



Tid Måndagen den 22 januari 2018
kl. 13.30 – 16.00

Plats Jungska rummet, Tekniska Nämndhuset

Justerat

Godkänt men ännu ej underskrivet

Sven Hallberg

Anders Carlsson

Närvarande

Ledamöter:

Sven Hallberg (HSO/ÅSS), ordföranden

Gunilla Anegren (HSO/R), vice ordföranden

Anders Carlsson (HSO/RTP-S)

Lena Huss (HSO/RSMH)

Örjan Jörlebo (HSO/RTP)

Gunnar Slätt (HSO/FHDBF)

Ulrika Voghera (HSO/HRF)

Tjänstemän:

Rådets sekreterare Åse Geschwind samt föredragande Ted
Eil, Susanna Lennström, Catarina Nilsson och Emma
Sundström.

§ 1

Val av justerare

Beslut

Rådet utser Anders Carlsson att tillsammans med
ordföranden Sven Hallberg justera dagens protokoll.

§ 2

Dagordningen fastställs

Dagordningen godkänns med tillägg under punkt 15,
övriga frågor.

§ 3**Föregående protokoll**

Rådet godkänner protokoll 10/2017 från den 4 december 2017 och lägger det till handlingarna.

§ 4**Inkomna skrivelser och protokoll**

- a) Protokoll 7/2017 från möte med stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens gemensamma råd för funktionshinderfrågor den 10 oktober 2017.
- b) Protokoll 7/2017 från möte med kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor den 13 november 2017.
- c) Protokoll 8/2017 från möte med kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor den 4 december 2017.

Beslut

Rådet lägger protokollen till handlingarna.

§ 5**Inkomna remisser**

- a) Ett Stockholm för alla - Stockholms stads program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning 2018 – 2023

Föredragning hålls vid dagens sammanträde under punkt 9.

- b) Stockholms stads strategi för det rörliga friluftslivet

Föredragning hålls vid dagens sammanträde under punkt 11.

c) Strategi för en äldrevänlig stad

Föredragning hålls vid rådets sammanträde den 26 februari 2018.

Beslut

Rådet lägger anmälan av ovanstående remisser till handlingarna.

§ 6

Ärenden tagna på delegation

Inga ärenden är tagna på delegation inför dagens sammanträde.

§ 7

Trafiknämnden

Rådet går igenom trafiknämndens föredragningslista till sammanträdet den 1 februari 2018.

Beslut

Rådet går igenom nämndens föredragningslista och lägger den därefter till handlingarna.

§ 8

Stockholms Stads Parkerings AB

Det finns ingenting att gå igenom vid denna punkt.

§ 9**Program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning 2018 – 2023.
Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Föredragande: Catarina Nilsson

Catarina presenterar den utskickade remissen samt berättar om de synpunkter som trafikkontoret lämnat i sitt svar. Trafikkontoret skriver bland annat att man ser positivt på programmets tydliga koppling till FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning samt till den nationella funktionshinderpolitiken.

Trafikkontoret ser även positivt på att kommunstyrelsen ansvarar för övergripande utbildningsinsatser i staden i samband med introduktionen av programmet. Här påpekar kontoret vikten av att ta hänsyn till stadens verksamheters skiftande karaktär för att säkerställa att utbildningen uppfattas relevant.

Trafikkontoret skriver även i sitt svar att Stockholm sedan 1987 haft högre ställda tillgänglighetskrav än gällande lagstiftning. I det tidigare programmet för tillgänglighet och delaktighet som gällde 2011-2016 framgick att staden skulle fortsätta tillämpa de högre ställda kraven, någonting som inte framgår i det omarbetade programmet. Kontoret tolkar det som att dessa krav nu utgår. I annat fall bör det skrivas in i det reviderade programmet.

Beslut

Rådet tackar för informationen och anför följande:

Rådet instämmer i kontorets tjänsteutlåtande och ser gärna att man skriver in de högre ställda tillgänglighetskraven även i det nya programmet för tillgänglighet och delaktighet. Rådet framhåller att utbildningsinsatser behövs kontinuerligt, inte endast i anslutning till att det nya programmet introduceras.



I övrigt hänvisar rådet till yttrandet i denna fråga från kommunstyrelsens råd för funktionshinder.

§ 10

Tillgänglighetsåtgärder 2018.

Genomförandebeslut

Föredragande: Susanna Lennström

Susanna presenterar ärendet. I enlighet med stadens budget för 2018 ska tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning ständigt förbättras. Genom ett systematiskt och målinriktat arbete ska offentliga platser göras tillgängliga för alla, oberoende av funktionalitet.

Trafikkontorets mål är att alla projekt ska ta hänsyn till och budgetera för åtgärder som skapar en god tillgänglighet. För enkelt avhjälpna hinder där inga andra projekt planeras inom nära framtid behöver emellertid separata investeringsmedel avsättas. Exempel på åtgärder som omfattas är sänkning av kantstenar vid övergångsställen och andra passager, utbyte av rännदार, kontrastmarkering av busshållplatser och komplettering av handledare i trappor.

Detta genomförandebeslut omfattar åtgärder för 15 mnkr för att åtgärda enkelt avhjälpna hinder, anlägga sittplatser och höja kantstenar vid busshållplatser i innerstad och ytterstad.

Frågor ställs och besvaras.

Beslut

Rådet tackar för informationen.

§ 11**Stockholms stads strategi för det rörliga friluftslivet**

Föredragande: Emma Sundström

Trafiknämnden har fått "Stockholms stads strategi för det rörliga friluftslivet 2018-2022" på remiss från kommunstyrelsen för svar senast 9 februari 2018. Strategin har tagits fram av idrottsförvaltningen på uppdrag av kommunfullmäktige.

I stadens idrottspolitiska program anges som huvudsaklig målsättning att fler stockholmare ska bli fysiskt aktiva. Målet grundar sig i ett folkhälsoperspektiv där fysisk aktivitet bidrar till en bättre hälsa för stadens invånare. Att erbjuda goda möjligheter att utöva ett rörligt friluftsliv är en av strategierna för att nå målet. Forskning har även visat att vistelse i naturen kan bidra till förbättrad psykisk hälsa.

Trafikkontoret anser att Stockholms stads strategi för det rörliga friluftslivet 2018-2022 är ett viktigt och värdefullt komplement till stadens idrottspolitiska program.

Trafikkontoret vill bland annat särskilt lyfta fram områden i anslutning till kollektivtrafiklägen och vikten av att dessa områden bevaras och utvecklas med tydliga och lättillgängliga entréer.

Beslut

Rådet tackar för informationen och anför följande:

Rådet instämmer i kontorets svar på remissen och understryker vikten av att bevara och utveckla kollektivtrafiknära områden då det gör det möjligt för personer som inte är så rörliga att ha ett rörligt friluftsliv.

Rådet anser att det är viktigt att skapa fler målpunkter som underlättar för personer med olika funktionsnedsättningar att ta sig ut i naturen. Till exempel platser med någon form av servering, tillgång till

(handikapp)toalett och någon form av personal som är närvarande vissa tider. Staden kan söka samverka med enskilda näringsidkare för att få till stånd sådana anläggningar.

Ett exempel på en bra målpunkt som inte har någon kollektivtrafik är Stora skuggan. Det området är inte längre tillgängligt för alla då man drägit in den befintliga busslinjen.

§ 12

Fråga om snöröjning från Östermalms råd för funktionshinderfrågor

Föredragande: Ted Ell

Anders Carlsson har anmält en fråga från Östermalms råd för funktionshinderfrågor som handlar om snöröjning. Östermalms råd för funktionshinderfrågor har med anledning av remissen om "tillsättandet av en särskild utredning angående snöröjning inom Stockholms stad" föreslagit att staden tillsätter en särskild snöröjningsgrupp på trafikkontoret.

Avdelningschefen Ted Ell förklarar att trafikkontoret har huvudansvaret för snöröjningen i Stockholms stad. All snöröjning sker via upphandlade entreprenörer.

Arbetet med att snöröja staden utvecklas hela tiden. Trafikkontoret arbetar fortlöpande med att ta tillvara på erfarenheter, leta nya snöröjningsmetoder samt att vässa kraven i upphandlingarna.

På förekommen fråga förklarar Ted att på cykelbanor kan sopsaltning användas som metod, men för trottoarer krävs annan utrustning då det finns fasader och fordon som man måste ta hänsyn till. Det kan därför ibland upplevas vara fint plogat på cykelbanan men inte alls plogat på trottoaren. Det beror på att arbetet genomförs med olika metoder, intentionen är alltid att snöröja så att det blir framkomligt.



Fråga ställs om trafikkontoret inte skulle kunna stärka upp snöröjningen med t.ex. arbetslösa då det varit ett kraftigt snöfall?

Ted svarar att det är svårt att organisera arbetskraft som bara ska arbeta vid snöfall och kontoret är en beställarorganisation vilket inte medger den typen av "snösväng" som fanns förr i tiden när det var egenregi. Det krävs dessutom kunskap, lokaler, transporter och arbetsledning med mera. Kontoret arbetar istället med att ställa krav i upphandlingarna för att säkerställa funktioner och utdöma vite då entreprenören inte uppfyller ställda krav.

Beslut

Rådet tackar för informationen.

§ 13

Flyttning av övergivna och felparkerade cyklar. Redovisning av rutiner

Endast skriftlig information är utsänd.

Rådet har vid sammanträdet den 4 december 2017 önskat få en föredragning om hur trafikkontoret hanterar felparkerade cyklar. Vid nämndens sammanträde den 14 december 2017 var ett ärende uppe som behandlade frågan. Kontorets tjänsteutlåtande är utsänt till rådet inför dagens sammanträde.

Frågan behandlas.

Beslut

Rådet tackar för utsänd information och anför följande:

Enligt tjänsteutlåtandet kan staden besluta att omgående flytta cyklar om de är uppställda på ett sådant sätt att fara uppstår eller trafiken onödigtvis hindras eller störs.

Det är viktigt för rådet att kontoret tillämpar denna möjlighet om cyklar står uppställda på ett sådant sätt att fara uppstår för dem som till exempel ser dåligt.

Rådet vill gärna få en uppföljande föredragning om hur arbetet med flyttning av övergivna och felparkerade cyklar har gått när året går mot sitt slut.

§ 14 Bevakningslistan

Rådet går igenom och uppdaterar bevakningslistan.

§ 15 Övriga frågor

- a) Trafikkontorets verksamhetsplan i korthet är utdelad till rådet.
- b) En översikt över rådets sammanträden 2018 är utdelad till rådet.
- c) Då Fredrik Alfredsson kommer till rådet den 26 februari 2018 önskar rådet föra en diskussion och få svar på frågor som rör följande områden:

Tillstånd för uteserveringar

Ordningen utanför restauranger
(fimpar, tuggummi med mera)

Byggsäckar

Reklamytor



Vid protokollet

Ase Geschwind