

Projekt
Investering
Christina Strömstedt Andersson

Styrelsen för Stockholm Vatten AB

Projekt 361229 Avloppspumpstation Kungsholms hamnplan, ny och dubblerad tryckledning – Reviderat Genomförandebeslut

FÖRSLAG TILL BESLUT

Styrelsen föreslås besluta

- att för projekt 361229 Avloppspumpstation Kungsholms hamnplan bevilja reviderat genomförandebeslut enligt bilaga 1.
- att bemyndiga verkställande direktören att teckna avtal och göra erforderliga beställningar inom av styrelsen godkänd kostnadsram.

Krister Schultz
Verkställande direktör

Hans Gillsbro
Avdelningschef
Projekt

Sammanfattning

I projektet planerar Stockholm Vatten att ersätta samt dubblera tryckavloppsledningarna från vår näst största avloppspumpstation belägen vid Kungsholms Hamnplan. Nuvarande tryckavloppsledning är gammal, och ett haveri av nuvarande ledning skulle medföra en bräddning av avloppsvatten som kan uppgå till 20 000 m³/dygn. Genom dubbling minskas risker för bräddning till Riddarfjärden samtidigt som vi får ett redundant system.

Detaljprojekteringen har utförts och en ansökan om tillstånd för vattenverksamhet har lämnats in hos Mark- och Miljöödomstolen. Entreprenaden planerar utföras under senare delen av 2018 fram till år 2020.

Bakgrund

Pumpstationen Kungsholms Hamnplan är Stockholm Vattens näst största avloppsstation och pumpar stora delar av avloppsvattnet från Kungsholmen och delar av Essingeöarna via en sjöförlagd tryckledning under Riddarfjärden till Södermalmstunneln för vidarebefordran till Henriksdals reningsverk.

Pumpstationen och den befintliga tryckavloppsledningen byggdes 1962. Pumpstationen renoverades mellan åren 2016-2017 och är förberedd för två stycken utloppsledningar istället för en, som det är där i dag. Pumpstationen och tryckavloppsledningen tar hand om upp emot 20 000 m³ avloppsvatten per dygn. Ett haveri på nuvarande sjöförlagda tryckledningen kan medföra ett driftavbrott på 3-6 veckor med omfattande bräddning samt stora reparationskostnader som följd.

Projektet har som avsikt att ersätta den befintliga tryckavloppsledningen med två stycken nya ledningar. Projektet fick ett godkänt investeringsbeslut av investeringsrådet 2016-03-22. Projektet fick ett godkänt genomförandebeslut av styrelsen 2016-04-07 om 45 mnkr. Eftersom projektet då lämnades över från utreda-fasen till planera-fasen (BP2) enligt SVOAs projektmodell borde det senaste styrelsebeslutet sökts som ett inriktningsbeslut istället för ett genomförandebeslut.

ÄRENDET

Projektet har som avsikt att ersätta den befintliga tryckavloppsledningen med två stycken nya ledningar. De nya ledningarna innebär ett robustare system för framtiden med en redundans då ledningen dubbleras. I framtiden kommer det gå att stänga av en av ledningarna för drift och underhåll utan att brädda avloppsvatten. De nya ledningarna ska förläggas parallellt med den befintliga för att hålla denna i drift under byggnationstiden. Vid materialvalet har utgångspunkt varit att bygga en anläggning med lång livslängd, varför projektet har valt att i största möjliga mån arbeta bort material med risk för korrosion. Projektet är i slutet av detaljprojekteringen.

Eftersom projektet innebär arbeten i vatten, och dessutom över en av Stockholms vältrafikerade sjöleder, har ett omfattande arbete utförts för att söka tillstånd hos Mark- och Miljödomstolen för vattenverksamhet (en så kallad vattendom). Projektet anser att sannolikheten för ett positivt beslut av ansökan är stor och att beslutet innebär att vattenverksamhet får ske mellan hösten 2018 - hösten 2020.

De geologiska undersökningarna som utförts under detaljprojekteringen visar att det i arbetsområdet finns förorenade massor på land och sjöbotten. Projektet kommer utföras så att påverkan på miljön, till följd av arbeten med förorenade massor och sediment, blir så liten som möjligt.

Nuläge

Nuvarande ledning har inspekterats utvändigt vid minst två tillfällen under dess livslängd, men det är bara en mindre sträcka av ledningen som går att inspektera då ledningen ligger nedschaktad i en bank på botten. De inspekterade delarna visade inte på några större utvändiga skador. Någon invändig inspektion har inte gjorts då det skulle kräva att man stänger av pumpstationen med stor bräddning till Riddarfjärden som följd.

Mål och syfte

Syftet med projektet är att minska risken för större bräddning till Riddarfjärden och målet är att bygga ett nytt system för avloppsvatten under Riddarfjärden till Södermalmstunneln.

Projektet är kopplat till Stockholm Vattens strategiska mål:

Minskad miljöpåverkan – Minska bräddningarna från ledningsnätet som i sin tur är kopplat till vårt bräddvillkor.

Hållbar ekonomi – Öka förnyelsetakten.

Projektet är också kopplat till tidigare arbeten med att renovera och effektivisera pumpstationen Kungsholms hamnplan.

Organisation och ansvarsfördelning

Projektet genomförs av projektavdelningen.

Tidplan

- Ansökan om vattendom har lämnats - hösten 2017
- Projekteringen - slutförs våren 2018
- Förfrågningsunderlag - våren 2018
- Godkänd vattendom – våren 2018
- Kontraktsskrivning entreprenör – hösten 2018
- Genomförande - 2018 - 2020
- Avslut - 2020

Ekonomi

Enligt bilaga 1 (sekretess).

Risker

På grund av projektets komplexitet och natur finns en rad riskmoment kopplade till dess genomförande. Den noggranna projekteringen har utförts för att motverka en del av dessa risker. Dessutom har en projektriskanalys utförts med syfte att belysa projektrisker och möjliggöra att dessa åtgärdas i ett tidigt skede i projektet.

Projektet ser ett antal risker med de olika tillståndsansökningar som krävs för genomförandet. Det finns, t ex, en risk att pågående ansökningar avslås eller att handläggningen drar ut på tiden. För att motverka dessa planerar projektet att sammanställa en checklista på vilka tillstånd som ska sökas samt när i tiden detta ska utföras.

Uppföljning

Uppföljning sker enligt Stockholm Vatten och Avfalls projektmodell.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av projektavdelningen.

Bolagets analys och bedömning

På grund av ledningens ålder, material och läge tillsammans med de konsekvenser och risker med stora bräddmängder behöver ledningen åtgärdas inom en treårsperiod. Det finns positiva effekter för drift och underhåll med en dubblering av ledningen eftersom det möjliggör en avstängning av den ena av ledningarna för drift och underhåll utan att brädda avloppsvatten. Projektet anses på grund av stora konsekvenser vid eventuellt haveri tvingande och innebär dessutom på lång sikt positiva miljöeffekter.

SLUT

Bilagor: Bilaga 1. Budget