

**Handläggare**  
Elenore Bjelke, Susanna  
Lennström  
08-508 26 035/26 195

**Till**  
Trafiknämnden  
2018-03-08

## **Trafikantförbättrande åtgärder 2018. Genomförandebeslut**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner genomförande av trafikantförbättrande åtgärder till en utgift om 15 mnkr under 2018.

Jonas Eliasson  
Förvaltningschef

Mattias Lundberg  
Avdelningschef

Erika Björnsson  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

Kontoret har under flera år genomfört fysiska åtgärder under samlingsnamnet ”trafikantförbättrande åtgärder”. Åtgärderna är indelade i tre projekt, ett för vardera del av staden (söderort, västerort och innerstaden), och syftar till att förbättra den offentliga miljön för stadens trafikanter. Åtgärderna är av smärre karaktär som inte hanteras i något större projekt.

De objekt som genomförs handlar om förbättrad framkomlighet för gång- och cykeltrafikanter, trygghetsåtgärder, trafiksäkerhetsåtgärder i form av t.ex. hastighetsdämpande åtgärder vid passager, skyltning, vägmarkering m.m. Projekten föreslås ha ett sammanlagt utgiftstak om 15 mnkr.

**Trafikkontoret**  
Trafikplanering

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 035  
Växel 08-508 27 200  
elenore.bjelke@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se

## **Bakgrund**

Enligt stadens budget för 2018 ska Stockholm ha en trafikmiljö som utgår från de oskyddade trafikanterna och ett barnperspektiv. Särskild vikt ska läggas vid trafiksäkerheten vid skolor, förskolor, tungt belastade och olycksdrabbade gång- och cykelstråk och andra miljöer med många utsatta trafikanter.

Kontoret har under flera år genomfört fysiska åtgärder under samlingsnamnet ”trafikantförbättrande åtgärder” som innehåller tre projekt, ett för vardera del av staden (söderort, västerort och innerstaden), och där åtgärderna syftar till att förbättra den offentliga miljön för stadens trafikanter. I projekten ryms åtgärder av smärre karaktär som inte hanteras i något större projekt.

Tidigare har de trafikantförbättrande åtgärderna funnits med som en beslutspunkt i genomförandebeslutet för trafiksäkerhetsprogrammet åtgärdsplan för respektive år. Trafikkontoret föreslår emellertid att trafikantförbättrande åtgärder i fortsättningen ska beslutas separat eftersom det också handlar om andra åtgärder i det offentliga rummet än enbart trafiksäkerhetshöjande åtgärder.

## **Trafikantförbättrande åtgärder under 2018**

De objekt som genomförs handlar om förbättrad framkomlighet för gång- och cykeltrafikanter, trygghetsåtgärder, trafiksäkerhetsåtgärder i form av t.ex. hastighetsdämpande åtgärder vid passager, skyltning, vägmarkering m.m. Gemensamt för åtgärderna är att de är av mindre omfattning och att de utförs av upphandlad årsentreprenör.

Förslag till flera av åtgärderna kommer från stadens medborgare och projektet är en möjlighet för kontoret att med kortare ledtider genomföra prioriterade önskemål.

Exempel på åtgärder som planeras att genomföras under 2018:

- Hjulstråket – nytt övergångsställe och hastighetssäkring
- Ulvsundaplan – förbättrad cykelpassage
- Solhemsvägen – avsmalning vid övergångsställe och förbättrad belysning
- Sköntorpsvägen/Skagersvägen – nytt hastighetssäkrat övergångsställe
- Brahegatan/Kommendörsgatan – två nya övergångsställen i korsning
- Apelbergsgatan – ny gångpassage

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

## Ekonomi

Utgifterna för enskilda delobjekt varierar mellan 0,05 mnkr och 2,0 mnkr. Kontoret har valt att ta ett samlat genomförandebeslut för åtgärderna.

Åtgärderna planeras att genomföras under 2018 och är bara delvis inrymda i budget. För projekten som helhet föreslås ett utgiftstak om totalt 15 mnkr. I samband med prognoser under året kommer kontoret att pröva om hela omfattningen kan inrymmas. De totala utgifterna inkluderar nedlagd tid, projektering, entreprenad, bygglösning, besiktning etc., för hela projektet. I den summan ingår även utgifter för utredning och projektering av åtgärder inför kommande år.

Om åtgärder för hela den föreslagna omfattningen om 15,0 mnkr genomförs under 2018 beräknas projekten medföra ökade kapitalkostnader om sammanlagt cirka 0,9 mnkr från och med 2019. Kapitalkostnaderna som avser avskrivningar med en preliminär genomsnittlig avskrivningstid om cirka 20 år och intern ränta om 0,8 procent, minskar därefter med gjorda avskrivningar.

## Analys och konsekvenser

Kontoret har bedömt förslagets konsekvenser, bland annat avseende på drift och underhåll samt övrig trafik.

### Konsekvenser på övrig trafik

Vad gäller konsekvenser för övrig trafik är det i första hand arbeten i anslutning till övergångsställen och passager som riskerar att medföra trafikstörningar. De åtgärder som planeras under 2018 är emellertid lokaliserade på platser som inte bedöms ge några allvarliga konsekvenser. De planerade åtgärderna är samordnade med berörda aktörer.

### Risker och osäkerheter

Investeringen avser ett flertal mindre åtgärder som är väl kända. Risken för överskridande av budgetramen anses därför som mycket liten.

### Konsekvenser för drift och underhåll

Åtgärderna kan i vissa fall medföra att kostnaderna för drift och underhåll ökar något. Exempelvis nya vägmärken och skyltar samt hastighetsdämpande åtgärder som behöver underhållas. I övrigt blir kostnaderna för drift och underhåll likartade dagens.

### Jämställdhetsanalys

De trafikantförbättrande åtgärderna innehåller bland annat trafiksäkerhets- och trygghetshöjande åtgärder för gång- och cykeltrafikanter. Studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män anpassar sina resval utifrån upplevelser av trygghet. Trygghetsskapande åtgärder är därför positiva ur ett jämställdhetsperspektiv, men gynnar även andra grupper i samhället.

Olycksstatistik visar att fördelningen mellan män och kvinnor som skadas i Stockholm är mycket jämn, dock finns skillnader mellan trafikslag. Fördelningen mellan män och kvinnor som skadas i trafikolyckor mellan fotgängare och motorfordon i Stockholm är mycket jämn, 51 % kvinnor och 49 % män. Fler män än kvinnor skadas i motorfordonsrelaterade trafikolyckor, vilket är en långlivad trend. I Stockholms län står män för omkring 60 procent av biltrafikarbetet och en lika stor andel av cyklandet. Denna skillnad slår igenom nästan precis proportionellt i antalet olyckor: knappt 60 procent av skadade bilister respektive cyklister är män. Eftersom projektet innehåller trafikåtgärder för alla trafikslag bidrar det till en ökad trafiksäkerhet och framkomlighet för både kvinnor och män.

### Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner genomförande av trafikantförbättrande åtgärder till en utgift om 15 mnkr under 2018.

### Slut