



Barn- och utbildningsförvaltningen

Barn- och utbildningskontoret

Else-Marie Vigren

0372-78 94 13

else-marie.vigren@ljungby.se

Barn- och utbildningsnämnden

Definition av termen säker skolväg

Sammanfattning av ärendet

Barn och utbildningsnämnden ger förvaltningen i uppdrag att se över en definition av termen säker skolväg, sammanträdesprotokoll 2017-05-17 Bu § 69.

Lagstadgar och individuell prövning

I skollagen SFS 2010:800 9 kap 15b §, 10 kap 32 § föreskrivs att kommunen vid bedömning av behov av skolskjuts i förskoleklassen, grundskolan, grundsärskolan och gymnasiesärskolan ska ta hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållanden, elevens funktionsnedsättning eller annan särskild omständighet. En individuell bedömning måste göras i det enskilda fallet och en prövning av elevens rätt till skolskjuts kan inte enbart grunda sig på kommunens egna riktlinjer. I praktiken är det avståndet mellan bostaden och skolan tillsammans med skolvägens trafikförhållanden och elevens ålder och behov, som avgör om eleven har behov av skolskjuts.

Bedömning av trafikförhållanden

I bedömningen av trafikförhållandena kan man ta utgångspunkt i det som sägs i skolskjutsförordningen att skolskjuts, med avseende på tidplaner och färdvägar, ska ordnas så att kraven på trafiksäkerhet tillgodoses. Krav på trafiksäkerhet ska beaktas vid såväl val av hållplats som när eleverna måste korsa eller gå längs vägar för att komma till på- och avstigningsplatserna.

Många faktorer måste vägas in när man bedömer olycksrisker och trafiksäkerhet för skolskjuts. Rättsfall pekar på att faktorer av betydelse vid bedömning av trafikförhållanden är:

- Siktförhållanden
- Vägens bredd

- Vägens belysning (framför allt när barnen går längs en väg)
- Förekomsten av hållplatsfickor, vägrenar eller gångbanor
- Väglag och snöröjning
- Vägens trafikbelastning (antal fordon)
- Andelen tung trafik
- Fordonens hastighet
- Barnens ålder
- Antalet barn (gäller framför allt vid på- och avstigningsplatser)
- Gångsträcka längs väg
- Obevakade järnvägsövergångar

Delegationsbeslut

Bedömning och beslut av rätt till skolskjuts görs av skolskjutshandläggaren på delegation av barn- och utbildningsnämnden. Till stöd för handläggningen används

- Verksamhetsplan med regler för skolskjuts och elevresor, Dnr BU216/0124.623
- Skolskjutsprogram med GIS-verktyg
- Rättsfall och gällande praxis i Sverige
- Samråd med trafikingenjör, Tekniska förvaltningen, vid behov

Förslag till beslut

Alla skolskjutsbeslut ska enligt skollagen bedömas och fattas individuellt utifrån ovan nämnda kriterier och individens förmåga.

Det är därför inte lämpligt att fastställa en generell definition av säker skolväg.

Nils-Göran Jonasson

Else-Marie Vigren

