

SFA
Stefan Rosengren

Styrelsen för Stockholm Vatten AB

Projekt 460096 Arbetstunnel Henriksdals reningsverk - Genomförandebeslut

FÖRSLAG TILL BESLUT

Styrelsen föreslås besluta

att för projektet Arbetstunnel Henriksdals reningsverk bevilja 41,3 miljoner kronor.

att bemyndiga verkställande direktören att teckna avtal och göra erforderliga beställningar inom av styrelsen godkänd kostnadsram

Krister Schultz
Verkställande direktör

Monika Hallberg
Avdelningschef
Avloppsrening

Sammanfattning

Henriksdals reningsverk är i stort behov av upprustning och renovering. Betongen i befintliga eftersedimenteringsbassänger är uttjänt och måste renoveras. Detta är ett omfattande arbete som måste genomföras i etapper under en lång tid.

Alla arbeten i anläggningen sker under pågående drift och det finns stora risker förknippade med in- och uttransport från arbetsområden genom befintliga tunnlar. För att minska risken för drift- och underhållspersonal samt även tillgodose ett rationellt och ekonomiskt genomförande anläggs en arbetstunnel under befintliga eftersedimenteringsbassänger i vilken rivningsmaterial samt byggmaterial kan transporteras. Eftersedimenteringsbassängerna ansluter till arbetstunneln via bergschakt vilket möjliggör in- och uttransport direkt till transporttunnel och vägnät utan att passera driftområdet.

Arbetstunneln möjliggör ett förenklat genomförande av betongrenoveringen och minskar risken för skador på personal och befintlig anläggning i drift.

Kostnaden för projektet är 41,3 mnkr och färdigställs under 2018.

Bakgrund

I det reviderade genomförandebeslutet den 8 dec 2016 redogjordes för ett antal projekt av underhålls/reinvesteringskaraktär som ligger inom avloppsreningsavdelningens ordinarie investeringsbudget. Renoveringen av befintliga eftersedimenteringsbassänger vid Henriksdals reningsverk sker i ett av dessa projekt, då dessa har nått sin tekniska livslängd. I en djupare analys har genomförandet studerats och det har konstaterats att det inte är möjligt att genomföra en renovering av befintlig anläggning med transporter in och ut från arbetsområdet utan en omfattande påverkan på driftområdet med ökade risker för drift- och underhållspersonal. Av den anledningen har en lösning tagits fram där transporter av material in till och ut från arbetsområdet skiljs från driftområdet.

ÄRENDET

Nuläge

Befintliga eftersedimenteringsbassänger har varit i drift sedan 1960-talet och har uppnått sin tekniska livslängd och omfattande renoveringsarbeten krävs av betongen i bassängerna. Bassängerna är en kritisk del av den biologiska reningen och måste stängas av etappvis för att inte minska reningskapaciteten på Henriksdals reningsverk. Då renovering måste genomföras under pågående drift av anläggningen måste en säker arbetsmiljö tillgodoses, varför in och uttransporter från arbetsområdet måste skiljas från driftområdet.

Mål och syfte

Arbetstunneln är nödvändig för genomförandet av uppgraderingen/renoveringen av Henriksdals reningsverk. Genom arbetstunneln kan påverkan på drift- och underhållsorganisationen i genomförandet minskas. Tunga transporter som annars skulle ha gått igenom reningsverkets transport- och samlingstunnlar kan nu ledas om i den nya arbetstunneln under befintlig anläggning och på så sätt kan påverkan på daglig drift och underhåll minskas. Genom att säkerställa att gränssnittet mellan genomförande projektet och daglig drift minskar kan även utförandet av projektet planeras och genomföras på ett mer optimerat och kostnadseffektivt sätt. Genom att nyttja arbetstunneln för tunga transporter ut från arbetsområdena i reningsverket minskar även risken för skador på anläggning i drift och på personal. Arbetstunneln angränsar till SFA-projektet som syftar till en hållbar långsiktig samhällsutveckling med en minskad miljöpåverkan från avloppsrening, som en del av en långsiktig lösning på avloppsreningen i Stockholm.

Åtgärder

Arbetstunneln under eftersedimenteringsbassängerna är en åtgärd som krävs för att kunna genomföra en effektiv rivning och renovering av eftersedimenteringsbassängerna. Tunneln ansluter till Kvarnholmsvägen, östra sidan av Henriksdals reningsverk, och drivs under befintliga eftersedimenteringsbassänger. Via tunneln ska stora mängder rivningsmaterial tas ut från Henriksdals reningsverk i samband med att befintliga byggnationer i eftersedimenteringen rivs. Istället för att transportera alla massor genom befintlig anläggning i direkt anslutning till driftområden anläggs tunneln under bassängerna. Hål tas upp i botten av eftersedimenteringen och alla rivningsmassor kan lastas ner direkt, via nytt bergschakt, till arbetstunneln för utlastning via lastbil. Efter avslutad rivning kommer i princip allt nytt byggmaterial nödvändigt för uppgraderingen att transporteras in via arbetstunneln, lyftas upp via schakt till arbetsområdet.

Rivningen och ombyggnation sker etappvis och kommer att pågå under flera år, för att minska påverkan på drift- och underhåll av reningsverket samt minska risker för skador på personal och befintliga installationer. Genom att minska gränssnitten mot driftområdena kan även genomförandet av rivning och renovering av eftersedimenteringsbassänger utföras rationellt med optimerad ekonomi och tid för genomförande.

Organisation och ansvarsfördelning

SFA-projektet ansvarar för projektering och genomförande av arbetstunneln.

Tidplan

Arbetstunneln kommer att färdigställas under 2018.

Ekonomi

Kostnaderna för projektet är beräknade till 41.3 mnkr.

Risker

Projektet i sig syftar till att minska risker i genomförandet, genom att skilja transporter till och från entreprenadområdet från driftområdet.

En arbetsmiljöplan har tagits fram.

Bolagets analys och bedömning

Arbetstunneln är nödvändig för att få en säkrare arbetsmiljö med färre gränssnitt mellan projekt och drift samt på ett effektivt sätt genomföra uppgraderingen/renoveringen.

SLUT