



förslag

Kommunstyrelsen 14 mars 2018

Ärende 7 Svar på remiss över förslag till Godsstrategi för Stockholmsregionen

Miljöpartiet yrkar delvis bifall till förvaltningens förslag till beslut, med följande ändring:

- Södertörnskommunernas gemensamma skrivelse biträdes med undantag för skrivningarna gällande projektet Tvärförbindelse Södertörn, vilket avslås.

Att därutöver anföra:

I juni 2017 antog riksdagen ett klimatpolitiskt ramverk. Klimatlagen och nya klimatmål ska ge Sverige en ambitiös, långsiktig och stabil klimatpolitik. Klimatlagen gäller från 1 januari 2018. Bakom överenskommelsen står Socialdemokraterna, Miljöpartiet, Moderaterna, Liberalerna, Centerpartiet och Kristdemokraterna, samt i vissa delar även Vänsterpartiet.

Att minska utsläppen från transportsystemet är en av de svåraste utmaningarna vi står inför, i arbetet med att nå klimatmålen. Underlagen inför de nya målen och klimatlagen är tydliga:

Ny teknik kommer inte räcka för att ställa om trafiken! Det krävs också en avsevärd minskning av motortrafiken, och de största minskningarna måste ske i storstadsregionerna. Detta kräver i sin tur en omställning av planeringen av transportsystemet.

Tvärförbindelse Södertörn är ett motorvägsprojekt som hör gårdagen till. I en modern storstadsregion byggs transportsystem för tillgänglighet och mobilitet, utan de lokala och globala miljöproblem som ökad vägtrafik medför. För godstrafiken fordras en omställning till mer gods på järnväg och via sjöfart.

Andra åtgärder som skapar utrymme för gods på befintliga upprustade vägar är; mer lokal handel, nya arbetsformer som ger flexibilitet i arbetet vad gäller tid och plats, större satsningar på gång, cykel och kollektivtrafik, bland annat Spårväg Syd, förstärkt stombussnät, samt utbyggnad av järnvägen mot Nynäshamn som ger ökad kapacitet för både gods och passagerare.

Tvärförbindelse Södertörn är kraftigt underfinansierad och därtill olönsam. Naturvårdsverket är ytterst kritiska till Tvärförbindelse Södertörn och med utgångspunkt i Trafikverkets beräkningar, pekar de på att motorvägen bör lyftas ur förslaget till nationell transportplan. (Trafikverkets ”Samlad effektbedömning av förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029. Delrapport till nationell plan för transportsystemet 2018–2029”, sidan 52-53, tabell 8: Vägobjekt i planförslaget som med känslighetsanalys -12% går från lönsamma till olönsamma.)

Motorvägens olönsamhet och negativa utfall kommer att bli betydligt större när Spårväg Syd byggs (som ligger med i Sverigeförhandlingen), då den i stort sett löper parallellt med Tvärförbindelse Södertörn genom Huddinge.

Sverige och regionen behöver ett transportsystem i linje med lagar och ramverk för miljö och klimat.

för Miljöpartiet de Gröna i Tyresö

Marie Åkesdotter, ledamot

Peter Bylund, ersättare