

Datum: 2017-11-29

Till berörd remissinstans

ANK TILL NORRMALMS  
STADSDELSFÖRVALTNING

2017 -11- 29

2017/765-1.5.3.  
Dnr .....

## Angående remissen om Motion (2017:65) Parklyft för Stockholm och en kommunal nedskräpningsavgift

Detta gäller remissvar på ”Motion (2017:65) Parklyft för Stockholm och en kommunal nedskräpningsavgift”  
Dnr: 106-1703/2017

Remisstiden sträcker sig till den 30 mars 2018, vilket vi ber er respektera. Om det av några skäl inte är möjligt för er att inkomma med svar inom utsatt tid måste en kontakt tas med den för ärendet ansvariga personen på roteln.

Ansvarig handläggare/borgarrådssekreterare på Trafikroteln är Helena Cullemo, tfn 08 508 296 33.

### Remissvar skickas till:

- Trafikroteln digitalt i Word-format. Ange KS:s diarienummer som namn på ärenderubrik. Ex: KS 314-331-2004
- KF/KS kansli i pappersform.

Bilägg **inte** remissunderlaget. Det finns redan diariefört i kommunstyrelsens diarium.

Häfta **inte** ihop handlingarna.

### Adresserna är följande:

Rotelns e-post: Funktion SLK RVII-remissvar eller  
RVII-remissvar.SLK@stockholm.se

KF/KS kansli, Stadshuset, 105 35 STOCKHOLM

Med vänliga hälsningar

Trafikroteln

Datum: 2017-11-29

**Remitteringsmapp****Ärende:**

Inkom till KF/KS kansli den 2017-11-06

Behandling i övrigt:

För yttrande senast: 2018-03-30

För yttrande senast: 2018-04-13 (SLK)

<b>Stadsdelsnämnderna</b>	<b>Facknämnderna</b>	<b>Övriga</b>
Hässelby-Vällingby	TN	SLK
Norrmalm		
Farsta		

Ink. 2017 -11- 06

Dnr: 106-1703/2017

Till: RVH



CENTERPARTIET

## Motion om ett parklyft för Stockholm och en kommunal nedskräpningsavgift

När staden växer måste vi värna extra mycket om våra parker och grönområden. Stadens parker ska vara trygga och inbjudande mötesplatser för stockholmare och besökare. Tyvärr ser vi idag på motsatsen där många av stadens parker är slitna platser där få vill umgås. Åtgärdsbehoven finns främst i form av bättre drift, skötsel, renhållning och sophantering. Staden ska med omsorg ta hand om sina befintliga parker, därför föreslår Centerpartiet ett parklyft för Stockholm.

Det finns olika orsaker till att många av stadens parker är nergångna. Givetvis är det en resursfråga där ansvariga stadsdelsnämnder samt Trafiknämnden löpande ska kunna lägga drift och underhåll på en hög ambitionsnivå. Men det finns även andra faktorer som spelar in för att höja trivseln i stadens parker, till exempel att aktivt kunna motverka nedskräpning. Sedan 2011 finns möjligheten för polisen att utdela böter för nedskräpning.

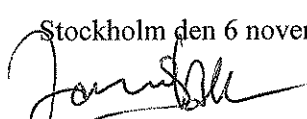
Trots detta minskar knappast nedskräpningen, vi ser snarare en ökning i Stockholm och upplever samtidigt att lagstiftningen är verkningslös. Grundproblemet med lagstiftningen från 2011 är orimligheten att polisen ska prioritera denna typ av förseelser. Därför föreslår Centerpartiet att staden inför parkvakter, vakter som aktivt ska kunna motverka nedskräpning genom kommunala nedskräpningsavgifter. Detta i likhet med stadens parkeringsövervakning där felparkerade fordon motverkas genom felparkeringsavgifter. För att detta ska kunna införas behöver nedskräpningsboten reformeras till en kommunal nedskräpningsavgift där staden får rätt att aktivt bekämpa nedskräpning. Intäkterna från nedskräpningsavgifterna ska kunna öronmärkas till stadens parker i form av bättre renhållning, skötsel och fler papperskorgar. Vidare ska funktionen med parkvakter i likhet med stadens parkeringsövervakning kunna läggas ut på entreprenad.

När staden kan höja standarden på parkskötseln kommer detta att locka fler människor till parkerna. I detta sammanhang är det viktigt att vi värnar om våra yngsta parkgäster. Många av stadens förskolegårdar är små, inte minst i innerstaden där gårdarna inte har möjlighet att byggas ut. För att fler barn ska kunna vistas och leka i parkerna måste det finnas avgränsade ytor. Därför föreslår Centerpartiet att staden ska inhägna delar av parker för att höja tryggheten och säkerheten.

### Centerpartiet föreslår därför kommunfullmäktige besluta

- Att Trafiknämnden hemställer hos regeringen att få införa en kommunal nedskräpningsavgift.
- Att Stockholms stad genom Trafiknämnden och stadsdelsnämnderna anställer eller upphandlar parkvakter.
- Att Stockholms stad inhägnar strategiska parkplatser i syfte att höja tryggheten och säkerheten för de yngsta barnen.

Stockholm den 6 november 2017

  
Jonas Naddebo (C)

  
Christina Linderholm (C)

  
Johan Fälldin (C)