

Handläggare:
Cecilia Rivard
08 508 18 048

Till
Farsta stadsdelsnämnd
2018-04-12

Trafikförändringar i SL-trafiken 2018–2019

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen av förslag till trafikförändringar i SL-trafiken 2018–2019.

Kerstin Sandström
stadsdelsdirektör

Sara Wrethed
avdelningschef

Sammanfattning

Landstingets trafikförvaltning har remitterat en lista på förslag till förändringar inom SL-trafiken som föreslås börja gälla från december 2018. Med hänsyn till landstingets ekonomiska ramar kommer inte alla förslag att kunna genomföras. Kommunstyrelsen har skickat förslaget på underremiss inom staden.

De förändringar som föreslås för Farsta stadsdelsområde avser förbättringar i turtätheten för ett antal busslinjer vilket är positivt. Flera av förbättringarna fanns som förslag även på förra årets lista men genomfördes inte då. Stadsdelsområdet har en växande befolkning och behovet av en utökad kollektivtrafik är stort. Förvaltningen hoppas därför att föreslagna förändringar genomförs.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för stadsutveckling.

Bakgrund

Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting sänder årligen ut förslag till förändringar i kollektivtrafiken till länets kommuner. Kommunstyrelsen har remitterat förslaget till berörda nämnder, bland annat alla stadsdelsnämnder, för yttrande senast den 2 maj.

Remissen i sammanfattning

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2018. Bruttolistan som skickats på remiss innehåller förslag på förändringar gällande linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid.

Bruttolistan har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunernas bebyggelseplaner, resandestatistik och synpunkter från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog.

Med hänsyn till landstingets ekonomiska ramar kommer inte alla förslag att kunna genomföras.

Trafikförvaltningen har olika typer av trafikavtal för olika trafikområden. Det finns två huvudtyper av avtal, produktionsavtal och incitamentsavtal. I produktionsavtal styr trafikförvaltningen trafiken och trafikförändringar i större utsträckning, och trafikförändringar sker vid tidtabellsskifte i december. För incitamentsavtal styr trafikutövaren den exakta utformningen av trafiken.

Förslag på trafikförändringar

Vid Gullmarsplan på tunnelbanans gröna linje kommer förberedande arbeten för tunnelbanans utbyggnad att utföras under sommartid vilket ger begränsningar i trafiken söderut.

Trafikförändringar inom Farsta stadsdelsområde gäller främst busstrafiken.

Linje 165 Liljeholmen–Farsta centrum

Linjen övervägs att utökas till 15-minuterstrafik istället för 20-minuterstrafik mellan cirka klockan 13.00 och 15.00 och till 10-

minuterstrafik istället för 15-minuterstrafik mellan cirka klockan 15.00 och 16.00.

Linje 167 Älvsjö station–Farsta centrum

Om turtätheten mot Farsta på linje 165 utökas enligt förslag krävs en ny tur på linje 167 vardagar cirka klockan 15.00 från Älvsjö station.

Linje 172 Norsborg–Skarpnäck

En ny tur föreslås från Norsborg mellan cirka klockan 05.45 och 06.15 och en ny tur från Skarpnäck mellan cirka klockan 05.30 och 06.00 vilket genererar 10-minuterstrafik istället för 15-minuterstrafik under tidsintervallen. Det övervägs också två nya turer mellan cirka klockan 19.00 och 20.00 vilket ger 15-minuterstrafik istället för 30-minuterstrafik. Linjen övervägs att få en ny tur från Norsborg till Skarpnäck cirka klockan 09.05 vilket ger 10-minuterstrafik till cirka klockan 09.36 vilket minskar trängseln.

Lördagar och söndagar övervägs linjens 15-minuterstrafik att förlängas från cirka klockan 17.00 till cirka klockan 19.00. Alternativt övervägs 20-minuterstrafik mellan cirka klockan 17.00 och 19.00 på grund av trängsel. Vidare övervägs att linjen får 60-minuterstrafik alla nätter då det är verksamhet dygnet runt vid minst fyra stora arbetsplatser.

Linje 173 Skarpnäck–Skärholmen

Linjen övervägs att få förlängd 15-minuterstrafik på söndagar för att minska trängsel och få samma turtäthet som på lördagar. Vidare övervägs även en ny avgång alla lördagar och söndagar från Skarpnäck. Det gör att 15-minuterstrafiken startar cirka klockan 09.30 istället för cirka klockan 10.00.

Linje 181 Skarpnäck–Farsta strand

Linjen övervägs att lördagar utökas till 15-minuterstrafik istället för 30-minuterstrafik mellan cirka klockan 15.30 och 18.00 för att minska trängseln.

Linje 188 Gullmarsplan–Sköndal

Linjen övervägs att under morgonrusningen få 5-minuterstrafik istället för 6-minuterstrafik eftersom det förekommer trängsel. Linjen övervägs att utökas söndagar under vintertidtabellen så att

linjen får samma turtäthet som på lördagar, det vill säga en utökning till 20-minuterstrafik istället för 30-minuterstrafik.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen beklagar liksom tidigare år att det är en kort remisstid. Det gör att vi inte hinner få in synpunkter av boende och verksamma som är de som använder kollektivtrafiken mest i stadsdelsområdet. Annonsering i lokalpressen om synpunkter från lokala kollektivtrafikresenärer har tidigare gett värdefull information.

I söderort gäller produktionsavtal vilket innebär att de trafikförändringar som kommer att genomföras börjar gälla i december 2018.

Föreslagna förändringar gäller sex busslinjer (och en nattbusslinje) och om turtätheten förbättras enligt förslaget så är det positivt. Två busslinjer, 165 och 167, passerar Fagersjö och linjerna 181 och 188 trafikerar Sköndal. Båda stadsdelarna är helt beroende av en fungerande busstrafik då andra kollektivtrafikslag saknas.

Det är oacceptabelt att busslinjerna 165 och 167 vid vinterväglag ibland inte stannar i Fagersjö. Detta inträffade under ett dygn i februari i år. Halkbekämpningen måste bli bättre från stadens sida, men det kan också vara en idé för SL att se över hållplatslägena i Fagersjö.

Flera av de förslag till förbättringar som föreslås presenterades även förra året men förverkligades inte. För linje 172 föreslogs 15-minuterstrafik på helgerna mellan klockan 17.00 och 19.00 och 60-minuterstrafik på nätterna på grund av arbetsplatser med verksamhet dygnet runt. Inget av detta infriades. Detsamma gäller förlängd 15-minuterstrafik på söndagar för linje 173.

Utökning av turtätheten på linje 188 i morgonrusningen och införande av 20-minuterstrafik på söndagar under vintertidtabellen realiserades inte heller. Sköndal har, liksom Fagersjö, ett stort behov av en förstärkt kollektivtrafik.

I förra årets remiss fanns förslag om att trafikera ”Lilla Sköndal” med linje 181. Sedan förra året har det flyttat in fler i området och expansionen fortsätter. Förvaltningen vill framhålla att det är

viktigt att kollektivtrafiken i området kommer igång om inte alltför lång tid.

Inom stadsdelsområdet finns även ett behov av en utökad närtrafik för äldre och personer med olika funktionsnedsättningar.

Förvaltningen hoppas för stadsdelsrådets alla kollektivtrafikresenärer att samtliga föreslagna förändringar genomförs. Med en väl fungerande kollektivtrafik kommer också fler att välja att resa kollektivt, vilket är nödvändigt för att minska vår klimatpåverkan.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Bilaga

Stockholms läns landstings förslag till trafikförändringar i SL-trafiken 2018–2019