

Tid Torsdagen den 1 februari 2018 kl. 16.00 – 16.30
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Tisdagen den 13 februari 2018

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Inger Lagerman (S)

Sara Stenudd (V)

Bo Arkelsten (M)

Jan Tigerström (M)

Patrik Silverudd (L)

Tjänstgörande ersättare:

Roland Eliasson (S)

för Kristina Öberg (S)

Petra Schagerholm (MP)

för Lorentz Tovatt (MP)

Anette Hellström (M)

för Eva Ekmeahag (M)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

för Karin Ernlund (C)

Ersättare:

Åsa Janlöv (S)

Viveca Wallqvist (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Malin Ericson (Fi)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Amanda Baumgartner §§ 1-2, Robin Billsjö §§ 1-2, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Ingrid Mårtenson och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-14 samt Helena Cullemo från roteln.

§ 8**Cykelåtgärder längs Hässelbystråket mellan
Brommaplan och Åkeshov. Genomförandebeslut**

Dnr T2017-02502

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner genomförande av cykelåtgärder längs Hässelbystråket mellan Åkeshov och Brommaplan till en utgift om 33 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 1 januari 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Trafiksituationen vid platsen är inte optimal och åtgärder krävs, cykelstråket är idag bristfälligt både vad gäller såväl framkomlighet som trafiksäkerhet. Cykelinfrastrukturen behöver stärkas i Stockholm för att fler ska finna det attraktivt att välja cykeln som transportmedel. Investeringarna ligger i linje med såväl framkomlighetsstrategin som stadens cykelplan och utifrån det som framgår i ärendet är vi positiva till förslaget.

När inriktningsbeslutet antogs lyfte vi dock vikten av att trafikkontoret inför genomförandebeslutet utreder hur trafikflödena påverkas av de nu föreslagna åtgärderna. Förslaget bedöms enligt kontoret resultera i förbättrad framkomlighet, minskad trängsel och en säkrare trafikmiljö för både cyklister och gångtrafikanter, men konsekvenserna av att ett körfält tas bort vid Åkeshov berörs endast kort. Kontoret bedömer att åtgärden inte kommer få några stora negativa konsekvenser på motorfordonstrafiken, men då platsen är hårt trafikerad är det viktigt att få klarhet i hur trafiken påverkas lokalt när bilkörfält tas bort.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
