

Handläggare
Richard Hultman
08-508 262 31

Till
Trafiknämnden
2018-03-08

Fysiska säkerhetshinder på till exempel Drottninggatan. Svar på skrivelse från Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrick Silverudd (L), Karin Ernlund (C), Mikael Valier (KD)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Jonas Eliasson
Förvaltningschef

Ted Ell
Avdelningschef

Sammanfattning

Trafikkontoret har fått en skrivelse om fysiska säkerhetshinder på t.ex. Drottninggatan. Skrivelsen är författad av Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrick Silverudd (L), Karin Ernlund (C), Mikael Valier (KD).

Med anledning av terrorattentatet på Drottninggatan den 7 april 2017 önskar skribenterna svar på ett antal frågor som besvaras i kontorets tjänsteutlåtande.

Skrivelsen

Trafikkontoret har vid trafiknämndens sammanträde den 23 november 2017 fått en skrivelse att besvara. Skrivelsen berör fysiska säkerhetshinder på t.ex. Drottninggatan och är författad av Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrick Silverudd (L), Karin Ernlund (C), Mikael Valier (KD).

Trafikkontoret
Stadsmiljö

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 262 31
Växel 08-508 272 00
richard.hultman@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

I skrivelsen framförs i huvudsak följande: Efter terrorhändelsen den 7 april 2017 utlovades fler fysiska hinder i gatumiljön för att öka tryggheten. Det tog lång tid innan hindren kom på plats. Skribenterna ifrågasätter också nyttan av vissa hinder och formulerar avslutningsvis följande frågor:

- Varför har betonghindren inte från början och på alla ställen placerats ut på det sätt som mest effektivt skulle stoppa t.ex. en lastbils framfart?
- Varför har det dröjt innan ens tillfälliga hinder placerats ut i större omfattning?
- Har trafikkontoret undersökt vilken påfrestning dessa hinder klarar?
- Har kontoret tittat på andra alternativ, t.ex. pollare och i så fall vilka alternativ har övervägts?

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret har tagit del av skrivelsen och kan konstatera att den behandlar frågeställningar som är angelägna för kontoret .

Inledningsvis vill kontoret påminna om att uppdraget fram till terrorhändelsen i april 2017 bestod av åtgärder som syftade till att öka trafiksäkerheten i staden. De trafik hinder som med anledning av detta har varit placerade i staden och på Drottninggatan har haft syftet att öka trafiksäkerheten genom att verka hastighetsdämpande och samtidigt möjliggöra framkomlighet för behöriga fordon.

Med anledning av terrorhändelsen i april 2017 har fokus förflyttats från trafiksäkerhet till ett mer allmänt syfte att höja säkerheten och minska risken för terrorbrott. Kontoret kan konstatera att det ställer helt andra krav på gatmöbler och trafik hinder, både vad gäller utformning och placering.

Med anledning av detta har kontoret ytterligare fördjupat sitt samarbete med Polismyndigheten och medverkar i en arbetsgrupp som analyserar vilka platser som behöver ett förstärkt skydd mot terrorhändelser. Trafikkontoret konstaterar också att fysiska trafik hinder på allmän plats kan leda till inskränkningar i medborgarnas och näringslivets rörlighet på dessa platser. Av den anledningen är det av yttersta vikt att trafik hinder placeras på

platser där hotbilder bedöms föreligga och där risk finns att platsen utgör ett potentiellt mål för terrorhandlingar.

Kontoret anser att polismyndigheten har god kompetens att göra dessa bedömningar vilket har lett till att trafikkontoret som ett direkt resultat av terrorhändelsen har arbetat med att placera fysiska trafik hinder på de föreslagna platserna. Kontoret har också beställt ett stort antal trafik hinder i form av betonglejon som fortlöpande har placerats på de föreslagna platserna och andra platser där behov uppstår som kan vara både tillfälliga och långvariga. I samband med detta har kontoret också medverkat i framtagandet av större och tyngre betonglejon som ska kunna stå emot stora krafter utan att flyttas.

Arbetet med att analysera risker för terrorhändelser, andra risker och ökad otrygghet har därefter fortsatt i flera olika forum. Arbetet syftar till att långsiktigt arbeta med att undanröja risker och otrygghet i stadens offentliga rum. Detta kan komma att innebära andra lösningar än fasta trafik hinder, t.ex. höj- och sänkbara pollare och innovativ gatumöblering.

Kontoret har inlett ett pilotprojekt för att skaffa sig bättre kunskaper om olika typer av trafik hinder. En marknadsundersökning har inletts för att skapa en överblick av de olika tekniska lösningar som är tillgängliga. Undersökningen förväntas också sprida kunskap kring hur olika lösningar kan användas på olika platser för att minska risker samtidigt som de bidrar till att förbättra tryggheten i form av ökad trafiksäkerhet.

Pilotprojektet har också ambitionen att under 2018 placera höj- och sänkbara pollare i Järvaområdet. Detta kommer leda till erfarenheter av att driftsätta och underhålla anläggningar och hitta lösningar för att på ett säkert och enkelt sätt administrera och kontrollera behörighet vid in- och utpassering.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Slut

Bilagor

Skrivelse om fysiska säkerhetshinder på t.ex. Drottninggatan, författad av Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrick Silverudd (L), Karin Ernlund (C) och Mikael Valier (KD).