

Handläggare
Anita Ibric
08-508 28 558

Till
Trafiknämnden
2018-03-08

Parklyft för Stockholm och en kommunal nedskräpningsavgift. Motion (2017:65) från Jonas Naddebo m.fl. (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner och överlämnar trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Jonas Eliasson
Förvaltningschef

Fredrik Alfredsson
Avdelningschef

Karin Hebel
Enhetschef

Remissen

Kommunstyrelsen har remitterat motion (2017:65) om parklyft för Stockholm och en kommunal nedskräpningsavgift för yttrande till kommunstyrelsen med svar senast den 30 mars.

I motionen anförs i huvudsak följande: Många av stadens parker är slitna platser där få vill umgås. Därför föreslås ett parklyft för Stockholm. Att aktivt motverka nedskräpning kan höja trivseln i stadens parker. Lagstiftningen om nedskräpning från 2011 är verkningslös då Polismyndigheten inte prioriterar denna typ av förseelser. För att motverka nedskräpning föreslås att trafiknämnden hemställer hos regeringen att införa en kommunal

nedskräpningsavgift och att staden anställer eller upphandlar parkvakter som har möjlighet att utfärda nedskräpningsavgifter. Ett parklyft kommer locka fler människor till parkerna. För att fler barn ska kunna vistas och leka i parkerna måste det finnas avgränsade ytor. Därför föreslås att staden inhägnar strategiska parkplatser i syfte att höja tryggheten och säkerheten för de yngsta barnen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

För att kommunen ska ha befogenhet att anställa eller upphandla parkvakter i syfte att beivra nedskräpning på stadens parker krävs stöd i lag. I dagsläget saknas sådan lagstiftning. Att beivra nedskräpning på allmän plats är, enligt gällande rätt, en polisiär fråga. I och med att detta är en fråga som till synes inte prioriterats av Polismyndigheten vore kommunala ordningsvakter ett bra komplement för att kommunen ska kunna tillgodose de skyldigheter som åligger den enligt bland annat ordningslagen (1993:1617) och lagen (1998:814) med särskilda bestämmelser om gatuhållning och skyltning (gatuhållningslagen).

En viktig fråga för trafikkontoret är tryggheten och säkerheten i stadens parker. Detta är frågor kontoret ständigt arbetar med tillsammans med bland annat stadsdelsförvaltningarna. Det är en självklarhet att barn, liksom övriga brukargrupper, ska kunna vistas i parkerna på ett tryggt och säkert sätt. Vid upprustning av lekplatser görs exempelvis bedömningar utifrån trafiksäkerhetsaspekten huruvida det bör sättas upp stängsel mot omgivande gator. Även där trafik saknas kan det ibland föreligga behov av att avgränsa en del av lekplatsen för mindre barn med staket. Detta är mycket vanligt på större lekplatser med högt besöksstryck. Principen är dock att inte hägna in lekplatser annat än där det är absolut nödvändigt av säkerhetsskäl, eftersom staket inte bara skyddar utan även begränsar och utgör barriärer. Möjligheten att röra sig mellan den anlagda lekplatsen och en intilliggande skogsdunge eller gräsfält ökar upplevelsen av parkbesöket och är viktigt att värna om. Det ger också större möjlighet för fler brukargrupper att samnyttja ytorna. En inhägnad yta kan lätt upplevas som ianspråktagen av någon grupp, vilket kan utestänga andra.

Trafikkontoret är medvetet om problematiken med att förskolor och skolor hänvisas till parkerna, eftersom de många gånger helt saknar eller har små och enkla egna gårdar. Detta gäller såväl befintliga innerstadsmiljöer som flera nybyggnadsområden, där parkmarken

inte alltid har utrymme att ta emot stora barngrupper. Kontoret anser dock inte att det är en hållbar lösning att inhägna parkmarken som kompensation för bristfälliga skol- och förskolegårdar, eftersom det skulle innebära begränsningar för tillgängligheten till parken för andra brukargrupper. Parkmarken ska givetvis kunna fungera som ett komplement till skol- och förskolegården vid exempelvis naturundervisning och utflykter samt vid samnyttjande av fotbollsplaner etcetera, men den kan inte ersätta den egna gården och bör därför inte inhägnas. Grundregeln för den allmänna platsmarken är att den ska vara otvetydigt tillgänglig för alla

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på inkommen skrivelse.

Slut

Bilagor

1. Motion (2017:65) om ett parklyft för Stockholm och en kommunal nedskräpningsavgift.