenom intäkterna jämfört med justerad budget. En tydlig målsättning med de förändrade taxorna verkar ju ha varit ökade parkeringsintäkter och det är vad som händer när stockholmarna tvingas betala mer för parkering. På samma sätt tycker vi inte att det är underligt att trafiken ökar när befolkningen gör detsamma.

Det är positivt att luftkvaliteten blivit bättre avseende partiklar, men allvarligt att målet inte uppnås för kvävedioxid. Att antalet dygn över normvärdet för kvävedioxid i luft ligger på 23 dygn när målet är max 7 visar tyvärr att flera av de åtgärder som införts inte är tillräckligt verkningsfulla. Ett effektivt sätt att hantera genomfartstrafiken hade varit en Östlig förbindelse, något som hade kunnat minska trafiken i innerstaden och på så sätt fått ner kvävedioxidhalten.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

§ 15

Förslag till handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad. Beslut om remiss

Dnr T2017-03649

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner trafikkontorets återrapportering rörande "En strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017".

- 2 Trafiknämnden godkänner trafikkontorets förslag till handlingsplan för godstrafik och ger kontoret i uppdrag att skicka förslaget på remiss.
- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 december 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V) och vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår (se beslutet).
- 2) Patrik Silverudd (L) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Trafiknämnden godkänner trafikkontorets återrapportering rörande ”En strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014- 2017”.
 - 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att skicka förslaget på remiss.
 - 3 Trafiknämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Att godkänna förslaget till handlingsplan för att sedan skicka ut det på remiss efteråt är att sätta vagnen framför hästen. Därför föreslår vi att nämnden först tar beslut om att skicka ut programmet på remiss, för att sedan ta ställning till programmet med hänsyn till de svaren som vi får in under remisstiden.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V) och vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

Reservation

Patrik Silverudd (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 16**Direktupphandling. Yttrande över Stadsrevisionens projektrapport nr 8/2017**

Dnr T2017-03498

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som yttrande till stadsrevisionen.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att ytterligare stärka den interna kontrollen av direktupphandlingar och se över kontorets upphandlingsorganisation.
- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 december 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Vi ser allvarligt på att det i rapporten konstateras att rutinerna för direktupphandling inte följts i flertalet av de 10 granskade direktupphandlingarna, men även på stadens bristande tydlighet i de styrdokument som utgör ramarna för arbetet. Varken detta eller uppföljning av arbetet verkar vara prioriterat av den nuvarande S-ledda majoriteten, vars fokus i utvecklingen av stadens upphandlingsorganisation istället är att försvåra för mindre aktörer att delta i upphandlingar genom fokus på sociala klausuler och vita jobb-modellen.

Det är viktigt att kompetensen finns i verksamheten för att säkerställa att rutinerna följs och för att säkerställa att ansvar och befogenheter hänger ihop. Vi har tidigare påpekat att stadens riktlinjer för direktupphandling behöver förtydligas och delar alltså Stadsrevisionens analys. Möjligen bör riktlinjerna förtydligas där det brustit vad gäller konkurrensutsättning, seriositetsprövning och dokumentation, men vi vill även att upphandlingskompetensen och uppföljningen stärks.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

§ 17**Program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning 2018 – 2023. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2017-03209

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 december 2017.
Synpunkter från rådet för funktionshinderfrågor.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) föreslår att nämnden beslutar att besvara remissen enligt följande:

Alla stockholmare ska ha friheten att kunna forma sitt eget liv, utbilda sig, arbeta, delta i samhällslivet och leva i gemenskap med andra.

På samma sätt som det nuvarande programmet för delaktighet för personer med funktionsnedsättning, som antogs under Alliansens tid vid majoritet, innehåller föreliggande förslag till program konkreta mål och indikatorer med en tydlig ansvarsfördelning. Vi ser dock att det finns områden som kan förbättras.

Ett tillgängligt Stockholm där alla har möjlighet att delta kräver att alla stadens nämnder och bolag arbetar i samma riktning och tar sitt ansvar. Därför är det bra att programmet spänner över hela stadens verksamhet. Samtidigt kan inte de verksamheter förbises, som har till huvudsaklig uppgift att

hjälpa och stödja personer med funktionsnedsättning.

Vi ser exempelvis med stor oro på de rapporter som har nått oss om försämrad rätt till ledsagning som drabbar synskadade, och som inte har någon grund i politiska beslut utan i ändrad praxis på tjänstemannanivå. Detsamma gäller försämringar i rätten till kontaktperson. Staden kan inte med ena handen anta program som innehåller ambitiösa föresatser om rätten till en meningsfull fritid och att delta i samhällslivet, och med andra handen inskränka stockholmarnas möjligheter att göra just detta.

Rätten att kunna bestämma över sitt liv förutsätter valfrihet. Personer med funktionsnedsättning kan behöva hjälp med behov som är mycket grundläggande och som har en avgörande roll för deras förmåga att klara sig i vardagen, och det är därför självklart att de så långt som möjligt måste kunna välja vem som ska ge dem denna hjälp. Det är därför synd att valfrihetsperspektivet saknas helt i förslaget till program.

Personer med funktionsnedsättning ska inte bara kunna ha en anställning – de ska också kunna starta och driva företag. Det är viktigt att information och blanketter som krävs för att starta företag är tillgängliga. Det gäller även blanketter för att ansöka om föreningsbidrag, något som inte alltid är fallet idag.

Något som är speciellt påtagligt för alla människor med någon form av funktionsnedsättning är att de problem som finns i samhället i stort ofta får än starkare negativ effekt. Bristen på bostäder är ett av vår tids största problem, och får vida konsekvenser för människor som har svårt att hitta bostad. För att hitta ens långsiktig lösning måste staden aktivt arbeta för att bygga fler bostäder, i högre takt, och att med stadens bostadsbolag kontinuerligt testa nya metoder för att bygga billigare.

Staden ska kontinuerligt arbeta för att ha en mer inkluderande fysisk utformning. För att garantera detta behöver förankringsarbetet vid detaljplanerprocesser engagera fler redan vid ett tidigt stadi i planeringsprocessen och expertgrupper med expertis rörande funktionshinderfrågor måste ges möjlighet att vara delaktiga i stadens fysiska utveckling.

Frågan om ett tillgängligt utbud av konst och kultur är större än bara en fråga om fysisk tillgänglighet till utställningslokalerna. Det handlar också om ett utbud av

kulturella uttryck som är möjliga att ta del av även för besökare som har olika typer av funktionsnedsättningar. Exempel är permanenta multisensoriska verksamheter på stadens kulturinstitutioner.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

§ 18

Stockholms stads strategi för det rörliga friluftslivet 2018 - 2022 . Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2017-03404

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 december 2017.
Synpunkter från rådet för funktionshinderfrågor.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 19**Åtgärder för ett säkrare och tryggare Stockholm för alla.
Motion (2017:54) från Anna König Jerlmyr m.fl. (M). Svar
på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2017-02919

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 december 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motion (2017:54) från Anna König Jerlmyr m.fl. (M) om åtgärder för ett säkrare och tryggare Stockholm för alla samt att därutöver anföra följande:

Medborgarna i Stockholms stad upplever sig inte längre lika trygga som förr. Flera i närtid publicerade trygghetsmätningar för staden och regionen visar tydliga förändringar i hur den upplevda oron för brott och otryggheten ökar samt att det finns stora och svåra problem med brottsutsatta områden i staden.

Trygghet och säkerhet är ett av våra viktigaste välfärdsuppdrag. Vi kommer aldrig att acceptera att människor i olika delar av Stockholms stad får sin frihet begränsad och livskvalitet försämrade på grund av otrygghet och kriminalitet. Det är dags att Stockholms stad slutar vara passiv i säkerhets- och trygghetsfrågorna. Moderaterna vägrar att acceptera att människors frihet kringskärs av kriminalitet. Vi värnar om upprätthållande av samhällskontraktet och prioriterar insatser för en ökad trygghet med förslag om bland annat fler kommunala ordningsvakter, kameraövervakning och platsamverkan för ökad trygghet på otrygga platser.

Moderaterna har en rad åtgärder som ska öka tryggheten för alla stockholmare samt göra det svårare att vara kriminell i Stockholm. Tills fler poliser är på plats ska Stockholms stad

arbeta med fler ordningsvakter för att öka säkerheten och tryggheten i stadsdelarna. Det ska inrättas en stadsövergripande trygghetsjour dit lokala handlare och boende kan vända sig för att tillfälligt öka närvaron av ordningsvakter. Detta riktar sig framförallt till lokala centrum och handlare som inte har råd att egna säkerhetsvakter ur egen kassa. Som en del i det trygghetsskapande arbetet ska kommunstyrelsen verka för att regering utökar ordningsvakternas mandat och befogenheter så att de på sikt kan avlasta polisens arbete, verka brottsförebyggande, höja den upplevda tryggheten och stävja den eskalerande kriminaliteten. Stockholms stad ska även arbeta mer aktivt med kameraövervakning av särskilt utsatta platser.

Trygghet ska råda i staden oavsett bostadsadress. Otrygga miljöer och platser måste och ska fasas bort. Både den upplevda och den faktiska tryggheten hos stockholmarna ska öka. Det handlar om att ta tillbaka platsen till invånarna och investera långsiktigt. I dag finns det områden där en stor del av befolkningen undviker att gå ut kvällstid. Därför vill vi skapa mer levande platser med platssamverkan. Genom att på specifikt utpekade platser mäta den upplevda tryggheten dag som natt samt kartlägga vilka som rör sig vid platsen över dygnet skapas förutsättningar för att förbättra upplevelsen av platsen. Genom att offentlig och privat sektor samverkar skapas ett helhetsansvar för platsen som genom samfinansiering ger förutsättningar för aktiviteter och lokal utveckling.

Vi vill arbeta för trygga, rena och väl upplysta stadsmiljöer. Säkerheten i Stockholms olika stadsdelar ska öka genom ett aktivt och systematiskt arbete, till exempel genom regelbundna trygghetsvandringar. En nära och strukturerad samverkan med olika föreningar som kan bidra med civilsamhällets krafter i arbetet är värdefullt, parallellt med insatser från rättsvårdande myndigheter som säkerställer efterlevnad av ordningslagen och stadens lokala ordningsföreskrifter.

Förekomsten av olagliga boplatser vittnar om en djup social utsatthet, medför oacceptabla sanitära och omänskliga villkor och skapar otrygghet i stadsmiljön. Moderaterna vill att en nollvision ska råda för olagliga boplatser, svensk lag och stadens ordningsföreskrifter ska gälla lika för alla. Staden måste arbeta målmedvetet med verksamma insatser för att förebygga etableringen av olagliga boplatser och stärka dialogen och samverkan med berörda aktörer.

Bibliotek, skolgårdar, idrottsanläggningar och simhallar ska självfallet vara platser som är fredade från stök, otrygghet och våld. Men så är tyvärr inte alltid fallet. Därför vill Moderaterna satsa på trygghetsskapande åtgärder och insatser för kommunala platser och miljöer i staden.

Alla stadsdelar i Stockholm ska ha en trygg och attraktiv stadsmiljö som uppmuntrar människor till vistelse. Är stadsmiljön nedsliten och skräpig och ger en otrivsamt känsla ökar känslan av upplevd otrygghet. Kriminalitet och otrygghet ska motverkas genom åtgärder som fysiskt bygger in trygghet i stadsmiljön: promenadvägar, belysning, växtlighet, placering av konstruktioner eller gångstråk.

Alla ska våga vara ute på kvällen i Stockholm. Mörka och otrygga platser ska lysas upp. Moderaterna vill införa en satsning på belysning, inte bara av märkesbyggnader i centrala delar av staden utan belysa även tunnlar, platser och broar i satsningen Stockholm light night.

Klotter, nedskräpning och skadegörelse förfular det offentliga rummet och skapar otrygghet i stadsmiljön varhelst det förekommer. Moderaterna kommer aldrig att kompromissa med att Stockholm ska vara klotterfritt och att det ska vara rent och städat på allmänna platser såsom gator, torg och parker. Nolltoleransen mot klotter ska återinföras och efterlevnaden av klotterförbudet ska prioriteras, framförallt ur ett trygghetsperspektiv. Stadens städgarantier, som innebär att städning, tömning av papperskorgar och klottersanering ska ske inom 24 timmar efter anmälan, ska förbättras. Information om stadens städgaranti ska finnas tillgänglig i anslutning till publika platser som torg, parker och grönytor.

- 3) Patrik Silverudd (L) föreslår att nämnden beslutar att delvis tillstyrka motion (2017:54) från Anna König Jerlmyr m.fl. (M) om åtgärder för ett säkrare och tryggare Stockholm för alla samt därutöver anföra följande:

I vissa områden runt om i Stockholm finns i dag ett så stort kriminellt inflytande att det begränsar människors vardag och frihet. Kriminaliteten begränsar människors frihet att röra sig i staden, att driva affärsverksamhet, att bosätta sig var man vill, att leva med den man vill. Flera unga människor har mist livet i skjutningar och andra våldsdåd kopplat till den organiserade brottsligheten. Och kriminella grupperingar försöker gång efter gång slå tillbaka mot polisen, med brända bilar, skadegörelse och attacker mot enskilda som resultat. I Tensta, Husby och Rinkeby har kriminaliteten lett till att företagare

inte längre kan driva sina butiker. Människorna i dessa stadsdelar undrar varför de ska stå ut med en större otrygghet än andra och efterfrågar en mer närvarande polis. Vi liberaler kommer aldrig att finna oss i den här utvecklingen. Den går att vända och den måste vändas, så att människors frihet kan garanteras.

Något av det allra viktigaste vi kan göra för att hejda denna våldsvåg är att stoppa nyrekryteringen till de kriminella nätverken. Den organiserade brottsligheten, men även lösare sammansatta kriminella nätverk, i Stockholm drar sig inte för att rekrytera ungdomar och rentav barn till en kriminell livsstil. Polisen pekar på att grovt kriminella organiserar nätverk av barn och unga för att vara deras ”sköldar” mot en upptrappad polisiär närvaro där de kriminella verksamheterna hotas. Kriminalvården larmar dessutom om att det finns en alltmer belastad grupp unga multikriminella som har en mycket låg motivation för att ta del av några stödjande samhällsinsatser. De vill inte, eller kan inte, ta sig in i ett ordnat liv fritt från brottsligheten.

För den unge person som vill lämna brottsligheten har vi i Stockholm sociala insatsgrupper sedan flera år. Men för de unga personer som inte har den minsta tanke på att lämna brottsligheten, som känner att man har en tillhörighet till sin kriminella grupp, återstår ytterst lite. Sådant är systemet – trots att en sådan person är farlig för sina medmänniskor.

Vi liberaler har därför i flera år drivit att socialtjänsten måste få nya befogenheter, exempelvis bättre möjligheter att omhänderta enligt LVU, eller till exempel kunna vitesförelägga föräldrar som inte deltar i möten om deras barns framtid minska risken att det behöver gå så långt som till ett omhändertagande. För att hindra de kriminellt drivande unga som ännu går i skolan att dra med sig sina klasskamrater in i brottslighet måste också skolan få fler verktyg att ge till exempel enskild undervisning.

Vi ser ett utanförskap som är mycket svårt att ta sig ur, om man väl hamnar där. Det är en mycket viktig uppgift för stadens ledning liksom för polisen och rättsväsendet att förhindra att fler unga dras in i den grova brottsligheten.

Men det fåtal av befolkningen som trots allt ägnar sig åt brottslighet kan inte ostört tillåtas förstöra för alla andra, utan måste mötas av tydliga konsekvenser från samhället - och deras möjligheter att ägna sig åt brott måste minimeras. Det kräver åtgärder av en helt annan omfattning än vad vi ser i

Stockholm idag.

Vi liberaler har därför föreslagit ett paket av åtgärder för ett tryggare Stockholm, med alltifrån trygghetskameror och trygghetsvakter, till en lokal jour dit handlare och andra kan vända sig dygnet runt vid akuta otrygga situationer.

En mer närvarande samhällsapparat, med fler synliga poliser som skapar trygghet och klarar upp brott, är nödvändigt i Sverige. Liberalerna har föreslagit fler poliser och fler beredskapspoliser. I Stockholm har vi föreslagit att staden ska erbjuda sig att medfinansiera fler poliser till de områden som är i allra störst behov av en mer närvarande rättsstat tills dess att staten tar sitt ansvar. Det tar dock tid att bygga upp en tillräcklig organisation. Tills en välfungerande polis med större resurser finns på plats kan trygghetsvakter, anställda i kommunerna, hjälpa till med att skapa närvaro och synlighet där behoven är stora. Vi har i vårt budgetförslag avsatt 100 mnkr för att Stockholms stad ska kunna anställa minst 200 trygghetsvakter. Dessa ska rekryteras till de områden där behoven är som störst, i nära samverkan med polisen och efter lokala behov. Socialdemokraternas svar på detta har varit avvisande, för att nu i elfte timmen halvhjärtat komma med ett förslag om att anställa omkring 40 ambulerande vakter. Det är både för lite och för sent.

Vid sidan av de akuta säkerhetsinsatserna i områden där människor idag upplever begränsningar i sina möjligheter att leva i frihet och att driva verksamheter och företag utan rädsla för kriminellas repressalier behövs också andra, långsiktiga lösningar. Det handlar om att stärka de sociala trygghetssystem, rusta skolorna, rusta upp och bygga om otrygga områden, garantera offentlig service som post och kontantjänster, stötta handlare och skapa fler offentliga arbetsplatser. På dessa områden har Socialdemokraterna gjort för lite eller ingenting. Vi måste också bättre ta lokala aktörers, fastighetsägares och näringslivet, engagemang tillvara. Att skapa goda förutsättningar för trygghet och framtidstro i de områden där samhällskontraktet utmanas kräver uthållighet både på det lokala och på det nationella planet.

Internationella förebilder finns för hur utvecklingen kan vändas i områden med mycket stora sociala problem. Så kallade BID:s, *Business Improvement Districts*, gör mätbar skillnad i många länder och handlar om att fastighetsägare går samman och gemensamt vårdar och rustar upp de områden där de verkar. Det är bland annat med detta arbetssätt, samt

med ett närvarande samhälle med fler poliser, som New York sedan 1980-talet lyckats vända otrugga stadsdelar till levande och trygg sådana. De första insatserna kan vara att enas om snabba insatser i det egna beståndet, som att en krossad ruta byts ut eller att klotter saneras snabbt. Sådana åtgärder har enligt *broken windows*-teorin belagts vara preventivt verksamma. Men ett BID är också en utmärkt aktör för långsiktig upprustning av området där de verkar.

För att vända utvecklingen krävs en gemensam kraftsamling med konkreta incitament för samtliga berörda samhällsaktörer att stärka närvaron i brottsutsatta stadsdelar. Regeringen bör snarast tillsätta en nationell förhandling med de kommuner, landsting och privata aktörer som verkar i utsatta områden – det nya Sverigebygget, på modell efter Sverigeförhandlingen. Förhandlingen måste omfatta fler närvarande offentliga myndigheter och arbetsplatser, bättre offentliga miljöer och upprustade bostadsområden, insatser för att få fler i riktiga jobb och bryta det bidragsberoende som är kännbart i flera av stadsdelarna och bättre skolor som ger barnen bättre framtidschanser.

Det Sverigebygge som vi föreslår måste bjuda in dessa fastighetsägarföreningar och genom avtal slå fast vars och ens ansvar för social, ekonomisk och trygghetsmässig upprustning i sitt lokalområde. Med långsiktiga överenskommelser i avtal på 15 till 20 års sikt kan privata fastighetsägare, butiksinnehavare, företag och näringslivsorganisationer våga planera och investera långsiktigt av sina egna medel. Men de stora, övergripande satsningar som behövs, som åligger det offentliga, måste staten och kommunerna stå för. Därför behövs statliga pengar för infrastruktur- och säkerhetsinvesteringar avsättas för åtgärder inom förhandlingen.

Förhandlingen ska mynna ut i konkreta och tidsatta åtaganden för säkrare stadsdelar under lång tid framöver. Finansieringen måste komma från staten, berörda kommuner och landsting, och lokala fastighetsägarföreningar (BID:s) utifrån var och ens ansvarsområde. Satsningarna måste syfta till att ge människor bättre förutsättningar genom ökat och funktionsblandat bostadsbyggande, upprustade lokala centrum, fler i jobb, och åtgärder för att minska brottsligheten och därmed risken att bli utsatt för brott. Fler kommunala förvaltningar och statliga myndigheter behöver flyttas ut från innerstadskärnorna till stadsdelar som är i behov av ökad dagbefolkning, större underlag för handel och service och fler arbetsplatser.

Vi har för vår del redan nu budgeterat för en trygghetsmiljard till 2028 för att rusta bostadsområden, bygga nytt och bygga om, för tryggare stadsmiljöer i hela staden. Vi går också fram med högre tillskott till förskola och skola och satsningar på socialtjänsten. Satsningar som ska leda till att halvera andelen elever som går ut grundskolan utan gymnasiebehörighet i de stadsdelar som har de största utmaningarna, och halvera den upplevda otryggheten i de stadsdelar där den är som störst.

Om vi inte samordnar insatserna för ökad säkerhet och trygghet, riskerar vi att återupprepa gångna misstag där spretiga satsningar avlöser varandra samtidigt som samhället backar tillbaka på andra områden. Istället behövs långsiktiga överenskommelser som fokuserar på sociala, ekonomiska och andra utmaningar samtidigt, för att rusta våra samhällen mot brott och för att värna människors frihet och trygghet.

Att återupprätta friheten och tryggheten i Stockholms bostadsområden kräver att rättsstaten klarar sitt uppdrag. Det krävs också att Stockholms stad leds av ett styre som förstår att tryggheten är en av stadens viktigaste frihetsfrågor under en lång tid framöver. Utan att människor kan känna trygghet och rörelsefrihet, utan att unga skyddas från att dras med i brottslighet, går det inte att stärka skolresultat, vända utanförskap och skapa framtidstro. Därför är det sorgligt att behöva konstatera att Stockholms socialdemokraters trygghetspolitik saknar trovärdighet.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Patrik Silverudd (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 20

Säkerheten runt innerstadens skolor. Svar på skrivelse från Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Mikael Valier (KD)
Trafiksäkerheten runt skolorna i ytterstaden. Svar på skrivelse från Patrik Silverudd (L)

Dnr T2017-02917 och T2017-03587

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på båda skrivelserna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 december 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Vi tackar för svaret från trafikkontoret. Precis som kontoret skriver har andelen barn som går och cyklar till skolan minskat de senaste decennierna och allt fler vuxna skjutsar sina barn i bil till skolan. Vi förstår också att trafikmiljön runt skolorna inte är byggd för att hantera den stora mängden biltrafik, men problemet är ju att föräldrar skjutsar sina barn till skolan just på grund av att trafikmiljön är otrygg vilket leder till en ännu osäkrare trafikmiljö.

Vi menar att trafiksituationen vid Södermalmsskolan bör ses över och att det bör övervägas om inte skolan bör ingå som särskilt utpekad skolprojekt bland de prioriterade skolorna under året.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

§ 21

Parkeringssituationen i Minneberg. Redovisning av uppdrag från trafiknämnden

Dnr T2016-00050

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning av parkeringsläget i Minneberg.
- 2 Trafiknämnden upphäver tidigare beslut om att boende i Minneberg inte ska beviljas boendeparkeringstillstånd.
- 3 Trafiknämnden beslutar att området Minneberg införlivas i boendeområde Traneberg. Boende som uppfyller kriterier för boendeparkeringstillstånd ska kunna beviljas ett sådant.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 december 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Vi välkomnar att parkeringssituationen i Minneberg setts över och att området införlivas i boendeområde Traneberg vilket ger boende möjlighet till boendeparkeringstillstånd. Precis som vi påpekade när parkeringsstrategin och undantaget från boendeparkering beslutades, är det orimligt att låsa sig vid möjligheten att avskaffa boendeparkering för områden utan att koppla det till tydliga signaler om krav på alternativa parkeringslösningar. Vi har tidigare reserverat oss mot den S-ledda majoritetens förslag till parkeringsstrategi och är tyvärr inte förvånade att komplikationer har uppstått som en följd av strategin.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

§ 22

Om att rädda Pålsundet. Svar på skrivelse från Karin Ertlund (C) och Mikael Valier (KD)

Dnr T2017-03345

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelse från Karin Emlund (C) och Mikael Valier (KD).

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 december 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Ersätтарыttrande

Ersätтарыttrande lämnas av Mikael Valier (KD) enligt följande:

Jag tackar förvaltningen för svaret.

Det är känt att det råder dåliga markförhållanden längs Pålsundet och för att undvika risken för skred krävs förstärkningsarbeten. Tyvärr innebär det att delar av den vackra och trivsamma strandkanten längs Pålsundet förstörs.

Kristdemokraterna vill inte förhala de nödvändiga markarbetena men anser att bara de ingrepp som verkligen är nödvändiga ska genomföras och att miljön ska återställas i absolut möjligaste mån. De träd som kan sparas ska sparas, och bryggmiljön bevaras i görligaste mån.

Återställningsarbetet bör ske i samarbete med lokala aktörer, framför allt båtklubbarna, för att skapa en tillgänglig och trevlig strandmiljö för stockholmarna.

§ 23

Är dispensen för boendeparkering förenlig med ett växande Stockholm? Redovisning av uppdrag från trafiknämnden

Dnr T2016-03245

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning som svar på uppdraget.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att skicka ärendet på remiss till stadsbyggnadskontoret, exploateringskontoret samt Stockholms Stadshus AB.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 januari 2018.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Kontoret har utfört det utredningsuppdrag som gavs av majoriteten i nämnden när det gäller redovisningen som sådan har vi inga synpunkter – den är säkert helt korrekt utifrån gällande rättsläge. Vi reserverade oss dock mot förslaget när uppdraget gavs då vi menar att vi måste se det hela i ett större perspektiv. Boendeparkering är inget självändamål utan ska ses som ett komplement till parkering för de boende som inte har möjlighet att ordna parkering inom den egna fastigheten.

Plan- och bygglagens intention är att parkeringsbehov ska lösas inom fastigheten, men att parkering anordnas på kvartersmark är dock inte tillräckligt för att undvika ökad efterfrågan på gatuparkering om prisskillnaden mellan garagehyra och gatuparkering är för stor, vilket är risken när kostnaden för bostadsbyggandet är högt.

Det är därför olyckligt att redan nu låsa sig vid möjligheten att avskaffa boendeparkering för nybyggda fastigheter utan att koppla det till tydliga signaler om krav på parkeringslösningar inom den egna fastigheten eller i parkeringshus. Det är heller inte rimligt att planera för en stad helt utan bilar. Människor kommer behöva köra bil även i framtiden och bilarna blir allt mer miljövänliga, för oss som politiker handlar det om att skapa incitament för att välja andra, kapacitetsstarka

trafikslag, snarare än att förbjuda människor att göra motsatsen.

Att undanta vissa fastigheter i respektive zon är ett drastiskt förslag som riskerar att få väldigt stora konsekvenser, till exempel på bostadspriserna. Gaturummet ska prioriteras för rörlig trafik i första hand och givet detta är det inte möjligt att tillgodose parkeringar överallt hela tiden. Det är dock viktigt att alla stockholmare, oavsett var de bor eller hur gammal fastigheten de bor i är, har samma regelverk att rätta sig efter.

Den S-ledda majoritetens parkeringspolitik verkar mer ha som syfte att slå mot stadens invånare som innehar bil snarare än att göra det så effektivt som möjligt för oss som bor i den här staden att kunna ha rimliga möjligheter att transportera oss. Plakatpolitik leder inte till utveckling. Det är inte rimligt och det måste finnas ett system som är förutseende och transparent.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

Vid protokollet

Åse Geschwind