

**Tid** Torsdagen den 1 februari 2018 kl. 16.00 – 16.30  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justerat** Tisdagen den 13 februari 2018

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Inger Lagerman (S)

Sara Stenudd (V)

Bo Arkelsten (M)

Jan Tigerström (M)

Patrik Silverudd (L)

**Tjänstgörande ersättare:**

Roland Eliasson (S)

för Kristina Öberg (S)

Petra Schagerholm (MP)

för Lorentz Tovatt (MP)

Anette Hellström (M)

för Eva Ekmechag (M)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

för Karin Ernlund (C)

**Ersättare:**

Åsa Janlöv (S)

Viveca Wallqvist (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Malin Ericson (Fi)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Mikael Valier (KD)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Amanda Baumgartner §§ 1-2, Robin Billsjö §§ 1-2, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Ingrid Mårtenson och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-14 samt Helena Cullemo från roteln.

**§ 6****Cykelbana förbi Spånga station. Inriktningsbeslut**

Dnr T2017-03588

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner inriktningsbeslut för cykelbana förbi Spånga station till en bedömd utgift om 20 mnkr.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 december 2017.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Cykelinfrastrukturen behöver stärkas i Stockholm för att fler ska finna det attraktivt att välja cykeln som transportmedel. Den föreslagna åtgärden ligger väl i linje med såväl framkomlighetsstrategin som stadens cykelplan och utifrån det som framgår i ärendet är vi positiva till beslutet.

Det är dock viktigt att trafikkontoret inför kommande genomförandebeslut utreder hur trafikflödena påverkas av de nu föreslagna åtgärderna. Särskilt angeläget är det att genomföra noggranna utredningar för att säkerställa busstrafikens framkomlighet.

**Ersätтарыttrande**

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---