

Interpellation

**Enkel fråga till ordförande i tekniska nämnden angående  
pendlarparkeringsplatser i Gustavsbergs centrum**

Sedan 2011 har antalet pendlarparkeringsplatser i kommunen ökat. Samtidigt har allt fler människor flyttat in till kommunen och behovet av pendlarparkeringsplatser är fortfarande betydligt större än tillgången. Det är svårt att hitta pendlarparkeringsplatser i närheten av kollektivtrafik trots det ökade antalet sedan detta beslutades i Översiktsplanen 2011. Enligt Infartsparkeringsplanen från 2016 fanns då cirka 1400 platser i kommunen.

Det regionala målet för alliansen i landstinget är att kollektivtrafikandelen ska öka med 2,5 procentenheter till 2020 och 5 procentenheter till 2030. Måltalet som har beslutats i det regionala trafikförsörjningsprogrammet gäller för hela länet. Miljöpartiet i Landstinget vill att kollektivtrafikens andel inom Stockholms län, ska öka med 5 procent till 2020 och med 10 procent till 2030 jämfört med 2015. Vi inom Miljöpartiet i Värmdö vill att kollektivtrafikandelen för Värmdös del ska fördubblas till 2020 för att minska klimatutsläppen och använda våra vägar mer effektivt.

Om vi ska klara det behövs fler än de 969 parkeringsplatserna som finns i Infartsparkeringsplanen.

Nu senast har antalet parkeringsplatser i Gustavsbergs centrum ökat efter att ny välbehövlig uppritning av parkeringen. Enligt en notis i Mitt i Värmdö för några veckor sedan ska det ha blivit cirka 20 nya parkeringsplatser. I notisen är det oklart om de nya parkeringsplatserna är 16-timmars pendlarparkeringar eller parkeringar med kortare tidszon. Nya tidzoner har markerats och ett stort antal 2- och 4-timmars platser finns idag.

Min erfarenhet är att det sällan har varit brist på 2 eller 4-timmars platser. Men det har sedan länge varit nästan omöjligt att få en pendlarparkeringsplats i på centumparkeringen i Gustavsberg efter klockan halv 8 på morgonen.

Eftersom samtliga partier verkar vara överens om att andelen kollektivtrafikresenärer ska öka om än i lite olika utsträckning och att behovet av pendlarplatser inom kommunen sedan länge varit större än tillgången så blir min fråga till dig:

*Har antalet pendlarparkeringsplatser på centumparkeringen i Gustavsberg verkligen blivit fler efter den nya uppritningen och tidsskyltningen?*

**Malin Åberg Aas**  
**Miljöpartiet de gröna i Värmdö**