

Handläggare
Richard Hultman
08-508 26 231**Till**
Trafiknämnden
2017-03-08

Gångstråk Fagersjö-Farsta. Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner genomförande av gångstråket Fagersjö-Farsta i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande och till en beräknad utgift om 24,0 mnkr.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefTed Ell
Avdelningschef

Sammanfattning

Trafikkontoret föreslår att gångstråket Fagersjö-Farsta genomförs med medel från Grönare Stockholm. Total investeringsutgift är 24,0 mnkr vilket beräknas ge en ökad kapitalkostnad på 2,6 mnkr. Genomförandet påbörjas under året och beräknas vara slutfört under 2019.

Bakgrund

Kommunfullmäktige antog i februari 2017 (utl. 2017:30, dnr 171-1292/2016) Grönare Stockholm, riktlinjer för planering, genomförande och förvaltning av stadens parker och naturområden. Riktlinjerna syftar till att generellt stärka stadens gröna kvaliteter i alla stadsdelar. I kommunfullmäktiges budget 2017 utökades också trafiknämndens investeringsbudget med 300 mnkr under åren 2017-2019, med avsikt att genomföra satsningar i de sju stadsdelar som utpekats som särskilt viktiga.

Trafikkontoret
StadsmiljöFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 231
Växel 08-508 27 200
richard.hultman@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Projektet gångstråk Fagersjö-Farsta ingår som ett av 24 investeringsprojekt som finansieras genom särskilda investeringsmedel från Grönare Stockholm.

Som ett led i arbetet med stadens gångplan påbörjades ett arbete 2016 med att utreda förutsättningarna för gångstråk och välja ut lämpliga platser för fortsatta studier. Fem gångstråk inventerades och resultatet sammanställdes i rapporten Rekreativstråk – en del av gångplanen. Av de fem stråken valdes Fagersjö-Farsta ut som lämpligt pilotprojekt efter omfattande dialog med berörda förvaltningar.

Ett första inriktningsbeslut togs därefter av trafiknämnden i april 2017 (dnr. T2017-00093) i och med beslutet om Grönare Stockholm, etapp 1. I beslutet godkände nämnden att genomföra ett programarbete med syfte att tydliggöra projektets omfattning och genomförande.

Ärendets beredning

Ärendet är berett av trafikkontoret i dialog med Farsta stadsdelsförvaltning.

Exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret har delgivits granskningshandlingar vid två separata tillfällen och samråd har genomförts.

Analys och konsekvenser

Insatserna i området syftar till att tillgängliggöra stråket så att det kan användas av samtliga invånare. Insatserna ska också öka områdets attraktivitet och ekologiska värden.

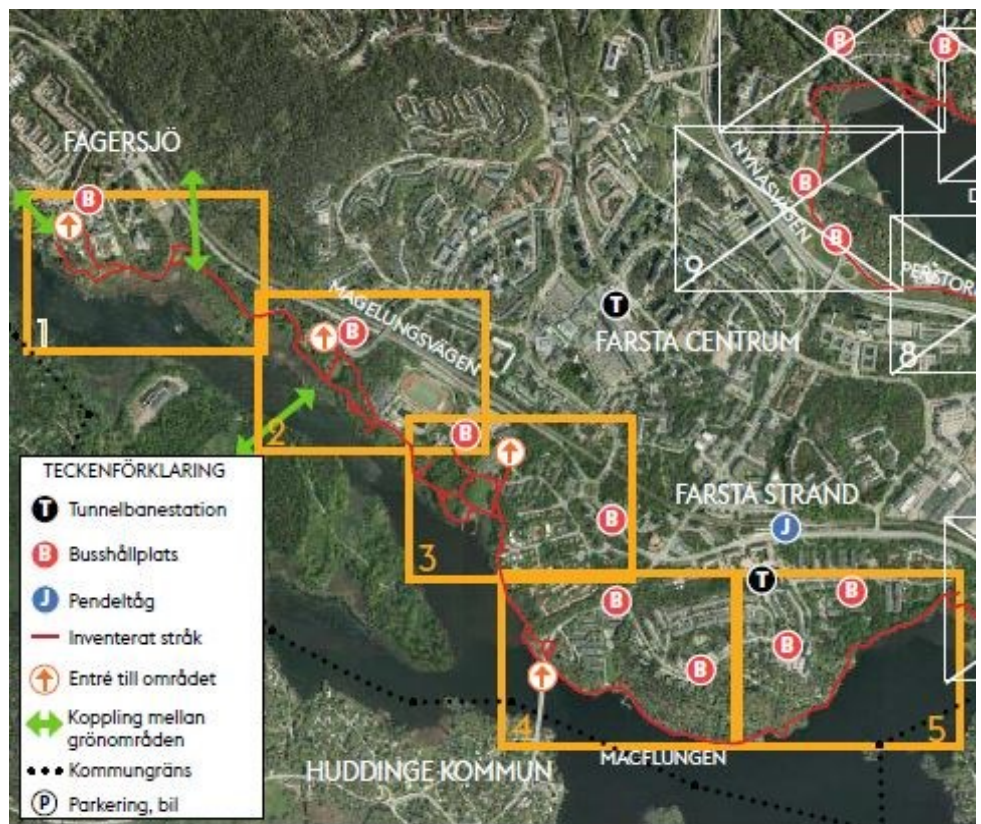
Efter en omfattande analys och stort dialogarbete har programhandlingar tagits fram. Projektet fokuserar på att utöka vattenkontakten på delar av sträckan samt att öka orienterbarheten genom att tydliggöra entréer samt att visa på kopplingar till anslutande kollektivtrafik. En ny platsbildning med solbryggor kan bidra till att människor från andra stadsdelar söker sig till platsen och därmed får tillträde till nya delar av staden. Eftersom det finns flera andra exploateringsprojekt i närområdet är förhoppningen att synergi-effekter uppstår.

Genomförandet av projektet redovisas i bilaga 1, Magelungens strandpromenad, programhandling. I korthet innebär genomförandet insatser inom 12 fokuspunkter längs stråket där de generella insatserna består av nedanstående åtgärder:

- Nya gångvägar
- Tillgänglighetsanpassning av befintliga gångslingor
- Belysning på några utvalda platser
- Sittplatser

- Lekplats
- Nya parkmöbler och fågelholkar
- Spänger/bryggor
- Entréytor i form av mindre platsbildningar
- Vägvisning för gående
- Varsam vass- och slyröjning som tar utvecklar ekologiska värden

I nedanstående flygbild framgår projektområdet:



Tidplan

- 2018 Kv 1, färdigställande av programhandling.
- 2018 Kv 1-2, projektering
- 2018 Kv 2-4, årsentreprenadarbete
- 2019 Kv 1-4, resterande arbete av rekreativstråket slutförs
- 2020 Kv 1-4, utvärdering av ombyggnadens effekter på användandet av stråket samt av stråkets attraktivitet.

Ekonomi

Projektet finansieras genom särskilda medel från Grönare Stockholm. Total investeringsutgift beräknas uppgå till 24 mnkr och fördelar sig preliminärt enligt följande:

2017; 3 mnkr

2018; 12 mnkr

2019; 9 mnkr

Projektet beräknas medföra ökade kapitalkostnader med sammanlagt cirka 2,6 mnkr från och med år 2020. Kapitalkostnaderna som avser avskrivningar med en preliminär genomsnittlig avskrivningstid om 10 år och intern ränta om 0,8 procent, minskar därefter successivt med gjorda avskrivningar.

Risker

Projektets inriktningsbeslut fattades i ett mycket tidigt skede där investeringen uppskattades till 24 mnkr. Investeringskostnaden för den föreslagna lösningen kan komma att bli högre p.g.a. omständigheter som inte har kunnat förutses. En annan risk som projektet identifierat är att inga anbud inkommer till den upphandling som kommer att genomföras på grund av det rådande marknadsläget.

Jämställdhetsanalys

Kontoret konstaterar att projektet syftar till att utveckla gröna värden och göra platsen mer attraktiv, skapa en mötesplats för barn och vuxna och öka tryggheten. De fysiska åtgärderna på stråket ska leda till att stråket blir lättare att hitta och använda av samtliga invånare och att det också kommer att upplevas som mer attraktivt. Projektet ska bidra till att göra Stockholm mer levande med trivsammare vistelsemiljöer.

Kontoret bedömer att dessa faktorer ökar tillgängligheten till platserna för samtliga grupper i samhället.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner genomförande av gångstråket Fagersjö-Farsta i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande, till en beräknad utgift om 24,0 mnkr.

Slut

Bilagor

Bilaga 1, Magelungens strandpromenad, programhandling.