

Tid Torsdagen den 1 februari 2018 kl. 16.00 – 16.30
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Tisdagen den 13 februari 2018

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Inger Lagerman (S)

Sara Stenudd (V)

Bo Arkelsten (M)

Jan Tigerström (M)

Patrik Silverudd (L)

Tjänstgörande ersättare:

Roland Eliasson (S)

för Kristina Öberg (S)

Petra Schagerholm (MP)

för Lorentz Tovatt (MP)

Anette Hellström (M)

för Eva Ekmeahag (M)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

för Karin Ernlund (C)

Ersättare:

Åsa Janlöv (S)

Viveca Wallqvist (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Malin Ericson (Fi)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Amanda Baumgartner §§ 1-2, Robin Billsjö §§ 1-2, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Ingrid Mårtenson och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-14 samt Helena Cullemo från roteln.

§ 22**Om att rädda Pålsundet. Svar på skrivelse från Karin Ernlund (C) och Mikael Valier (KD)**

Dnr T2017-03345

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelse från Karin Ernlund (C) och Mikael Valier (KD).

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 december 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Ersätтарыttrande

Ersätтарыttrande lämnas av Mikael Valier (KD) enligt följande:

Jag tackar förvaltningen för svaret.

Det är känt att det råder dåliga markförhållanden längs Pålsundet och för att undvika risken för skred krävs förstärkningsarbeten. Tyvärr innebär det att delar av den vackra och trivsamma strandkanten längs Pålsundet förstörs.

Kristdemokraterna vill inte förhala de nödvändiga markarbetena men anser att bara de ingrepp som verkligen är nödvändiga ska genomföras och att miljön ska återställas i absolut möjligaste mån. De träd som kan sparas ska sparas, och bryggmiljön bevaras i görligaste mån.

Återställningsarbetet bör ske i samarbete med lokala aktörer, framför allt båtklubbarna, för att skapa en tillgänglig och trevlig strandmiljö för stockholmarna.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
