

Handläggare
Ewa Norrström
Avdelningen styrning och kvalitet

Diarienummer
2018UTN/0074

Utbildningsnämnden

Revidering av riktlinjer för skolskjuts i Värmdö kommun

Förslag till beslut

Revidering av riktlinjer för skolskjuts godkänns och börjar gälla 2018-08-01.

Beslutsnivå

Utbildningsnämnden

Bakgrund

Från och med höstterminen 2018 är förskoleklassen obligatorisk för elever bosatta i Sverige. De nya bestämmelserna trädde i kraft 2018-01-01 och ska tillämpas på utbildningen från och med höstterminen 2018.¹ Skolplikten i Sverige förlängs därmed med ett år och blir i regel tioårig. Skolplikten ska normalt börja fullgöras i förskoleklassen som blir en obligatorisk skolform inom skolväsendet. Därefter ska skolplikten fullgöras i grundskolan, om inte barnet ska tas emot i grundsärskolan, specialskolan eller sameskolan. I och med att förskoleklassen blir obligatorisk har elever i förskoleklass rätt till kostnadsfri skolskjuts på samma villkor som elever i grundskolan.

Läsåret 2017/18 går 6340 elever folkbokförda i Värmdö i grundskola, varav 4622 elever går i kommunal skola i Värmdö. 2171 ansökningar om skolskjuts har hanterats för detta läsår. Antal elever som beviljats skolskjuts (helt eller delvis) är 1768 st.²

30 elever är beviljade skolskjuts till eller från en ö utan broförbindelse. Av dessa färdas 23 elever med Waxholmsbåt, 5 elever med taxibåt, 12 elever SL trafik (i kombination med annat färd sätt), 13 elever åker taxi (ofta i kombination med annat färd sätt).

1738 elever är beviljade skolskjuts på fastland. Av dessa färdas 1493 med SL trafik, 217 med upphandlad busstur, 103 med taxi, 2 med självskjuts (flera har kombinationer av flera färd sätt).

Höstterminen 2018 börjar ca 619 elever folkbokförda i Värmdö i förskoleklass, varav ca 493 elever i kommunal skola i Värmdö.

Utbildningsnämnden beslutade 2018-02-08 att införa flexibel skolstart för Hemmestaskolan fr.o.m. höstterminen 2018. Hemmestaskolans elever kommer att fr o m höstterminen 2018 att starta 30 min senare (8.30) på morgonen och sluta 30 min senare på eftermiddagen.

Läsåret 2017/18 går 922 elever på Hemmestaskolan. 380 elever är beviljade skolskjuts (helt eller delvis).

¹ Skolstart vid sex års ålder, prop. 2017/18:9.

² 2018-03-05

Diarienummer
2018UTN/0074

Av Hemmestaskolans 380 elever som har skolskjuts färdas 347 elever med SL trafik, 89 elever med upphandlad busstur, 5 elever med taxi. Elever som färdas med SL kommer även efter införandet av nya skoltider kunna ha denna form av skolskjuts. Tiderna för de upphandlade bussturerna kommer att justeras. Antalet turer kommer till viss del att utökas med anledning av att förskoleklassbarn har rätt till skolskjuts vilket också gör att fler lågstadiesbarn kommer att ha den formen av skolskjuts. De SL-turer som går till Hemmestaskolan kommer fram efter kl 8 på morgonen (med ett undantag där annat färd sätt övervägs för de yngre barnen), vilket är en tid som bedöms som normal ställtid för anländande till skolan med skolskjuts inför den obligatoriska utbildningens start, och inte bedöms som fritidshemsanvändande på morgonen.

Inga förändringar av riktlinjerna med anledning av införande av flexibel skolstart föreslås därför. Försöket pågår under ett läsår, men utvärderas första gången mot slutet av höstterminen 2018 i syfte att anpassa/sätta in ytterligare åtgärder med start vårterminen 2019 för att förbättra resultatet (utbildningsnämndens beslut 2018-02-08 § 4).

Ärendebeskrivning

De nya bestämmelserna om obligatorisk förskoleklass innebär att vissa justeringar behöver genomföras i riktlinjer för skolskjuts så att innehållet även gäller för elever i förskoleklassen.

I samband med utarbetande av de nu gällande riktlinjerna för skolskjuts togs möjligheten till resor ”i mån av plats” bort. Det främsta skälet var att kommunen inte hade kontroll över vilka elever som var berättigade till skolskjuts i form av inhyrda bussar och vilka elever i övrigt som åkte med bussarna.³

Det har inkommit många synpunkter från vårdnadshavare som önskar att kommunen återinför möjligheten för elever som inte är berättigade till skolskjuts att få följa med den inhyrda skolskjutsen i mån av plats.

Förvaltningen har infört ett nytt system för ansökan om skolskjuts vilket innebär att chaufförer har listor på vilka barn som har rätt att åka med den inhyrda skolskjutsen. Från och med höstterminen kommer alla elever som är berättigade till skolskjuts med de inhyrda bussarna att erhålla ett färdbevis. Det innebär att kommunen och chaufförer kommer att ha god kontroll över vilka elever som har rätt att åka med de inhyrda skolskjutsen.

I förslag till riktlinjer för skolskjuts har möjligheten förts in för elever som inte är berättigade till skolskjuts att få följa med i mån av plats.

Bedömning

Förslaget är en konsekvens av redan beslutad lagstiftning som utökar rätten till skolskjuts till att även gälla förskoleklasselever och riktlinjer för skolskjuts har anpassats så att de följer de nya bestämmelserna om obligatorisk förskoleklass.

Förvaltningen kommer i enlighet med utbildningsnämndens beslut 171214 § 80 att till BUP 2 redovisa:

- antal F-klass elever som beviljats skolskjuts

³ Dnr 15UTN/55

- om vi behöver ta in extra turer med buss och taxi
- kostnader för detta

Ekonomiska konsekvenser

Införandet av skolskjuts till elever i förskoleklass innebär en kostnadsökning för kommunen. Kommunen har kompenserats för ökade kostnader i samband med att förskoleklassen blivit obligatorisk.

Införandet av att elever som inte är berättigade till skolskjuts kan få följa med på de inhyrda bussarna medför ingen kostnadsökning.

Höstterminen 2018 börjar ca 619 elever folkbokförda i Värmdö i förskoleklass, varav ca 493 elever i kommunal skola i Värmdö. Ansökan om skolskjuts för dessa elever är inte öppen ännu. Av elever som idag går i årskurs 1 är ca 14 % beviljade skolskjuts, varav ca 65 % med SL trafik, ca 19 % med upphandlad busstur, ca 18 % med taxi (några har en kombination av flera färd sätt). En översyn pågår över förskoleklass elevernas hemadresser och grundplacering för planering av skolskjutstrafiken inför höstterminen. Andelen som åker inhyrd buss kommer att öka utifrån trafikmognadsbedömningar, och antalet turer med inhyrda bussar kommer också att öka.

Konsekvenser för miljön

Förslaget bedöms inte ha några konsekvenser för miljön.

Konsekvenser för medborgarna

Förslaget bedöms inte ha några konsekvenser för medborgarna

Konsekvenser för barn

Förslaget möjliggör exempelvis för elever att efter skolan kunna ta med kamrater hem som inte är berättigade till skolskjuts.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelning styrning och kvalitet. Gällande införandet av flexibel skolstart och konsekvenser för skolskjutsen har förvaltningen samverkat med rektor för Hemmestaskolan.

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Bilaggs/Bilaggs ej
1	Gällande riktlinjer för skolskjuts	Bilaggs
2	Förslag till riktlinjer för skolskjuts	Bilaggs

Sändlista för beslutsexpediering

Rektorer i kommunens grundskolor
Författningssamlingen

Diarienummer
2018UTN/0074

Pia Andersen
Chef kultur- och utbildningssektorn

Anna Boman
Chef avdelning styrning och kvalitet

Riktlinjer för skolskjuts i Värmdö kommun

Enligt skollagen (2010:800) ska utbildningen i grundskolan vara kostnadsfri. Det innebär att om vissa krav uppfylls har eleven rätt till skolskjuts som bekostas av kommunen.

1 Definitioner

Med en persons *hemkommun* avses i skollagen den kommun där personen är folkbokförd. För de personer som inte är folkbokförda i Sverige avses den kommun där personen stadigvarande vistas i eller för tillfället uppehåller sig i.

Med *hem* avses den bostad där eleven är folkbokförd. Avsteg från detta görs för elever som bor växelvis hos båda föräldrarna. Varaktigt korttidsboende d.v.s. att planerad vistelse i korttidsboende omfattar minst sex månader, likställs med hem. Boendet för elev som placerats i familjehem av socialtjänsten likställs med hem. Korttidsboendet eller familjehemmet ska vara beläget i Värmdö kommun.

2 Rätt till skolskjuts i hemkommunen

Elever i grundskolan, grundsärskolan och gymnasiesärskolan som är folkbokförda i Värmdö har rätt till kostnadsfri skolskjuts från en plats i anslutning till elevens hem och till den skola där kommunen placerat eleven och tillbaka, om sådan skjuts behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållanden, elevens funktionsnedsättning eller någon annan särskild omständighet. Skolskjuts anordnas mellan hemmet eller närmaste SL-/skolskjutshållplats och en plats i närheten av den skola där eleven är placerad.

Skolskjuts beviljas för elever i gymnasiesärskolan om skolan är belägen inom Stockholms län.

Resor inom ramen för utbildning är inte skolskjuts.

3 Val av annan skola

Skolskjuts beviljas elev som valt en annan skolenhet (kommunal eller fristående) inom kommunen eller i annan kommun om det inte innebär organisatoriska svårigheter eller en merkostnad för kommunen. Denna möjlighet till skolskjuts gäller elever i grundskolan och grundsärskolan.



Bakomliggande lagstiftning

Detta styrdokument beslutas av utbildningsnämnden, och beslutas med stöd av Skollagen (2010:800).

Uppföljning och uppdatering

Avdelning styrning och kvalitet ansvarar för uppföljning och uppdatering av detta styrdokument.

Bedömningen av detta görs utifrån vilka skyldigheter kommunen skulle haft om eleven valt att gå i den skola som han eller hon skulle ha placerats i. I Värmdö kommun kallas detta för grundplaceringskola. De grundläggande förutsättningarna för skolskjuts ska vara uppfyllda.

Beslut om skolskjuts ska gälla för hela färdvägen, inte en del av sträckan.

4 Rätt till skolskjuts i annan kommun

En elev som med stöd av 10 kap. 25 §, 11 kap. 25 § eller 19 kap. 35-37 §§ skollagen går i en annan kommuns grundskola, grundsärskola eller gymnasiesärskola och som på grund av skolgången måste övernatta i den kommunen har rätt till skolskjuts mellan den tillfälliga bostaden och den plats där utbildningen bedrivs under samma förutsättningar som gäller för elever som är hemmahörande i den kommunen.

5 Avstånd

För att erhålla skolskjuts gäller att gångavståndet mellan hemmet och skolan alternativt SL-/skolskjutshållplats ska vara minst:

- 3 km för elever i årskurs 1-3
- 4 km för elever i årskurs 4-9

6 Trafikförhållanden

Bedömningen av trafikförhållanden vid hållplatser och gångvägar under berörd tidpunkt på dagen utgår från elevens ålder och trafikmognad. Övriga centrala faktorer i bedömningen är trafikmängd, trafikslag, genomfartstrafik, andel tung trafik, vägens bredd och siktförhållanden, förekomst av vägbelysning samt förekomst av gång-/cykelvägar. Kommunens bedömning görs utifrån en helhetsbild av trafikförhållandena.

Trafikförhållandena kan i enskilda fall motivera att skolskjuts medges även för kortare väg än avståndsreglerna.

7 Funktionsnedsättning

Elev kan efter ansökan beviljas skolskjuts med anledning av sin funktionsnedsättning. Bedömning görs i varje enskilt fall. Beslut grundas på utredning. Behov av skolskjuts ska styrkas med ex läkarintyg.



Bakomliggande lagstiftning

Detta styrdokument beslutas av utbildningsnämnden, och beslutas med stöd av Skollagen (2010:800).

Uppföljning och uppdatering

Avdelning styrning och kvalitet ansvarar för uppföljning och uppdatering av detta styrdokument.

Elever som har personlig assistans kan efter ansökan beviljas rätt att ha sin assistent medföljande på resan, om eleven har behov av detta pga personliga omständigheter. Behovet ska styrkas.

8 Särskilda omständigheter

Efter en helhetsbedömning och individuell prövning kan skolskjuts beviljas med anledning av särskilda omständigheter.

9 Enhetlighet inom område

Likformighet ska eftersträvas inom ett väl avgränsat bostadsområde när det gäller bedömning av rätt till skolskjuts. Detta kan innebära att vissa elever får skolskjuts trots att de har kortare skolväg än vad riktlinjerna föreskriver.

Det kan även innebära att ett område behandlas restriktivt och att därmed ingen elev inom området får skolskjuts trots att en del elever enligt avståndsreglerna har rätt till skolskjuts. Detta gäller inom:

- Centrala Gustavsberg
- Grisslinge-Mörtnäs

10 Färdsätt

Skolskjuts kan ske med:

- Allmän linjetrafik (SL, Waxholmsbåt)
- Särskild skolskjuts (inhyrd skolbuss, bil, båt, svävare)
- Självskjuts

Inför varje läsår görs en bedömning om färdsätt i de fall där skolvägen trafikeras av både inhyrd skolskjuts och av SL-buss. Allmänna kommunikationer ska i första hand användas för skolskjuts.

Självskjuts (eget fordon) kan beviljas i de fall det är lämpligt. Ersättning utgår enligt kommunens regler för milersättning.

11 Växelvis boende

Elev till föräldrar där eleven bor växelvis hos båda föräldrarna kan ha rätt till skolskjuts. Båda föräldrarna ska vara folkbokförda och bosatta i Värmdö kommun. Bedömning av rätt till skolskjuts görs till båda föräldrarnas adresser i enlighet med



Bakomliggande lagstiftning

Detta styrdokument beslutas av utbildningsnämnden, och beslutas med stöd av Skollagen (2010:800).

Uppföljning och uppdatering

Avdelning styrning och kvalitet ansvarar för uppföljning och uppdatering av detta styrdokument.

grundläggande krav i riktlinjerna.

12 Resebevis

Skolskjutsberättigad elev som är hänvisad till ordinarie SL-tur erhåller kostnadsfritt ett SL-kort av kommunen. Elever som har rätt till inhyrd skolbuss erhåller ett färdbevis som ska uppvisas vid resans start. Resebevis till inhyrd skolbuss gäller för anvisad tur.

Kommunen ersätter inte i borttappat eller förstört SL-kort.

13 Res- och väntetider

Långa res- och väntetider ska om möjligt undvikas och måste avvägas med hänsyn till planering och samordning av skolskjutsverksamheten. Till och från den av kommunen anvisade hållplatsen och hemmet är det föräldern/vårdnadshavare som ansvarar för eleven.

De elever som kommer med inhyrd skolskjuts eller med ordinarie SL-tur (inom ramen för skolskjuts) har skolan ansvar för från att de kommer till skolan.

Väntetider som uppstår tillfälligt exempelvis pga. inställda lektioner eller liknade berättigar inte till särskild skolskjuts. Förseningar eller inställda turer i den ordinarie linjetrafiken berättigar inte till särskild skolskjuts.

14 Ordningsregler

I Värmdös skolskjutsar finns bälten som enligt lag ska användas. Elev under transport ska vara bältdad. Om en elev trots tillsägelse inte använder bältet kommer elevens vårdnadshavare att kontaktas. Detta gäller även om eleven inte följer övriga ordningsregler som chauffören informerar eleverna om.

15 Force Majeure

Vid force majeure kan skolskjuts inte garanteras. Exempel på detta är oframkomligt väglag, väderpåverkan, arbetskonflikt, dålig väghållning på enskild väg, andra yttre omständigheter etc. Någon ersättning för utebliven skolskjuts pga force majeure beviljas inte.

16 Försenade elever

Om elev missat skolskjutsen är det föräldrarna/vårdnadshavare som har ansvaret för att eleven kommer till/från skolan. Om elev pga undervisningen missar skolskjutsen

Bakomliggande lagstiftning

Detta styrdokument beslutas av utbildningsnämnden, och beslutas med stöd av Skollagen (2010:800).

Uppföljning och uppdatering

Avdelning styrning och kvalitet ansvarar för uppföljning och uppdatering av detta styrdokument.

hem är det respektive skolas skyldighet att ordna hemskjuts för eleven.

17 Fritidshem och förskoleklass

Elever i förskoleklass har ingen rätt till skolskjuts.

Elever som har fritidshemsverksamhet före eller efter skoldagen har inte rätt till skolskjuts till eller från fritidshemmet. Elever i grundsärskolan kan efter individuell prövning beviljas skolskjuts efter vistelse på fritidshem. De grundläggande kriterierna för skolskjuts ska vara uppfyllda.

18 Lov

Skolskjuts anordnas inte under lov.

19 Överklagan

Beslut om skolskjuts enligt rubrik 2 och 4 kan överklagas med förvaltningsbesvär till förvaltningsrätten i Stockholms län.

Övriga beslut om skolskjuts kan överklagas med laglighetsprövning till förvaltningsrätten i Stockholms län.

20 Ansökan

Ansökan om skolskjuts görs till Värmdö kommun via e-tjänsten eller på särskild blankett som finns på kommunens hemsida.

Ny ansökan om skolskjuts görs vid förändrade förhållanden såsom byte av skola eller folkbokföringsadress.

Föräldrar har även en skyldighet att informera kommunen om behov av skolskjuts inte längre föreligger.



Bakomliggande lagstiftning

Detta styrdokument beslutas av utbildningsnämnden, och beslutas med stöd av Skollagen (2010:800).

Uppföljning och uppdatering

Avdelning styrning och kvalitet ansvarar för uppföljning och uppdatering av detta styrdokument.

Utdrag ur skollagen och skolskjutsförordningen

Skolskjuts i hemkommunen (kommunal huvudman)

Elever i grundskolan med offentlig huvudman har rätt till kostnadsfri skolskjuts från en plats i anslutning till elevens hem till den plats där utbildningen bedrivs och tillbaka, om sådan skjuts behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållanden, elevens funktionsnedsättning eller någon annan särskild omständighet.

Denna rätt gäller dock inte elever som väljer att gå i en annan skolenhet än den där kommunen annars skulle ha placerat dem eller som går i annan kommuns grundskola med stöd av 25-27 §§. I de fall då det kan ske utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter ska kommunen även anordna skolskjuts i dessa fall.

Elevens hemkommun ska ombesörja att skolskjuts anordnas. (10 kap. 32 §)

Skolskjuts i annan kommun än hemkommunen (kommunal huvudman)

En elev som med stöd av 25 § går i en annan kommuns grundskola och som på grund av skolgången måste övernatta i den kommunen har rätt till skolskjuts mellan den tillfälliga bostaden och den plats där utbildningen bedrivs under samma förutsättningar som gäller för elever som är hemmahörande i kommunen.

Den kommun som anordnar utbildningen ska ombesörja att skolskjuts anordnas enligt första stycket. Kommunens kostnader för detta ska ersättas av elevens hemkommun. (10 kap. 33 §)

Skolskjuts fristående i hemkommunen

Hemkommunen ska anordna skolskjuts för elever som går i en fristående grundskola inom kommunen under samma förutsättningar som enligt 32 § andra stycket andra meningen gäller för elever som valt en annan skolenhet än den där kommunen annars skulle ha placerat dem. (10 kap. 40 §)

Skolskjuts i hemkommunen (grundsärskola)

Elever i grundsärskolan med offentlig huvudman har rätt till kostnadsfri skolskjuts från en plats i anslutning till elevens hem till den plats där utbildningen bedrivs och tillbaka, om sådan skjuts behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållanden, elevens funktionsnedsättning eller någon annan särskild omständighet.

Denna rätt gäller dock inte elever som väljer att gå i en annan skolenhet än den där kommunen annars skulle ha placerat dem eller som går i annan kommuns grundskola med stöd av 25 eller 26 §§. I de fall då det kan ske utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter ska kommunen även anordna skolskjuts i dessa fall.

Elevens hemkommun ska ombesörja att skolskjuts anordnas. (11 kap. 31 §)



Bakomliggande lagstiftning

Detta styrdokument beslutas av utbildningsnämnden, och beslutas med stöd av Skollagen (2010:800).

Uppföljning och uppdatering

Avdelning styrning och kvalitet ansvarar för uppföljning och uppdatering av detta styrdokument.

Skolskjuts i annan kommun än hemkommunen (grundsärskola)

En elev som med stöd av 25 § går i en annan kommuns grundsärskola och som på grund av skolgången måste övernatta i den kommunen har rätt till skolskjuts mellan den tillfälliga bostaden och den plats där utbildningen bedrivs under samma förutsättningar som gäller för elever som är hemmahörande i kommunen.

Den kommun som anordnar utbildningen ska ombesörja att skolskjuts anordnas enligt första stycket. Kommunens kostnader för detta ska ersättas av elevens hemkommun. (11 kap. 32 §)

Fristående grundsärskola i hemkommunen

Hemkommunen ska anordna skolskjuts för elever som går i en fristående grundsärskola inom kommunen under samma förutsättningar som enligt 31 § andra stycket andra meningen gäller för elever som valt en annan skolenhet än den där kommunen annars skulle ha placerat dem. (11 kap. 39 §)

Skolskjuts i hemkommunen (gymnasiesärskola)

Elever i gymnasiesärskolan med offentlig huvudman har rätt till kostnadsfri skolskjuts inom hemkommunen från en plats i anslutning till elevens hem till den plats där utbildningen bedrivs och tillbaka, om sådan skjuts behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållanden, elevens funktionsnedsättning eller någon annan särskild omständighet. För elever som går i en annan kommuns gymnasiesärskola ska hemkommunen anordna skolskjuts i de fall de kan ske utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter.

Elevens hemkommun eller landsting som anordnar utbildningen ska ombesörja att skolskjuts anordnas enligt första stycket. (18 kap 30 §)

Skolskjuts i annan kommun (gymnasiesärskola)

En elev som med stöd av 19 kap. 35-37 §§ går i gymnasiesärskolan i en annan kommun än sin hemkommun och som på grund av skolgången måste övernatta i den kommunen, har rätt till skolskjuts mellan den tillfälliga bostaden och den plats där utbildningen bedrivs under samma förutsättningar som gäller för elever hemmahörande i kommunen.

Den kommun som anordnar utbildningen ska ombesörja att skolskjuts anordnas enligt första stycket. Kommunens kostnader för detta ska ersättas av elevens hemkommun. (18 kap. 31§)

Skolskjuts fristående gymnasiesärskola i hemkommunen

Elever i gymnasiesärskolan med enskild huvudman har rätt till kostnadsfri skolskjuts inom hemkommunen från en plats i anslutning till elevens hem till den plats där utbildningen bedrivs och tillbaka, om sådan skjuts behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållanden, elevens funktionsnedsättning eller någon annan särskild omständighet.

Elevens hemkommun ska ombesörja att skolskjuts anordnas enligt första stycket.



Bakomliggande lagstiftning

Detta styrdokument beslutas av utbildningsnämnden, och beslutas med stöd av Skollagen (2010:800).

Uppföljning och uppdatering

Avdelning styrning och kvalitet ansvarar för uppföljning och uppdatering av detta styrdokument.

Kommunens är dock inte skyldig att anordna skolskjuts om organisatoriska eller ekonomiska svårigheter uppstår för kommunen. (18 kap. 35 §)

Förordningen om skolskjuts

Med skolskjuts avses i denna förordning sådan befordran av elev i förskola, grundskola, gymnasieskola eller motsvarande skola till eller från skolan som ordnas av det allmänna och inte är av tillfällig natur. (1 §)

Skolskjutsning ska när det gäller tidsplaner och färdvägar ordnas så att kraven på trafiksäkerhet tillgodoses.

I varje kommun ska den eller de nämnder som enligt 2 kap. 2 § andra stycket skollagen fullgör kommunens uppgifter som huvudman inom skolväsendet verka för att särskilt anordnade hållplatser för skolskjutsning utformas så att olyckor i möjligaste mån undviks. Nämnden bestämmer efter att ha inhämtat synpunkter från den kommunala nämnd som ansvarar för trafikfrågor, polismyndigheten och väghållaren för varje skolskjuts färdväg och de platser där på- eller avstigning bör ske. Nämnden svarar för att eleverna undervisas om vad de ska göra för att undvika olyckor i samband med skolskjutsning. (2 §)



Bakomliggande lagstiftning

Detta styrdokument beslutas av utbildningsnämnden, och beslutas med stöd av Skollagen (2010:800).

Uppföljning och uppdatering

Avdelning styrning och kvalitet ansvarar för uppföljning och uppdatering av detta styrdokument.

Riktlinjer för skolskjuts i Värmdö kommun

Enligt skollagen (2010:800) ska den obligatoriska utbildningen vara kostnadsfri. Det innebär att om vissa krav uppfylls har eleven rätt till skolskjuts som bekostas av kommunen.

1 Definitioner

Med en persons *hemkommun* avses i skollagen den kommun där personen är folkbokförd. För de personer som inte är folkbokförda i Sverige avses den kommun där personen stadigvarande vistas i eller för tillfället uppehåller sig i.

Med *hem* avses den bostad där eleven är folkbokförd. Avsteg från detta görs för elever som bor växelvis hos båda föräldrarna. Varaktigt korttidsboende d.v.s. att planerad vistelse i korttidsboende omfattar minst sex månader, likställs med hem. Boendet för elev som placerats i familjehem av socialtjänsten likställs med hem. Korttidsboendet eller familjehemmet ska vara beläget i Värmdö kommun.

2 Rätt till skolskjuts i hemkommunen

Elever i förskoleklass, grundskola, grundsärskola och gymnasiesärskola som är folkbokförda i Värmdö har rätt till kostnadsfri skolskjuts från en plats i anslutning till elevens hem och till den skola där kommunen placerat eleven och tillbaka, om sådan skjuts behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållanden, elevens funktionsnedsättning eller någon annan särskild omständighet. Skolskjuts anordnas mellan hemmet eller närmaste SL-/skolskjutshållplats och en plats i närheten av den skola där eleven är placerad.

Skolskjuts beviljas för elever i gymnasiesärskolan om skolan är belägen inom Stockholms län.

Resor inom ramen för utbildning är inte skolskjuts.

3 Val av annan skola

Skolskjuts beviljas elev som valt en annan skolenhet (kommunal eller fristående) inom kommunen eller i annan kommun om det inte innebär organisatoriska svårigheter eller en merkostnad för kommunen. Denna möjlighet till skolskjuts gäller elever i förskoleklass, grundskola och grundsärskola.



Bakomliggande lagstiftning

Detta styrdokument beslutas av utbildningsnämnden, och beslutas med stöd av Skollagen (2010:800).

Uppföljning och uppdatering

Avdelning styrning och kvalitet ansvarar för uppföljning och uppdatering av detta styrdokument.

Bedömningen av detta görs utifrån vilka skyldigheter kommunen skulle haft om eleven valt att gå i den skola som han eller hon skulle ha placerats i. I Värmdö kommun kallas detta för grundplaceringskola. De grundläggande förutsättningarna för skolskjuts ska vara uppfyllda.

Beslut om skolskjuts ska gälla för hela färdvägen, inte en del av sträckan.

4 Rätt till skolskjuts i annan kommun

En elev som med stöd av 9 kap. 15c §, 10 kap. 25 §, 11 kap. 25 § eller 19 kap. 35-37 §§ skollagen går i en annan kommuns förskoleklass, grundskola, grundsärskola eller gymnasiesärskola och som på grund av skolgången måste övernatta i den kommunen har rätt till skolskjuts mellan den tillfälliga bostaden och den plats där utbildningen bedrivs under samma förutsättningar som gäller för elever som är hemmahörande i den kommunen.

5 Avstånd

För att erhålla skolskjuts gäller att gångavståndet mellan hemmet och skolan alternativt SL-/skolskjutshållplats ska vara minst:

- 3 km för elever i årskurs F-3
- 4 km för elever i årskurs 4-9

6 Trafikförhållanden

Bedömningen av trafikförhållanden vid hållplatser och gångvägar under berörd tidpunkt på dagen utgår från elevens ålder och trafikmognad. Övriga centrala faktorer i bedömningen är trafikmängd, trafikslag, genomfartstrafik, andel tung trafik, vägens bredd och siktförhållanden, förekomst av vägbelysning samt förekomst av gång-/cykelvägar. Kommunens bedömning görs utifrån en helhetsbild av trafikförhållandena.

Trafikförhållandena kan i enskilda fall motivera att skolskjuts medges även för kortare väg än avståndsreglerna.

7 Funktionsnedsättning

Elev kan efter ansökan beviljas skolskjuts med anledning av sin funktionsnedsättning. Bedömning görs i varje enskilt fall. Beslut grundas på utredning. Behov av skolskjuts ska styrkas med ex läkarintyg.



Bakomliggande lagstiftning

Detta styrdokument beslutas av utbildningsnämnden, och beslutas med stöd av Skollagen (2010:800).

Uppföljning och uppdatering

Avdelning styrning och kvalitet ansvarar för uppföljning och uppdatering av detta styrdokument.

Elever som har personlig assistans kan efter ansökan beviljas rätt att ha sin assistent medföljande på resan, om eleven har behov av detta pga personliga omständigheter. Behovet ska styrkas.

8 Särskilda omständigheter

Efter en helhetsbedömning och individuell prövning kan skolskjuts beviljas med anledning av särskilda omständigheter.

9 Enhetlighet inom område

Likformighet ska eftersträvas inom ett väl avgränsat bostadsområde när det gäller bedömning av rätt till skolskjuts. Detta kan innebära att vissa elever får skolskjuts trots att de har kortare skolväg än vad riktlinjerna föreskriver.

Det kan även innebära att ett område behandlas restriktivt och att därmed ingen elev inom området får skolskjuts trots att en del elever enligt avståndsreglerna har rätt till skolskjuts. Detta gäller inom:

- Centrala Gustavsberg
- Grisslinge-Mörtnäs

10 Färdsätt

Skolskjuts kan ske med:

- Allmän linjetrafik (SL, Waxholmsbåt)
- Särskild skolskjuts (inhyrd skolbuss, bil, båt, svävare)
- Självskjuts

Inför varje läsår görs en bedömning om färdsätt i de fall där skolvägen trafikeras av både inhyrd skolskjuts och av SL-buss. Allmänna kommunikationer ska i första hand användas för skolskjuts.

Självskjuts (eget fordon) kan beviljas i de fall det är lämpligt. Ersättning utgår enligt kommunens regler för milersättning.

11 Växelvis boende

Elev till föräldrar där eleven bor växelvis hos båda föräldrarna kan ha rätt till skolskjuts. Båda föräldrarna ska vara folkbokförda och bosatta i Värmdö kommun.



Bakomliggande lagstiftning

Detta styrdokument beslutas av utbildningsnämnden, och beslutas med stöd av Skollagen (2010:800).

Uppföljning och uppdatering

Avdelning styrning och kvalitet ansvarar för uppföljning och uppdatering av detta styrdokument.

Bedömning av rätt till skolskjuts görs till båda föräldrarnas adresser i enlighet med grundläggande krav i riktlinjerna.

12 Resebevis

Skolskjutsberättigad elev som är hänvisad till ordinarie SL-tur erhåller kostnadsfritt ett SL-kort av kommunen. Elever som har rätt till inhyrd skolbuss erhåller ett färdbevis som ska uppvisas vid resans start. Resebevis till inhyrd skolbuss gäller för anvisad tur.

Kommunen ersätter inte borttappat eller förstört SL-kort.

13 Ledig plats

Om det finns ledig plats i den inhyrda skolskjutsen, efter att alla elever som är berättigade till skolskjuts på den turen tagit plats, kan en elev som inte är berättigad till skolskjuts få följa med den turen.

14 Res- och väntetider

Långa res- och väntetider ska om möjligt undvikas och måste avvägas med hänsyn till planering och samordning av skolskjutsverksamheten. Till och från den av kommunen anvisade hållplatsen och hemmet är det föräldern/vårdnadshavare som ansvarar för eleven.

De elever som kommer med inhyrd skolskjuts eller med ordinarie SL-tur (inom ramen för skolskjuts) har skolan ansvar för från att de kommer till skolan.

Väntetider som uppstår tillfälligt exempelvis pga. inställda lektioner eller liknade berättigar inte till särskild skolskjuts. Förseningar eller inställda turer i den ordinarie linjetrafiken berättigar inte till särskild skolskjuts.

15 Ordningsregler

I Värmdös skolskjutsar finns bälten som enligt lag ska användas. Elev ska under transport vara bältad. Om en elev trots tillsägelse inte använder bältet kommer elevens vårdnadshavare att kontaktas. Detta gäller även om eleven inte följer övriga ordningsregler som chauffören informerar eleverna om.

16 Force Majeure

Vid force majeure kan skolskjuts inte garanteras. Exempel på detta är oframkomligt



Bakomliggande lagstiftning

Detta styrdokument beslutas av utbildningsnämnden, och beslutas med stöd av Skollagen (2010:800).

Uppföljning och uppdatering

Avdelning styrning och kvalitet ansvarar för uppföljning och uppdatering av detta styrdokument.

väglag, väderpåverkan, arbetskonflikt, dålig väghållning på enskild väg, andra yttre omständigheter etc. Någon ersättning för utebliven skolskjuts pga force majeure beviljas inte.

17 Försenade elever

Om elev missat skolskjutsen är det föräldrarna/vårdnadshavare som har ansvaret för att eleven kommer till/från skolan. Om elev pga undervisningen missar skolskjutsen hem är det respektive skolas skyldighet att ordna hemskjuts för eleven.

18 Fritidshem

Elever som har fritidshemsverksamhet före eller efter skoldagen har inte rätt till skolskjuts till eller från fritidshemmet. Elever i grundsärskolan kan efter individuell prövning beviljas skolskjuts efter vistelse på fritidshem. De grundläggande kriterierna för skolskjuts ska vara uppfyllda.

19 Lov

Skolskjuts anordnas inte under lov.

20 Överklagan

Beslut om skolskjuts enligt rubrik 2 och 4 kan överklagas med förvaltningsbesvär till förvaltningsrätten i Stockholms län.

Övriga beslut om skolskjuts kan överklagas med laglighetsprövning till förvaltningsrätten i Stockholms län.

21 Ansökan

Ansökan om skolskjuts görs till Värmdö kommun via e-tjänsten eller på särskild blankett som finns på kommunens hemsida.

Ny ansökan om skolskjuts görs vid förändrade förhållanden såsom byte av skola eller folkbokföringsadress.

Föräldrar har även en skyldighet att informera kommunen om behov av skolskjuts inte längre föreligger.



Bakomliggande lagstiftning

Detta styrdokument beslutas av utbildningsnämnden, och beslutas med stöd av Skollagen (2010:800).

Uppföljning och uppdatering

Avdelning styrning och kvalitet ansvarar för uppföljning och uppdatering av detta styrdokument.



Utdrag ur skollagen och skolskjutsförordningen

Skolskjuts i hemkommunen förskoleklass

En elev i förskoleklass med offentlig huvudman har rätt till kostnadsfri skolskjuts från en plats i anslutning till elevens hem till den plats där utbildningen bedrivs och tillbaka, om sådan skjuts behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållanden, elevens funktionsnedsättning eller någon annan särskild omständighet.

Denna rätt gäller dock inte för elever som väljer att gå i en annan skolenhet än den där kommunen annars skulle ha placerat dem eller som går i en annan kommuns förskoleklass med stöd av 13 §. Om det kan ske utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter ska kommunen anordna skolskjuts även i dessa fall.

Elevens hemkommun ansvarar för att skolskjuts anordnas. (9 kap. 15b §) Lag (2017:1115).

Skolskjuts i en annan kommun än hemkommunen förskoleklass

En elev som med stöd av 13 § första stycket går i en annan kommuns förskoleklass och som på grund av skolgången måste övernatta i den kommunen har rätt till skolskjuts mellan den tillfälliga bostaden och den plats där utbildningen bedrivs under samma förutsättningar som gäller för elever som är hemmahörande i kommunen.

Den kommun som anordnar utbildningen ansvarar för att skolskjuts anordnas enligt första stycket. Kommunens kostnader för detta ska ersättas av elevens hemkommun. (9 kap. 15c §) Lag (2017:1115).

Skolskjuts fristående i hemkommunen förskoleklass i fristående skola

Hemkommunen ska anordna skolskjuts för elever som går i en fristående förskoleklass inom kommunen under samma förutsättningar som enligt 15 b § andra stycket andra meningen gäller för elever som valt en annan skolenhet än den där kommunen annars skulle ha placerat dem. (9 kap. 21a §) Lag (2017:1115).

Skolskjuts i hemkommunen (kommunal huvudman) grundskola

Elever i grundskolan med offentlig huvudman har rätt till kostnadsfri skolskjuts från en plats i anslutning till elevens hem till den plats där utbildningen bedrivs och tillbaka, om sådan skjuts behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållanden, elevens funktionsnedsättning eller någon annan särskild omständighet.

Denna rätt gäller dock inte elever som väljer att gå i en annan skolenhet än den där kommunen annars skulle ha placerat dem eller som går i annan kommuns grundskola med stöd av 25-27 §§. I de fall då det kan ske utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter ska kommunen även anordna skolskjuts i dessa fall.

Elevens hemkommun ska ombesörja att skolskjuts anordnas. (10 kap. 32 §)

Skolskjuts i annan kommun än hemkommunen (kommunal huvudman) grundskola

En elev som med stöd av 25 § går i en annan kommuns grundskola och som på grund av skolgången måste övernatta i den kommunen har rätt till skolskjuts mellan den tillfälliga bostaden och den plats där utbildningen bedrivs under samma förutsättningar som gäller för elever som är hemmahörande i kommunen.

Den kommun som anordnar utbildningen ska ombesörja att skolskjuts anordnas enligt första stycket. Kommunens kostnader för detta ska ersättas av elevens hemkommun. (10 kap. 33 §)

Skolskjuts fristående i hemkommunen grundskola

Hemkommunen ska anordna skolskjuts för elever som går i en fristående grundskola inom kommunen under samma förutsättningar som enligt 32 § andra stycket andra meningen gäller för elever som valt en annan skolenhet än den där kommunen annars skulle ha placerat dem. (10 kap. 40 §)

Skolskjuts i hemkommunen (grundsärskola)

Elever i grundsärskolan med offentlig huvudman har rätt till kostnadsfri skolskjuts från en plats i anslutning till elevens hem till den plats där utbildningen bedrivs och tillbaka, om sådan skjuts behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållanden, elevens funktionsnedsättning eller någon annan särskild omständighet.

Denna rätt gäller dock inte elever som väljer att gå i en annan skolenhet än den där kommunen annars skulle ha placerat dem eller som går i annan kommuns grundskola med stöd av 25 eller 26 §§. I de fall då det kan ske utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter ska kommunen även anordna skolskjuts i dessa fall. Elevens hemkommun ska ombesörja att skolskjuts anordnas. (11 kap. 31 §)

Skolskjuts i annan kommun än hemkommunen (grundsärskola)

En elev som med stöd av 25 § går i en annan kommuns grundsärskola och som på grund av skolgången måste övernatta i den kommunen har rätt till skolskjuts mellan den tillfälliga bostaden och den plats där utbildningen bedrivs under samma förutsättningar som gäller för elever som är hemmahörande i kommunen.

Den kommun som anordnar utbildningen ska ombesörja att skolskjuts anordnas enligt första stycket. Kommunens kostnader för detta ska ersättas av elevens hemkommun. (11 kap. 32 §)

Fristående grundsärskola i hemkommunen

Hemkommunen ska anordna skolskjuts för elever som går i en fristående grundsärskola inom kommunen under samma förutsättningar som enligt 31 § andra stycket andra meningen gäller för elever som valt en annan skolenhet än den där kommunen annars skulle ha placerat dem. (11 kap. 39 §)

Skolskjuts i hemkommunen (gymnasiesärskola)

Elever i gymnasiesärskolan med offentlig huvudman har rätt till kostnadsfri skolskjuts inom hemkommunen från en plats i anslutning till elevens hem till den plats där utbildningen bedrivs och tillbaka, om sådan skjuts behövs med hänsyn till färdvägens

längd, trafikförhållanden, elevens funktionsnedsättning eller någon annan särskild omständighet.

För elever som går i en annan kommuns gymnasiesärskola ska hemkommunen anordna skolskjuts i de fall de kan ske utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter.

Elevens hemkommun eller landsting som anordnar utbildningen ska ombesörja att skolskjuts anordnas enligt första stycket. (18 kap 30 §)

Skolskjuts i annan kommun (gymnasiesärskola)

En elev som med stöd av 19 kap. 35-37 §§ går i gymnasiesärskolan i en annan kommun än sin hemkommun och som på grund av skolgången måste övernatta i den kommunen, har rätt till skolskjuts mellan den tillfälliga bostaden och den plats där utbildningen bedrivs under samma förutsättningar som gäller för elever hemmahörande i kommunen. Den kommun som anordnar utbildningen ska ombesörja att skolskjuts anordnas enligt första stycket. Kommunens kostnader för detta ska ersättas av elevens hemkommun. (18 kap. 31§)

Skolskjuts fristående gymnasiesärskola i hemkommunen

Elever i gymnasiesärskolan med enskild huvudman har rätt till kostnadsfri skolskjuts inom hemkommunen från en plats i anslutning till elevens hem till den plats där utbildningen bedrivs och tillbaka, om sådan skjuts behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållanden, elevens funktionsnedsättning eller någon annan särskild omständighet.

Elevens hemkommun ska ombesörja att skolskjuts anordnas enligt första stycket. Kommunens är dock inte skyldig att anordna skolskjuts om organisatoriska eller ekonomiska svårigheter uppstår för kommunen. (18 kap. 35 §)

Förordningen om skolskjuts

Med skolskjuts avses i denna förordning sådan befordran av elev i förskola, grundskola, gymnasieskola eller motsvarande skola till eller från skolan som ordnas av det allmänna och inte är av tillfällig natur. (1 §)

Skolskjutsning ska när det gäller tidsplaner och färdvägar ordnas så att kraven på trafiksäkerhet tillgodoses.

I varje kommun ska den eller de nämnder som enligt 2 kap. 2 § andra stycket skollagen fullgör kommunens uppgifter som huvudman inom skolväsendet verka för att särskilt anordnade hållplatser för skolskjutsning utformas så att olyckor i möjligaste mån undviks. Nämnden bestämmer efter att ha inhämtat synpunkter från den kommunala nämnd som ansvarar för trafikfrågor, polismyndigheten och väghållaren för varje skolskjuts färdväg och de platser där på- eller avstigning bör ske.

Nämnden svarar för att eleverna undervisas om vad de ska göra för att undvika olyckor i samband med skolskjutsning. (2 §)