

### Medborgarförslag

Inkom till Östermalms stadsdelsförvaltning den 26 januari 2018.

**Rubrik:** Sommarskidspår på Sportfältet, Ladugårdsgärde

Med tanke på den stora succén på Gärdet som ni ordnar varje år, trots allt varmare vintrar, så skickar jag här in mitt medborgarförslag om ett plastspår för skidåkning året runt på Sportfältet!

Tänk er en 2,5 meter bred skidbana av plast som sträcker sig drygt 2 km runt hela Sportfältet upp utmed Kampementsbadets stängsel och i terrängen bredvid gångvägen mot Värtavägen, för att sedan sluta nedåt och runt fältet. En bana som inte på något sätt hindrar någon annan aktivitet på fältet.

Jag har varit uppe hos leverantören av Summerski Track och testat.

Glid och känsla är precis som att skida på snö, det går fort, det är bra träning, det är häftigt och samtidigt mycket roligt. Enligt leverantören är det samma glidkoefficient som snö, uppmätt av Ski Academy i Falun.

Jag försöker nu skapa engagemang för att starta en förening "Summerski Östermalm IF" där vi sätter upp en målsättning att få ihop en miljon kronor med en frivillig medlemsavgift eller frivillig åkavgift för dem som redan är med i annan Skidförening (som crowdfunding). Vi utgår från att Staden vill att banan är utan kostnad för alla, men för att den ska bli verklighet och framöver även utvecklas, vill vi visa vårt engagemang och ansvar som drivande förening!

Banan fungerar främst för skating, vilket borgar för att föreningen kan jobba för att få yngre att börja åka. Om man frågar de yngre så är det roligare, för det går snabbare och det händer mer. Det går alldeles utmärkt att staka sig runt banan också, som träning för Vasaloppet där alla spår är sönderkörda en bit. På Summerski Track får/kan man inte använda valla på skidorna, varken glid eller fästvalla, då det slaggar igen spåret med sämre glid för alla. Istället åker vi på silikon som föreningen sköter genom att dränka in en matta per kilometer var och varannan dag. Klassisk åkning då. Ja enligt tillverkaren så kommer det framöver tas fram ett stakningsspår och kanske utvecklar leverantören en lösning som ersätter fästvallen, så man kan lägga bana för klassisk åkning i även terräng. Stakningsspåret kan senare enkelt kopplas på vid sidan om skating-spåret, men bör inte sträckas i alltför brant terräng.

De flesta äger inte skidor och pjäxor för skating, därför vill jag att föreningen driver ett snyggt container-café med administration, uthyrning av skidor, stavar, pjäxor, försäljning av frivillig medlemsavgift/åkavgift, information, sköter silikonet på banan, underhåll av banan som reparation och städning, samt så ofta som möjligt har spårvärdar i väst ute och kör. Föreningen kan också hjälpa till på events och arrangera tävlingar för intäkter som går till att utveckla föreningen, banan och drifta den.

Jag går nu ut med en intresseanmälan med frivillig medlemsavgift/åkvavgift mellan 1000-2000 kr (lika med 500-1000 medlemmar, fullt möjligt) för att få ihop en miljon kronor (lite som crowdfunding!), till föreningens administration, container, uthyrningsskidutrustning, driftkostnader, öppethållande av uthyrningen, silikon osv. Det behövs även högtrycktvätt, lövblås och fyrhjuling att åka runt banan med (kanske eldriven cykel?). När minst 500-1000 st vid ett datum har anmält sitt intresse, så skickar vi ut en faktura från föreningens system och vi är igång.

Jag som drömmer om detta är även snowboard och skateboardåkare och har med mina vänner i en förening med 2600 medlemmar, jobbat fram 30-talet skateboardanläggningar runt hela Stockholm. Jag åker också längdskidor för mitt välbefinnande och bra träning. Även mina barn åker här på Gärdet. Jag tror på detta koncept med sommarskidåkning och jag tror det är en början på något nytt för hela Sverige.

Till invigningen har leverantören lovat mig att Wassberg kommer och klipper bandet tillsammans med politikerna.

### **Material, markarbete och kostnad**

Mattan läggs 2,5 m bred och kostar 1000 kr/meter. Markarbete görs med 5-10 cm makadam på en markduk. Gärna doserad kurva där det går fort. Jag skall idag ta en promenad med GPS där jag tror banan blir bäst lagd och stör andra aktiviteter minst. Tänker mig att sträckan han hamna på 2-3 km för att få till åkning i även terräng. Så några miljoner med är kostnaden. Markarbetet är ej bestående, och går enkelt att avlägsna.

Det finns tusentals skidåkare i Stockholm som är desperata att komma igång med träningen/åkningen innan säsongen drar igång med tävlingar för många. Det betyder också att ni inte behöver lägga snö när det fortfarande är osäkert på om hyllan håller i sig. Folk kan åka på bara. När sedan riktig kyla kommer, så täcker ni bara plastmattan med snö, för det håller att åka pistmaskin på.

En sådan bana på Gärdet gör Sverige på sikt till en bättre skidnation än Norge!

Hoppas ni ser möjligheterna och behovet!

Här kommer video från när jag testade mattan i leverantörens källare,  
<https://www.instagram.com/p/BeaNkt3HSws/>