

**Tid** Torsdagen den 1 februari 2018 kl. 16.00 – 16.30  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justerat** Tisdagen den 13 februari 2018

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Inger Lagerman (S)

Sara Stenudd (V)

Bo Arkelsten (M)

Jan Tigerström (M)

Patrik Silverudd (L)

**Tjänstgörande ersättare:**

Roland Eliasson (S)

för Kristina Öberg (S)

Petra Schagerholm (MP)

för Lorentz Tovatt (MP)

Anette Hellström (M)

för Eva Ekmeahag (M)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

för Karin Ernlund (C)

**Ersättare:**

Åsa Janlöv (S)

Viveca Wallqvist (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Malin Ericson (Fi)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Mikael Valier (KD)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Amanda Baumgartner §§ 1-2, Robin Billsjö §§ 1-2, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Ingrid Mårtenson och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-14 samt Helena Cullemo från roteln.

**§ 23****Är dispensen för boendeparkering förenlig med ett växande Stockholm? Redovisning av uppdrag från trafiknämnden**

Dnr T2016-03245

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning som svar på uppdraget.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att skicka ärendet på remiss till stadsbyggnadskontoret, exploateringskontoret samt Stockholms Stadshus AB.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 januari 2018.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Kontoret har utfört det utredningsuppdrag som gavs av majoriteten i nämnden när det gäller redovisningen som sådan har vi inga synpunkter – den är säkert helt korrekt utifrån gällande rättsläge. Vi reserverade oss dock mot förslaget när uppdraget gavs då vi menar att vi måste se det hela i ett större perspektiv. Boendeparkering är inget självändamål utan ska ses som ett komplement till parkering för de boende som inte har möjlighet att ordna parkering inom den egna fastigheten.

Plan- och bygglagens intention är att parkeringsbehov ska lösas inom fastigheten, men att parkering anordnas på kvartersmark är dock inte tillräckligt för att undvika ökad efterfrågan på gatuparkering om prisskillnaden mellan garagehyra och gatuparkering är för stor, vilket är risken när kostnaden för bostadsbyggandet är högt.

Det är därför olyckligt att redan nu låsa sig vid möjligheten att

avskaffa boendeparkering för nybyggda fastigheter utan att koppla det till tydliga signaler om krav på parkeringslösningar inom den egna fastigheten eller i parkeringshus. Det är heller inte rimligt att planera för en stad helt utan bilar. Människor kommer behöva köra bil även i framtiden och bilarna blir allt mer miljövänliga, för oss som politiker handlar det om att skapa incitament för att välja andra, kapacitetsstarka trafikslag, snarare än att förbjuda människor att göra motsatsen.

Att undanta vissa fastigheter i respektive zon är ett drastiskt förslag som riskerar att få väldigt stora konsekvenser, till exempel på bostadspriserna. Gaturummet ska prioriteras för rörlig trafik i första hand och givet detta är det inte möjligt att tillgodose parkeringar överallt hela tiden. Det är dock viktigt att alla stockholmare, oavsett var de bor eller hur gammal fastigheten de bor i är, har samma regelverk att rätta sig efter.

Den S-ledda majoritetens parkeringspolitik verkar mer ha som syfte att slå mot stadens invånare som innehar bil snarare än att göra det så effektivt som möjligt för oss som bor i den här staden att kunna ha rimliga möjligheter att transportera oss. Plakatpolitik leder inte till utveckling. Det är inte rimligt och det måste finnas ett system som är förutseende och transparent.

### **Ersättaryttrande**

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---