

**Tid** Torsdagen den 1 februari 2018 kl. 16.00 – 16.30  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justerat** Tisdagen den 13 februari 2018

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Inger Lagerman (S)

Sara Stenudd (V)

Bo Arkelsten (M)

Jan Tigerström (M)

Patrik Silverudd (L)

**Tjänstgörande ersättare:**

Roland Eliasson (S)

för Kristina Öberg (S)

Petra Schagerholm (MP)

för Lorentz Tovatt (MP)

Anette Hellström (M)

för Eva Ekmeahag (M)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

för Karin Ernlund (C)

**Ersättare:**

Åsa Janlöv (S)

Viveca Wallqvist (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Malin Ericson (Fi)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Mikael Valier (KD)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Amanda Baumgartner §§ 1-2, Robin Billsjö §§ 1-2, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Ingrid Mårtenson och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-14 samt Helena Cullemo från roteln.

**§ 20**

**Säkerheten runt innerstadens skolor. Svar på skrivelse från Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Mikael Valier (KD)**

**Trafiksäkerheten runt skolorna i ytterstaden. Svar på skrivelse från Patrik Silverudd (L)**

Dnr T2017-02917 och T2017-03587

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på båda skrivelserna.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 december 2017.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Vi tackar för svaret från trafikkontoret. Precis som kontoret skriver har andelen barn som går och cyklar till skolan minskat de senaste decennierna och allt fler vuxna skjutsar sina barn i bil till skolan. Vi förstår också att trafikmiljön runt skolorna inte är byggd för att hantera den stora mängden biltrafik, men problemet är ju att föräldrar skjutsar sina barn till skolan just på grund av att trafikmiljön är otrygg vilket leder till en ännu osäkrare trafikmiljö.

Vi menar att trafiksituationen vid Södermalmsskolan bör ses över och att det bör övervägas om inte skolan bör ingå som särskilt utpekad skolprojekt bland de prioriterade skolorna under året.

**Ersättaryttrande**

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---