

Tyresö kommun  
Stadsbyggnadsförvaltningen  
Sofia Eneborg  
Trafikplanerare

## TJÄNSTESKRIVELSE

2018-02-26

1 (2)

Diarienummer  
KSM2018-295-210

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

## Yttrande på remiss av förslag till Cykelplan 2018 för Haninge kommun.

### Förslag till beslut

Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

1. Stadsbyggnadsförvaltningens yttrande antas som miljö- och samhällsbyggnadsutskottets svar på remiss från Haninge kommuns Cykelplan 2018.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Sara Kopparberg  
Stadsbyggnadschef

Carolina Fintling Rue  
Översiktsplaneringschef

### Beskrivning av ärendet

Haninge kommun är en del av Stockholmsregionen och inne i en tillväxtfas. I den regionala utvecklingsplanen för Stockholms län (RUF 2010) har åtta regionala stadskärnor pekats ut, varav Haninge är en. Dessa platser ska utvecklas till knutpunkter i trafiksystemet och avlasta Stockholms innerstad genom att erbjuda stadskvaliteter i form av bland annat attraktiva bostäder,



arbetsplatser, kultur, service och handel. Den stora befolkningsökningen medför dock att trycket på transportinfrastrukturen är stort och det är viktigt att fler väljer transportmedel som inte bidrar till ökad trängsel eller utsläpp. Cykel som transportmedel har därför en given plats i en attraktiv och långsiktigt hållbar region.

Sedan Cykelplan 2010 har cykeln som fordon utvecklats och stora delar av handlingsplanen är åtgärdade. Idag är cyklar med eldrift, lastcyklar och cyklar för personer med funktionshinder mer vanligt förekommande, vilket ställer nya krav på cykelinfrastrukturen. Cykelplanens syfte är att skapa tydliga mål samt strukturera vilka åtgärder som krävs för att uppnå dessa. Planen ska även fungera som underlag för verksamhets- och budgetplanering och vänder sig till såväl tjänstemän och politiker som till allmänheten.

### **Tyresö kommuns yttrande**

Tyresö kommun anser att Haninge kommun tagit fram en cykelplan med bra fokus på att utveckla hållbara transporter med cykel i den regionala kärnan och koppling till Tyresö. Speciellt bra och viktig är kopplingen som är tänkt att ske via bro över Gudö å, åtgärd 17. Val av placering av denna åtgärd föreslås fortsätta med Tyresö kommun.

Vidare anser Tyresö kommun att det är bra att cykelvägar och kopplingar till Handen och handelsområdet Port 73 stärks för att möjliggöra och öka hållbara transporter med cykel. Bra att planen redovisar kopplingar i olika nivåer; regionaltstråk, huvudstråk, lokaltstråk.

Tyresö kommun planerar att starta arbetet en ny cykelplan under 2018. I det arbetet är det bra att ha Haninges kommuns cykelplan som underlag för att fortsätta utvecklingen av cykelinfrastruktur som stärker kopplingen till bland annat Haninge.