Trafikavdelningen

PM
2018-02-27

Diarienummer
SL 2017-0653

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Katarina Liljefors
katarina.liljefors@sll.se

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019 (T19)

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2018. Detta arbete innefattar både utökning och reducering av trafiken samt omfördelningar.

Härmed översänds en **bruttolista** med **förslag** på trafikförändringar inför tidtabellsskifte i december 2018 (T19). Bruttolistan innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Den har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Ytterliggare utredning av förslagen kommer att göras innan beslut om eventuellt genomförande tas. Med hänsyn till landstingets ekonomiska ramar kommer inte alla förslag att kunna genomföras.

Trafikförvaltningen tar tacksamt emot synpunkter på och prioriteringar av dessa förslag utifrån kommunernas lokalkännedom, samt utifrån kunskap och erfarenhet som funktionshindersorganisationerna besitter.

Avseende pendeltågstrafiken presenterar detta dokument Trafikförvaltningens inriktning för trafiken under T19. I mitten av april kommer Trafikförvaltningen att informera länets kommuner om den tåglägesansökan inför T19 som Trafikförvaltningen lämnar till Trafikverket. Kommuner med pendeltågstrafik kommer under våren att bli inbjudna till möten avseende pendeltågstrafiken.

Trafikförvaltningen önskar ha era synpunkter senast den 28 maj 2018.

Skicka era synpunkter till registrator.tf@sll.se. Uppge aktuellt diarienummer samt namn på remissinstans i ärendemeningen. Vid frågor, kontakta ansvarig handläggare.

Med vänliga hälsningar

Fredrik Cavalli-Björkman
Trafikdirektör
Trafikavdelningen

Trafikavdelningen

PM
2018-02-27

Diarienummer
SL 2017-0653

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1 Trafikförsörjningsprogrammet....3
1.1 Övergripande mål....3
1.2 Hållbar utveckling....3
1.3 Trafikförändringsprocessen....4
1.4 Trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna....4
1.5 Avtalstyper....5
1.6 Tidtabellskiften....7
2 Förslag på trafikförändringar uppdelat per trafikslag....8
2.1 Tunnelbana....8
2.2 Pendeltåg....8
2.3 Sjötrafik....9
2.4 Lokalbanor....12
2.5 Buss....13

1 Trafikförsörjningsprogrammet

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är regionens viktigaste styrdokument för kollektivtrafikens utveckling. Under 2017 beslutade landstingsfullmäktige om ett reviderat trafikförsörjningsprogram där långsiktig hållbarhet är ledordet. Programmet pekar ut de långsiktiga målen för kollektivtrafiken som alla aktörer i länet ska arbeta mot tillsammans. Det omfattar både upphandlad och kommersiell trafik och rör alla trafikslag, såväl buss- och spårtrafik som färdtjänst och kollektivtrafik på vatten.

1.1 Övergripande mål

Trafikförsörjningsprogrammet har tre övergripande mål:

Ökat kollektivt resande
Länets befolkning väntas öka från dagens 2,2 miljoner till knappt 2,9 miljoner 2030. Det ställer krav på att kollektivtrafiken kan utvecklas i samma takt och att hela transportssystemet planeras så att kollektivt resande kan främjas framför privatbilism.

Smart kollektivtrafiksystem
Kollektivtrafiken ska utvecklas på ett sätt som hushåller med samhällets resurser. Den ska vara miljöanpassad, säker och resurseffektiv.

Attraktiv region
Kollektivtrafiken ska bidra till ökad jämlikhet och jämställdhet genom att skapa tillgänglighet till arbete, service och fritidsaktiviteter utifrån olika behov och förutsättningar.

1.2 Hållbar utveckling

Framtidens kollektivtrafik måste planeras utifrån fokus på hållbar utveckling. Därför genomsyrar hållbarhet alla mål i det reviderade trafikförsörjningsprogrammet.
Hållbar utveckling består av tre delar:

- Ekologisk hållbarhet
- Social hållbarhet
- Ekonomisk hållbarhet

1.3 Trafikförändringsprocessen

Trafikförvaltningen planerar och genomför trafikförändringar inom ramen för den så kallade trafikförändringsprocessen. Processen beskrivs nedan. Den skiljer sig något åt beroende på avtalstyp.

Trafikförändringsprocessen börjar under våren genom att trafikförvaltningen i samarbete med Statistiska Centralbyrån och Tillväxt- och regionplaneförvaltningen genomför insamling av kommunala bebyggelseplaner. Under hösten arbetar trafikförvaltningen och trafikutövarna med att ta fram förslag på trafikförändringar. Förslagen baseras bland annat på kommunernas bebyggelseplaner, resenärsönskemål, resandestatistik och genomförandet av strategiska planer. Förslag till förändringar ställs samman av trafikförvaltningens trafikavdelning och remitteras i februari till kommunerna i länet och funktionshindersorganisationer. Trafiknämnden får information om förslagen genom ett informationsärende.

Under våren arbetar trafikförvaltningen vidare med förslagen i produktionsavtal. Det arbetet innebär bland annat kategoriseringar av förslag, analyser, prioriteringar samt konsekvensbeskrivningar. På komplexa förslag utförs samhällsekonomiska analyser. För incitamentsavtalen inkommer trafikutövarna med skriftliga redogörelser som innehåller konsekvensbeskrivningar och beskrivning av samrådsprocess. För pendeltåg ansöker trafikförvaltningen om tåglägen från Trafikverket i april.

I maj inkommer remissyttranden från remissinstanserna.

En slutlig sammanvägning av förslag och synpunkter görs och under sommar och tidig höst offertförfrågar och beställer trafikförvaltningen trafiken (avser produktionsavtal). För incitamentsavtal inkommer trafikutövaren med förfrågan om att genomföra trafikförändring. Trafikförvaltningen godkänner eller avslår dessa förfrågningar.

Trafiknämnden informeras om beslutade förändringar genom ett informationsärende under hösten. Nämnden får information om samtliga beställda respektive godkända trafikförändringar samt trafikförvaltningens kommentarer på remisyttranden. Dokumenten skickas även ut till remissinstanserna.

Det ordinarie tidtabellskiftet sker i mitten av december.

1.4 Trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna

Denna remiss är en del av den dialog som trafikförvaltningen har med kommunerna. Nedan beskrivs kommundialogprocessen som helhet.

Trafikförvaltningens dialog med kommunerna sker i löpande mötesserier, kommunernas plansamråd samt årlig remiss om trafikförändringar.

Varje kommun har en utsedd samhällsplanerare på avdelningen *Strategisk Utveckling* som ansvarar för trafikförvaltningens kontakt med kommunerna.

Löpande mötesserie
Planeringsmöten
Kommunvisa möten som hålls två ggr/år. Här lyfts långsiktiga strategiska frågor som berör kollektivtrafiken, exempelvis bebyggelseplaner och större förändringar i gatunät/vägnät. Förutom trafikförvaltningen och kommunen bjuds trafikutövare (buss) och Trafikverket in.

Uppföljningsmöten
Kommunvisa möten som hålls två ggr/år. Här görs uppföljning av frågor som rör kollektivtrafiken i kommunen på kort sikt, exempelvis mindre trafikförändringar, hållplats- och framkomlighetsfrågor som avses ske i närtid, inom 2 år. Förutom trafikförvaltningen och kommunen deltar trafikutövare (buss) med trafikavtal som berör kommunen.

Sektorsamråd
Sektorsamråd hålls en gång per år eller vid behov. Alla kommuner i en sektor deltar. Mötena kan rikta sig både till politiker och/eller tjänstemän och är ett forum för att diskutera övergripande strategiska frågor.

Politiska samråd
Trafiknämnden har som målsättning att en gång om året besöka länets kommuner för diskussion. På mötena deltar både styrande politiker och opposition från kommun respektive Trafiknämnden. Tjänstemän från båda parter deltar som föredragande.

Plansamråd
Trafikförvaltingen har dialog med kommunen inom ramen för kommunens planarbete och andra specifika projekt och utredningar.

Årlig remiss med trafikförändringar
Trafikförvaltningen sammanfattar bruttolista med förslag på trafikförändringar som remitteras till kommuner samt funktionshindersorganisationer.

1.5 Avtalstyper

Trafikförvaltningen har olika typer av trafikaval för olika trafikområden. Det finns två huvudtyper av avtal, samt blandningar av dessa. Det är så kallade produktionsavtal samt incitamentsavtal. Trafikförvaltningen samt trafikutövaren har olika roller i de olika avtalstyperna. I produktionsavtal styr trafikförvaltningen trafiken och trafikförändringar i större utsträckning, och trafikförändringar sker vid tidtabellskifte i december. För incitamentsavtal styr trafikutövaren den exakta utformningen på trafiken.

Trafikförändringar kan ske löpande under året, men ska alltid remissas mot remissinstanser.

Tabell 1 Huvudsakligt busstrafikavtal per kommun samt namn på trafikutövare (2018)

Kommun	Avtalstyp	Trafikutövare
Botkyrka	Produktion	Keolis
Danderyd	Incitament	Arriva
Ekerö	Produktion	Arriva
Haninge	Incitament	Nobina
Huddinge	Produktion	Keolis
Järfälla	Incitament/produktion	Nobina
Lidingö	Incitament	Keolis
Nacka	Produktion	Keolis
Norrtälje	Incitament/produktion	Nobina
Nykvarn	Incitament	Nobina
Nynäshamn	Incitament	Nobina
Salem	Produktion	Keolis
Sigtuna	Produktion	Arriva
Sollentuna	Incitament	Arriva
Solna	Incitament	Arriva
Stockholm, innerstan	Incitament	Keolis
Stockholm, söderort	Produktion	Keolis
Stockholm, västerort	Incitament	Arriva
Sundbyberg	Incitament	Arriva
Södertälje	Incitament	Nobina
Tyresö	Incitament	Nobina
Täby	Incitament	Arriva
Upplands-Bro	Incitament/produktion	Nobina
Upplands Väsby	Produktion	Arriva
Vallentuna	Produktion	Arriva
Vaxholm	Incitament och produktion	Arriva och Tynningö Buss
Värmdö	Produktion	Keolis
Österåker	Incitament	Arriva

Tabell 2 Trafikavtal per spårslag samt trafikutövare (2018)

Spårslag	Avtalstyp	Trafikutövare
Tunnelbanan	Produktion	MTR
Pendeltågen	Produktion	MTR
Saltsjöbanan	Incitament	Arriva
Roslagsbanan	Incitament	Arriva
Tvärbanan	Incitament	Arriva
Nockebybanan	Incitament	Arriva
Spårväg City	Produktion/Incitament	Stockholms spårvägar
Lidingöbanan	Produktion/Incitament	Stockholms spårvägar

1.6 Tidtabellskiften

Följande datum gäller för ordinarie tidtabellskiften för alla trafikslag (inklusive pendelbåtar) utom skärgårdstrafiken för T19, 2018/2019:

- Normaltidtabellen börjar den 9 december 2018
- Sommartidtabellen gäller den 21 juni till 18 augusti 2019

För skärgårdstrafiken gäller följande:

- Vintertidtabell 10/12 2018 – 14/4 2019
- Vårtidtabell 15/4 2019 - 19/6 2019
- Sommartidtabell 20/6 2019 – 18/8 2019
- Hösttidtabell 19/8 2018 – 8/12 2019

Trafikförvaltningen reserverar sig för eventuella felskrivningar.

2 Förslag på trafikförändringar uppdelat per trafikslag

2.1 Tunnelbana

2.1.1 Trafikstörande arbeten

Grön och Röd linje
Under sommaren planeras renovering av Söderströmsbron mellan Gamla Stan och Slussen. Detta innebär att tågen kommer att passera bron med sänkt hastighet med tidvis reducerad trafik och tågbyten som följd av detta.

Grön linje
Vid Gullmarsplan kommer förberedande arbeten inför tunnelbanans utbyggnad att utföras under sommartid med begränsningar i trafiken söderut. Till sommaren 2019 planeras arbeten på Grön Linje vid Fridhemsplan som innebär att tågen på den gröna linjen inte trafikerar stationen Fridhemsplan för på- och avstigande, utan passerar förbi. Resenärer till och från Fridhemsplan kommer att hänvisas till busstrafik från närbeliggande knytpunkter och den blå linjen som trafikerar station Fridhemsplan som vanligt.

2.2 Pendeltåg

Trafikförändringar
Trafikförvaltningen fortsätter utveckla trafiken i enlighet med planeringsramverkets målbild och arbetar för skyndsam utveckling av infrastruktur och trafikledning i dialog med Trafikverket. Inför T19 är inriktningen för pendeltågstrafiken följande:

- Att bibehålla och modifiera årets tidtabell
- Att behålla snabbtågen på Nynäsbanan
- Att inte ansöka om tåglägen hos Trafikverket för snabbtåg på Södertäljegrenen
- Att inte ansöka om snabbtåg på Ostkustbanan samt att utöka antalet avgångar på fyra stationer (Häggvik, Rotebro, Ulriksdal och Norrviken) på Ostkustbanan med fokus på rusningen

Den nya pendeltågsstationen i Vega kommer att öppnas i slutet av mars 2019.

2.2.1 Trafikstörande arbeten

Mälarbanan
Trafikverkets arbeten med utbyggnaden till fyrspår på Mälarbanan fortsätter under 2019, vilket medför ett flertal avstängningar av trafiken. Angivna tider och sträckor kan justeras i det vidare arbetet. Trafiken ersätts vid avstängningarna med buss och tunnelbana.

- Torsdag 18 april 2019 kl. 01.10 – tisdag 23 april kl. 04.30 (påskhelgen)
  Ingen pendeltågstrafik Odenplan – Jakobsberg

- Lördag 25 maj kl. 22.00 – söndag 26 maj kl. 14.00
  Ingen pendeltågstrafik Spånga – Jakobsberg

- Fredag 5 juli kl. 22.30 – måndag 29 juli kl. 04.30
  Ingen pendeltågstrafik Odenplan – Jakobsberg

- Lördag 5 oktober kl. 22.00 – söndag 6 oktober kl. 14.00
  Ingen pendeltågstrafik Spånga – Jakobsberg

- Fredag 1 november kl 22.30 – måndag 4 november kl. 04.30
  Ingen pendeltågstrafik Odenplan – Jakobsberg

2.3 Sjötrafik

2.3.1 Norrtälje

Linje 25 Furusund – Hemmarö – Solö
Anpassningar i turlista från vintern 2018/19 då nytt fartyg för trafiken levereras.

Linje 26 Stockholm – Blidösundet – Rödlöga
Trafiken på linjen övervägs att sommartid få en justerad turlista för att anpassa avgångstiderna till kundönskemål och förbättra bytesmöjligheter till Nord/Sydlinjen.

Linje 27 Stockholm – Blidösundet – Arholma
Trafiken på linjen övervägs att sommartid få en justerad turlista för att anpassa avgångstiderna till kundönskemål.

Linje 28 Furusund – Gräskö – Rödlöga
Trafiken på linjen övervägs utökas med dubbla turer helger under lågsäsong sträckan Furusund – Söderöra. Anpassningar i turlista, alla tidtabellsperioder, från vintern 2018/19 då nytt fartyg för trafiken levereras. Påverkas av ev. beslut om att klassa Gräskö som kärnö.

2.3.2 Österåker

Linje 36 Åsättra – Ingmarsö – Möja
Möjligheterna undersöks att förstärka kapaciteten på linjen under perioder med is.

Linje 12 Stockholm – Vaxholm – Husarö
Trafiken på sträckan övervägs att samordnas med trafiken på linje 36 som delvis trafikerar samma sträcka.

Linje 13 Stockholm/Boda – Svartsö – Ingmarsö
Trafiken på linjen övervägs att sommartid få en justerad trafik till/från replipunkten Boda. Flera direktturer på anslutande SL-linje 438 ger möjligheter till bekvämare omstigning i Boda. Möjligheterna undersöks att avlasta befintlig trafik under högsäsong genom kompletterande snabbturer från Stockholm med få brygganlöp.

Linje 9 och 24 Stockholm – Vaxholm/ – Fåglarö – Ljusterö/ – Koholmen– Siaröfortet – Vättersö
Utvärdering av utökad passagerar- och godstrafik till Koholmen, Stora Timrarö och Siaröfortet. Vid Stora Timrarö övervägs utökad trafik vardagar under vår och höst, liksom ny vintertrafik. En trafikökning kan även påverka turutbudet i områdena Elgö-Fåglarö och Saxaröarna positivt.

2.3.3 Vaxholm

Linje 3 Vaxholm – Skogsö – Norra Lagnö
Linjen föreslås få permanent vintertrafik sträckan Ramsö-Skogsö-Norra Lagnö om rådande isbrytningsförbud i Ramsösund upphävs.

Linje 4 Vaxholm Norra Tynningö – Ramsö
Anpassningar för att ge en över årstiderna mer likartad turlista. Möjligheterna begränsas i viss mån av olika fartygstyper och anslutande bussars tidtabeller.
Utvärdering av försöket med pendelbåt vintertid Ramsö-Vaxholm-Strömkajen.

2.3.4 Stockholm

Linje 80 Nybroplan – Nacka Strand - Frihamnen
Under 2017 utökades trafiken med ett fartyg extra under perioden april – december. Trafiken på linjen övervägs få samma trafikökning även under perioden december-april. På så sätt kan en förenklad och likformad normaltidtabell skapas med giltighet ett trafikår (undantaget sommarperioden).

Linje 82 Djurgårdsfärjan
Linjen föreslås periodvis få en justerad tidtabell kopplad till Gröna Lunds säsongsvariationer.

Linje 85 Riddarfjärden
Försökslinje som trafikeras fram till årsskiftet 2018/2019, därefter nedläggning. Linjen kommer att trafikera en ny brygga på Riddarholmen under hela 2018.

Linje 89 Klara Mälarstrand – Tappström
Försökslinje som trafikeras fram till sommaren 2018.
Linjen permanentas med året-runt trafik från hösten 2018, med utökat antal avgångar under vardagar samt införande av sommartrafik, helgtrafik samt viss kvällstrafik.

Tappströms brygga på Ekerö trafikeras året om, och Jungfrusund utgår som vinterbrygga i och med permanentning av linjen.

2.3.5 Ekerö

Linje 89 Klara Mälarstrand – Tappström
Försökslinje som trafikeras fram till sommaren 2018.
Linjen permanentas med året-runt trafik från hösten 2018 med utökat antal avgångar under vardagar samt införande av sommartrafik, helgtrafik samt viss kvällstrafik.
Tappströms brygga på Ekerö trafikeras året om, och Jungfrusund utgår som vinterbrygga i och med permanentning av linjen.

2.3.6 Lidingö

Linje 80 Nybroplan – Nacka Strand - Frihamnen
Under 2017 utökades trafiken med ett fartyg extra under perioden april – december. Trafiken på linjen övervägs få samma trafikökning även under perioden december-april. På så sätt kan en förenklad och likformad normaltidtabell skapas med giltighet ett trafikår (undantaget sommarperioden).

Linje 81 Ropsten – Tranholmen – Storholmen
Anpassningar i turlista för att möjliggöra bättre anslutningar för skolbarn till Lidingö via befintliga bryggor på Lidingö.

2.3.7 Värmdö

Linje 13 Stockholm/Boda – Svartsö – Södra Ingmarsö
Trafiken på linjen övervägs att sommartid få en utökad trafik till/från Boda efter kundönskemål. Anpassningar till förbättrad trafik med SL-438 som fått fler direktbussar utan byte till/från Slussen, vilket ger kortare restid. Möjligheterna undersöks att avlasta befintlig trafik under högsäsong genom kompletterande snabbturer från Stockholm med få brygganlöp.

Linje 14 Stockholm/Sollenkroka – Möja
Utvärdering sker av utökad morgon- och kvällstrafik sommartid.

Linje 11 Stockholm /Vaxholm – Grinda – Husarö/Möja
Linje 13 Stockholm/Boda – Svartsö – Södra Ingmarsö
Linje 14 Stockholm/Sollenkroka – Möja
Möjligheterna undersöks att avlasta befintlig trafik under högsäsong, dels genom kompletterande snabbturer med få brygganlöp, dels genom att befintliga turer på långlinjer avlastas vissa bryggor i innerskärgården. Anpassningar i Boda och Lillsved ger förbättrad busstrafik med SL 437/438 som får fler direktbussar utan bussbyten, vilket ger restidsvinst.

Linje 16 Stavsnäs – Sandhamn
Trafiken på sträckan övervägs att utökas med ytterligare en kvällsavgång i båda riktningar, en vardag per vecka. Detta är avhängigt utvecklingen av lokala verksamheter på Sandön.

Linje 17 Stavsnäs – Nämdö – Saltsjöbaden
Trafiken på sträckan övervägs att vardagar under sommarperioden utökas med en morgonavgång in till replipunkten Stavsnäs och en kvällstur ut.

2.3.8 Haninge

Linje 19 Dalarö – Ornö utsida – (Huvudskär)
Trafiken sommartid på sträckan Dalarö-Huvudskär som körts på försök under 2015 - 2017 permanentas förutsatt fortsatt verksamhet på Huvudskär. Utvecklingen av lokal turistverksamhet kring bryggan Ornö kyrka följs, vilket kan skapa förutsättningar för utökad trafik till bryggan.
Anpassningar av turlistan övervägs för att skapa bättre anslutningar till/från buss 839 och 869 i Dalarö.

Linje 21 Årsta – Utö
Anpassningar av turlistan övervägs för att skapa bättre anslutningar till/från buss 846 vid Årsta brygga.

2.3.9 Nynäshamn

Linje 22 Nynäshamn – Ålö
Anpassningar i turlistan övervägs för att ge en mer likartad turlista under lågsäsong och för att skapa bättre anslutningar till/från pendeltåg i Nynäshamn.

Linje 29 Ankarudden – Landsort
Anpassningar av turlistan övervägs för att skapa bättre anslutningar till/från buss 852 vid Ankarudden.

2.4 Lokalbanor

2.4.1 Spårväg City

Linje 7 kommer att vara förlängd till sin nya centrala ändstation ”T-centralen” som kommer att vara belägen på Klarabergsgatan i höjd med Klara Norra Kyrkogata. I övrigt planeras inga förändringar av trafiken.

2.4.2 Roslagsbanan

Upprustningsarbeten kommer att pågå på Kårstagrenen vilket medför att trafiken mellan Täby kyrkby och Kårsta ersättas med buss under cirka fem månader vår-sommar-höst, 2019. Planeringen är inte helt fastställd så exakta datum och utsträckning i tid kan inte meddelas nu. I övrigt planeras inga förändringar av utbudet.

2.4.3 Lidingöbanan

Den utökning av trafiken med fem avgångar i morgonrusningen mellan Aga och Ropsten som körs under våren/hösten 2018 planeras att bli permanent under T19. En förutsättning för att dessa ska kunna köras är att hastigheten över Lidingöbron inte sänks. I övrigt planeras inga förändringar av trafiken.

2.4.4 Tvärbanan

I samband med förberedande arbeten för spårväg till Kista kommer endast ett av två spår kunna användas på sträckan Johannesfred – Karlsbodavägen under hela perioden. Detta kan medföra störningar och förlängda restider för trafiken förbi arbetet.

2.4.5 Saltsjöbanan

Inga förändringar är planerade

2.4.6 Nockebybanan

Inga förändringar eller trafikpåverkande arbeten planerade

2.5 Buss

2.5.1 Botkyrka

Linje 151 Norsborg – Fridhemsplan

Linjen övervägs utökas vardagar till 12-minuterstrafik istället för 15-minuterstrafik under morgonrusningen.
Linjen övervägs att dras in under högsommaren på grund av parallellgående trafik med tunnelbanan. Förutsätter dock att inga planerade arbeten på tunnelbanan till/från Norsborg utförs. Resenärerna hänvisas istället till linje 702, tunnelbana samt innerstadsbussar över Västerbron.

Linje 172 Norsborg – Skarpnäck

Linjen övervägs att vardagar få en ny tur från Norsborg mellan ca kl. 05.45-06.15 samt en ny tur från Skarpnäck mellan ca kl. 05.30-06.00 vilket genererar 10-minuterstrafik istället för 15-minuterstrafik under tidsintervallen.
Vidare övervägs även två nya turer mellan ca kl. 19.00–20.00 vilket ger 15-minuterstrafik istället för 30-minuterstrafik.
Linjen övervägs att få en ny tur från Norsborg till Skarpnäck ca kl. 09.05 vilket ger 10-minuterstrafik till ca kl. 09.36 och minskar trängseln.
Alla lördagar och söndagar övervägs linjens 15-minuterstrafik förlängas från ca kl. 17.00 till ca kl. 19.00 alternativt övervägs 20-minuterstrafik mellan ca kl. 17.00–19.00 på grund av trängsel. Vidare övervägs att linjen får 60-minuterstrafik alla nätter då det är dygnetruntverksamhet vid minst fyra stora arbetsplatser.

Linje 702 Hallunda centrum – Kvarnhagen

Linjen övervägs att alla vardagar få kvällstrafik mellan Fittja och Kvarnhagen fram till ca kl. 23.30.

Linje 713 Tumba station – Visättra sportcenter
Alla turer som startar och börjar vid Tullinge station övervägs att förlängs till/från Tumba. Detta eftersom det är trångt i Tullinge station samt ger en tydligare trafik.Om förslaget om linje 726 som innebär att sträckan Tumba –stationn – Tullinge station dras in är det än mer angeläget. Sex hållplatser får utökad trafik men några resenärer kan dock få ett extra byte.
En ny avgång övervägs alla lördagar och söndagar ca kl. 08.00 från Tumba station till Visättra sportcenter. Förändringen övervägs för att bättre passa till pendeltågens 15-minuterstrafik.
Linjen övervägs att få en ny avgång ca kl. 05.26 för att ersätta övervägd borttagen avgång ca kl. 04.47 på linje 791.

Linje 715 Tumba station – Solbo
Linjen övervägs att få 30-minuterstrafik istället för 60-minuterstrafik mellan ca kl. 22.00–01.00 måndag till torsdag samt söndag.

Linje 719 Skäcklinge – Tumba station
Linjen övervägs vardagar utökas från Skäcklinge till 7½-minuterstrafik istället för 15-minuterstrafik ca kl. 07.00 - 08.30 och från Tumba ca kl. 16.00 - 17.45. Förändringen förutsätter och beror på tidpunkt för inflyttning i nytt bostadsområde i Skäcklinge samt att framkomlighet på sträckan råder.

Linje 721 Tullinge station – Lida
Linje 721X Tullinge station – Riksten
Linje 721X föreslås att alla lördagar och söndagar startar en timme tidigare för att kunna ansluta till centrala Stockholm tidigare än ca 07.15.

Linje 721 och 721X övervägs att förlängas till en ny ändhållplats i Hanvedens allé. Förändringen förutsätter dock nya hållplatser och en vändslinga i Hanvedens allé enligt Trafikförvaltningens riktlinjer och krav, vidare behöver även förbindelsevägen Pålamalmsvägen, till/från Lida vara färdigställd för busstrafik.
Dagens linjesträckning för linje 721 och 721X till/från Lida, till och från Riksten/Lida, Flottiljvägen och vändslinga för buss, tillbaka Flottiljvägen, ordinarie sträckning till Lida/Tullinge station.
Nya linjesträckningen för linje 721 och 721X till Lida, Flottiljvägen vänster Strövarvägen, vänster Hanvedens allé, höger Pålamalmsvägen ordinarie sträckning till Lida.
Nya linjesträckningen för linje 721 och 721X till Riksten, Flottiljvägen vänster Strövarvägen, vänster Hanvedens allé och till ny vändslinga för buss i Riksten.

Linje 721 och 721X förlängs till en ny ändhållplats i Handvedens allé samt ny förbindelsevägen till/från Pålamalmsvägen.

Linje 725 Tumba station – Nytorp
Mellan Söderby Park och Tumba station övervägs linjen utökas till 7½-minutertsrafik istället för 15-minuterstrafik mellan ca kl. 07.00 – 09.00 och i riktningen Tumba station till Söder Park mellan ca kl. 16.00–18.00. Förändringen förutsätter en ny hållplats vid nybyggnadsområdet Sandstugan då det endast finns en hållplats i ena riktning. Utökningen övervägs i samband med nya bostäder vid Sandstugan.
Linjen övervägs att få en ny avgång ca kl. 05.24 för att ersätta övervägd borttagen avgång ca kl. 04.47 på linje 791.

Linje 726 Fridhemsplan – Tumba station
Linjen övervägs att kortas av mellan Tullinge och Tumba. Morgonavgångarna ersätts med linje 713 som förlängs till/från Tumba. Detta eftersom det är trångt i Tullinge station samt att förändringen ger en tydligare trafik. Sex hållplatser får utökad trafik men några resenärer kan dock få ett extra byte.

Linje 727 Tumba station – Skanssundet
Linjen övervägs få en ny tur och retur alla vardagagar mellan ca kl. 14.30–18:30. På så sätt får linjen 60-minuterstrafik, detta för att underlätta för resenärer som slutar skolan under tidsintervallet.

Linje 743 Skäcklinge – Fridhemsplan
Linjen övervägs att vardagar utökas från 12-till 10-minuterstrafik från Skäcklinge mellan ca kl. 06.20 - 07.00 och från 20- till 15-minuterstrafik mellan ca kl. 07.30 - 08.45. Förändringen övervägs på grund av ökad inflyttning i Skäcklinge.
Linjen övervägs att dras in vardagar under högsommar på grund av minskat resande, resenärer hänvisats istället till linje 716, pendeltåg och tunnelbana.

Linje 745 Fridhemsplan – Söderby
Linjen övervägs att dras in vardagar under högsommar på grund av minskat resande, resenärer hänvisats istället till linje 725, pendeltåg och tunnelbana.

Linje 716 Tumba station – Bremora
Linje 718 Tumba station – Östra Storvreten
Linje 791 Stockholm C – Södertälje C
Linje 796 Stockholm C – Bremora
Alla vardagar övervägs avgången på linje 791 ca kl. 04.47 att dras in från Centralen till Rönninge station samt sista avgången på linje 796 ca kl. 05.35. Avgången ca kl. 04.47 på linje 791 har lågt resande eftersom pendeltåget trafikerar parallellt samma sträcka och ger på så sätt resenärerena en snabbare resa. För att ersätta delsträckor på övervägd borttagen avgång på linje 791 och 796 förutsätts en ny avgång på linje 716 ca kl. 05.24 samt en ny avgång på linje 718 ca kl. 05.24 från Tumba station till Bremora respektive Tumba station till Östra Storvreten.

2.5.2 Danderyd

Linje 618 Danderyds sjukhus – Näsby park
När Roslags Näsbys trafikplats är klar kommer en förlängning av Täby Allé att byggas och en ny hållplats tillkommer. Linjen övervägs vardagar angöra den nya hållplatsen på Täby Allé.

Linje 607 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset
Linjen övervägs att delas upp i två linjer. Linje 607 övervägs att enbart trafikera sträckan Danderyds sjukhus- Sollentuna. Resande mellan Sollentuna-Karolinska sjukhuset hänvisas till linje 526.

Linje 509 Danderyds sjukhus – Brommaplan
Linjen övervägs att dras in på sträckan Sundbyberg-Solna C då Tvärbanan har tillkommit på sträckan Sundbyberg-Solna C vilket inneburit minskat antal resande.

- Linje 509 kortas av och trafikerar sträckan Danderyds sjh-Solna C.
- Ny linje 129 tar över delen Brommaplan-Sundbyberg

Med två kortare linjer förväntas trafiken bli mer tydlig, med stark koppling mellan Brommaplan och Sundbyberg och av mer lokallinjekaraktär mellan Solna centrum-Frösundavik-Bergshamra-Danderyds sjh.

Trafiken via Ankdammsgatan övervägs att minskas från nuvarande 15 till 30 minuters under mellan- och kvällstid mån-fredag och hela lör-, sön- och helgdagar då endast linje 512 kommer trafikera sträckan. Kvarvarande trafik blir mindre störningskänslig då nuvarande linje 509 har lång linjesträckning med punktlighetsproblem.

Linje 639 Stockholm – Hallstavik
Överväger förslaget att fem turer förlängs till att starta vid Västertorp i Rimbo under morgonens högtrafik. Idag startar linjevarianten vid Rimbo Station.
Med förändringen får linjen två nya hållplatser innan Rimbo station vilket skulle mer än halvera gångtiden för resenärer till linjen. Förändringen påverkar inte befintliga resenärers restider då detta är en förlängning innan nuvarande starthållplats. För att förslaget ska kunna genomföras krävs vändmöjligheter vid Västertorp i form av vänd zon alternativt färdigställande av slinga runt bostadsområdet. Ytterligare alternativ är att se över möjlighet att köra till starthållplatsen via Idrottsvägen/Långsjövägen. Anledningen till förslaget är kortare restider då gångavstånd till linjen är långa från bostadsområdet Västertorp alternativt kräver byten med kollektivtrafiken.

2.5.3 Ekerö

Linje 301 Skärvik – Brommaplan
En ny avgång från Tappström ca kl. 08.20 till Brommaplan övervägs för att avlasta stråket Ekerö centrum-Brommaplan vardagar.

Linje 301 Skärvik – Brommaplan
Linjen övervägs att få tätare turtäthet och börja köras med 20-minuterstrafik vardagar från ca kl. 13.45 på sträckan Brommaplan-Skärvik. Idag börjar linjen trafikeras från ca kl. 15.05. Linjen övervägs även få en extra avgång ca kl. 15.25 från Ekerö centrum-Brommaplan vardagar för att minska trängseln på sträckan.

Linje 302 Brommaplan – Knalleborg
Linjen övervägs få en extra avgång vardagar från ca kl. 07.40 från Knalleborg-Solna station för att avlasta på stråket Ekerö centrum- Solna station.

Linje 309 (Brommaplan) – Skytteholm
Avgången ca kl. 08.39 vardagar från Kaggeholm övervägs att förlängas till Brommaplan istället för Ekerö centrum. Förslaget innebär att linje 311 avlastas på sträckan Sjöängen-Brommaplan ca kl. 08.38.

Linje 309 (Brommaplan) – Skytteholm
Linjen övervägs kortas av sträckan Kaggeholm-Skytteholm vardagar till att enbart trafikera sträckan Brommaplan-Ekerö centrum-Kaggeholm.
För att täcka upp sträckan till Skytteholm övervägs en ny linje, som går direkt till Skytteholm från Ekerö. Förslaget väntas ge ett tydligare och snabbare linjenät.

Ny linje Ekerö centrum – Skytteholm
En ny linje övervägs att trafikera sträckan Ekerö centrum-Skytteholm vardagar vilket ger resenärerna en kortare och tydligare resa. Samtidigt kortas linje 309 av och trafikerar sträckan Brommaplan-Ekerö centrum-Kaggeholm. Förslaget innebär en kapacitetsökning på sträckan Ekerö centrum-Stavsund då resenärer kan fördelas bättre mellan linjerna 311, 312 samt den föreslagna nya linjen. Linjen övervägs få anpassade avgångs- och ankomstider efter anläggningen i Skytteholm.

Linje 317 Brommaplan – Björkvik
För att öka framkomligheten och tidhållningen övervägs linje 317 att köras via Ekebyhov istället för Ekerö C och vända i den nybyggda rondellen. Förutom ovanstående blir det en anpassning för resenärer som byter till bussar västerut samt till den kommande terminalen i Ekerö centrum.

Linje 336 Brommaplan – Svanhagen
Vid ca kl. 07.30 är det hög belastning på linje 176 samt linje 336 från Solbacka mot Brommaplan på vardagar. Linje 336 övervägs få en ny avgång från Färingsö vid ca kl. 07.15 för att avlasta på sträckan mot Brommaplan. Linjen övervägs att köras med 30-minuterstrafik mellan ca kl. 09.00-10.00 för att avlasta linje 176 från Solbacka mot Brommaplan. Förändringen föreslås gälla vardagar.

Linje 176 Brommaplan – Björkvik
För att öka framkomligheten och tidhållningen övervägs linje 176 att köras via Ekebyhov och vända i den nybyggda rondellen i stället för Ekerö C. Förutom ovanstående blir det en anpassning för resenärer som byter till bussar västerut samt till den kommande terminalen i Ekerö centrum.

Linje 177E Solna station – Brommaplan
Linjen övervägs att förstärkas vardagar från ca kl. 08.31 mellan Solna Station-Brommaplan med linjenummer 177E.

2.5.4 Haninge

Paketlösning

Förändrat linjenät Handens stadstrafik
824 Handen – Vendelsö (– Tyresö)
829 Handen – Port 73
832 Åbylund – Västerhaninge
834 Handen – Svartbäcken
835 Länna/Vega – Jordbro (– Västerhaninge)
836 Handen – Söderby
837 Jordbro – Hermanstorp
838 Ny sträckning Jordbro – Port 73 (närsjukhuset)
841 Brandbergens centrum – Jordbro station (byter namn och sträckning)
Nedan följer övervägande av nya linjenätet och dess effekter för medborgarna i Handen, uppdelat först per linje och sen per bostadsområde.

Linje 837 Jordbro – Vega
Linjen kan jämföras med dagens 837 med en förlängning upp till Vega station. Linjen tar över delsträcka Vallavägen – Port 73 från dagens linje 835.
Resväg: Jordbro station – Västerbommen – Haninge C – Port 73 – Vega. En framtida möjlighet är förlängning till Jordbro Centrum.
Tågpassning: Jordbro stationn, till-/från Stockholm. *Turtäthet:* 15 min trafik i grunden, med ev. utökning i rusningstrafik för att minska trängsel. Linjen får fördubblad turtäthet mot dagens utbud.

Linje 838 Ny sträckning Jordbro – Port 73 (närsjukhuset)
Linjen kan jämföras med dagens 841 där linjesträckningen rätas ut längs västra sidan av Jordbro samt att den förlängs från Brandbergens C till Ica Maxi och Port 73. Förlängningen från Brandbergen till handelsplatserna och närsjukhuset erbjuder majoriteten av befolkningen i Handen direktresor till både handel och till närsjukhuset. Detta är den linje som angör hållplats Sjukhusentrén, flera andra linjer passerar hållplats Handens närsjukhus på Dalarövägen ca 200 meter bort. Linjen tar över sträckan Jordbro station-Handen från linje 835 och sträckan Handen - Port 73 från linje 829.
Resväg: Jordbro stationn – Nedergården – Haninge C – Brandbergen C – Ica Maxi – Port 73 – Handens närsjukhus. En framtida möjlighet är förlängning till Jordbro Centrum.
Tågpassning: Förslagsvis ingen passning alls för att kunna erbjuda jämnare trafikering på hela sträckan, om passning ska ske kommer den förläggas i Handen till-/från Stockholm.
Turtäthet: 30 min trafik i grunden, utökning dag till 15 minuter sträckan Handen – Port 73.

Linje 836 Haninge
Linjen kan jämföras med dagens 836 men där start/slutstation blir Vega station. I framtiden föreslås denna linje förlängas i olika steg till Vendelsö.
Resväg: Norrby – Vega station.
Tågpassning: Tågpassning läggs i Vega station till-/från Stockholm. Detta göra att resor norrut förkortas för Norrbyborna.
Turtäthet: 60 min trafik, samma turtäthet linjen har idag.

Linje 832 Haninge
Linjen kan jämföras med dagens 824 och ny linjesträckning via Vendelsö/ Mårtensberg till Vega Station. Linjen tar över sträckan Torvalla – Kulfångsgatan från linje 824 som föreslås trafikera via Vendelsövägen – Dalarövägen (Handens närsjukhus) – ordinarie körväg
Resväg: Vikingaskolan – Haninge C -Brandbergen C – Mårtensberg – Söderby – Vega station
Tågpassning: Tågpassning läggs i Vega station till-/från Stockholm.
Turtäthet: 30 min trafik.

Linje 835 Haninge Huddinge
Linjen kan jämföras med dagens L835 på sträckan Vardövägen (Truckvägen) - Vega
Resväg: Vardövägen (Truckvägen) – Söderhagsvägen – Vega station
Tågpassning: Tågpassning läggs i Vega station till-/från Stockholm.
Turtäthet: 30 min trafik i grunden, sträckan Vardövägen – Vega station förstärks under rusningstid och får 15 min trafik

Linje 841
Linjen byter namn till 838 och trafikerar västra sidan av jordbro. Sträckan Handenterminalen – Bussgaraget tas bort.

Stadsdelar
Vega
Vega Station blir en ny central knutpunkt i Handen. Totalt fyra linjer planeras trafikera Vega station. På grund av infrastrukturella problem kan ingen buss trafikera västra delarna av Vega. I framtiden planeras linje 835 fortsätta förbi hållplats Vardövägen för att sammanstråla med linje 837 i södra delarna av Vega upp till Vega station.
Reserelationer: Det föreslagna linjenätet erbjuder en ny koppling Vega – Brandbergen utan byten. I övrigt finns dagens kopplingar kvar med buss/tåg.
Pendlingsmöjligheter: Nya pendeltågstationen erbjuder en snabb resa till centrala Stockholm, passning med bussar till pendeltåget erbjuds på 3 av 4 linjer som angör Vega station.
Lokala resor: Tåget, precis som bussen erbjuder lokala resor inom kommunen. Direkta kopplingar till kommunens centrala delar och shopping erbjuds. Utöver detta tillkommer koppling till Brandbergen utan byten.

Jordbro
I Jordbro delas linjerna upp till varsin sida av området (öst-väst) för att erbjuda ett jämnt fördelat utbud. Dagens linje 841 flyttas till västra sidan av Jordbro och ersätter de hållplatser som tidigare trafikerats av linje 835. Hållplats Gammelhagen dras in.
Som en framtida utvecklingsmöjlighet ser vi att båda linjerna kan förlängas in till Jordbro C, om infrastrukturen anpassas för det. Fram till dess kommer linjerna börja och sluta i Jordbro station.
Reserelationer: Förändringarna innebär att Ica Maxi och Vega tillförs som nya målpunkter utan byten, i övrigt kan man nå samma målpunkter såsom idag.
Pendlingsmöjligheter: Passningarna till pendeltågen kvarstår såsom idag. Pendeltågets utökade trafik i Handen medför dock bättre bytesmöjligheter.
Lokala resor: De två linjerna erbjuder bytesfria resor till större delen av Handen, där förändringarna främst påverkar restiderna till Brandbergen som blir snabbare, men att det tar längre tid till Handens närsjukhus.

Svartbäcken
Dagens linje 834 kvarstår i samma linjesträckning med förändringen att den planeras få ändhållplatsen inne i Handenterminalen med enklare byte till pendeltåget som följd. Detta är den enda stadslinjen som föreslås angöra inne i den nya terminalen.
Reserelationer: Inga förändringar.
Pendlingsmöjligheter: Angöringen i nya Handenterminalen kommer spara 3-5 min bytes- och gångtid till pendeltåget.
Lokala resor: Inga förändringar.

Norrby
Dagens linje 836 läggs om och går till Vega station.
Reserelationer: Norrby får Vega som central knytpunkt där den ansluter till pendeltåg och övriga linjer till målpunkter inom kommunen.
Pendlingsmöjligheter: Omläggningen till Vega gör att resor norrut går mycket snabbare med denna lösning. Även resor till söder om Handen får förkortad restid. Resenärer med Handen som slutdestination får ett byte men restiden förändras inte.
Lokala resor: Direktkopplingen till centrala Handen försvinner men tidsmässigt blir det ingen förlust för Norrby med ett byte i Vega station.

Söderby
Söderby behåller de kopplingar som finns i dagens linjenät. Ny koppling till Vega tillkommer.
Reserelationer: Söderby får koppling till norra delarna av kommunen(Vega).
Pendlingsmöjligheter: Kortare restid för resor både norrut och söderut då linjen får passning med tåg i Vega station.
Lokala resor: Direktkopplingen till centrala Handen bibehålls via Brandbergen C.

Vendelsö/Mårtensberg
Vendelsö/Mårtensberg behåller dagens kopplingar till Brandbergen C och Handen. Ny koppling med Vega tillkommer.
Reserelationer: Direktkoppling Vendelsö – Torvalla försvinner. Möjligt byte i Brandbergen C eller resa med linje 824 till Söderbymalmsskolan.

Pendlingsmöjligheter: Snabbare resor till Handenterminalen då linje 824 ändrar linjesträckning. Bytet till pendeltåget förväntas vara 3 - 5 minuter snabbare i framtiden när nya terminalen tas i bruk.
Lokala resor: Snabbare resa till Handenterminalen då linje 824 övervägs att sluta trafikera Brandbergen. Denna relation tas över av ny linje 832 och dagens 807. Möjlighet att resa till Vega för att byta till tåg. Snabbare resor till Handenterminalen.

Brandbergen

Reserelationer: Från Brandbergen finns möjlighet att ta sig till större delar av centrala Handen. Möjlighet att ta sig till Vega utan byten tillkommer. För resor till/från Tyresö C tillkommer ett byte.
Pendlingsmöjligheter: Inga förändrade kopplingar mot dagens linjenät. Linje 834 finns kvar i samma utformning och ny linje 838 och 832 för resor till Handen samt 807/809 mot Gullmarsplan/City.
Lokala resor: Linje 838 erbjuder bra förbindelser till Ica maxi och Port 73 (dagens L829) och Handen/Jordbro och sjukhusentrén (dagens L841). Dessutom erbjuder linje 832 en ny koppling till Vega

Västerhaninge

Linje 832 övervägs att förlängas och trafikera sträckan mellan Västerhaninge station och Lillgården. Linje 835 föreslås läggas ner på denna sträcka. Linje 835 kommer att ersättas av de andra linjerna i det nya linjenätet på nästan alla delsträckor. Den sträcka som inte har trafik i förslaget är Västerhaninge – Jordbro. Denna delsträcka tillgodoses av pendeltåget som kommer att ha 15 minuter trafik.
Vidare övervägs även linje 832 att trafikera via Åby bostadsområde men får en annan snabbare linjesträckning och trafikerar då inte norra Åby. Det betyder att en linje 832 får en tillkommande hållplats på linjesträckningen Västerhaninge sjukhem belägen mellan hållplats Västerhaninge och Rådjursvägen och borttagna hållplatser blir Kvartärvägen, Åbygången och Åbylund och resenärerna får upp mot 500 meter längre att gå till närmaste hållplats. Linjen övervägs även att byta namn till linje 844 för att undvika missförstånd.
Besökare till Hanvedens IP rekommenderas att resa med linje 844 till hållplats Björnvägen eller Åbyinfarten för att sedan promenera ner till idrottsplatsen på belyst gångväg. Detta som en följd av att hållplats Hanveden inte planeras ha trafik.
Delsträckan Jordbro – Handen – Port 73 föreslås tas över av linjerna 837 och 838. Hållplatsen Jordbro som idag ligger på västra sidan om tåget flyttas in till terminalen där de övriga linjerna mot centrala Handen trafikerar.
Delsträckan (Truckvägen) -Vardövägen - Vega ersätts av ny linje med samma nummer (835). Denna linje får passning med tåget i Vega station. Där finns även bytesmöjligheter till övriga linjer som kopplar bland annat till centrala Handen och Brandbergen. Alternativt kan ett byte ske till linje 830 vid hållplats Söderhagsvägen.

Linje 824 Handenterminalen – Trollbäcken – Tyresö centrum – Tyresö strand

Linjen övervägs att få fler turer under kvällstid på delsträckan Strandängarna-Tyresö centrum.

Ny linje Jordbro station Ö – Albyberg
Ny linje övervägs som kommer att gå mellan Jordbro station Ö till Albyberg. I samband med detta tas delsträckan på dagens 4 turer på linje 827 till/från Jordbro station V - Lillsjövägen till/från Albyberg bort. Linjen får 3 avgångar till/från Albyberg under förmiddagen samt 4 avgångar till/från Albyberg under eftermiddag/kväll.
Objektet innefattar **dagens** sträckning inne i Albyberg och inte de planerade men oredovisade framtida förslagen på förlängning söderut inne i Albybergs arbetsområde.

Linje 842 Jordbro företagspark – Haninge C – Brandbergen
Linje 842 övervägs att få en extra avgångar i båda riktningar samt förlängas till/från Sågen och därmed trafikera samma sträcka som linje 824 mellan Brandbergen C - Sågen.
Tillkommande körsträckning: Vendelsö skolväg-Vendelsömalmsv(v)-Vendelsöv-Söderbyleden(v) - ord körsträckning. Hållplats Söderbyleden tas bort. Tillkommande hållplatser: Sågen, Skomakarvägen, Djurgårdsvägen, Klenavägen, Tyrestavägen, Eversbergsvägen, Kulfångsgatan.

Linje 848 Västerhaninge station – Nynäshamn
Linje 858 Nynäshamns station – Ösmo – Grödby
Förslag att linjerna under vardagar alla tabellperioder i båda riktningar ej går via/till/från hållplats FOI samt att linje 858 ej går via hållplatserna FOI-vägen, Vinaren, Grödbylund, Grödbylunds tomtområde och Trollstamalm. Linje 729 kommer fortsatt trafikera FOI.

2.5.5 Huddinge

Linje 151 Norsborg – Fridhemsplan
Linjen övervägs utökas vardagar till 12-minuterstrafik istället för 15-minuterstrafik under morgonrusningen.
Linjen övervägs att dras in under högsommaren på grund av parallellgående trafik med tunnelbanan. Förutsätter dock att inga planerade arbeten på tunnelbanan till/från Norsborg utförs. Resenärerna hänvisas istället till linje 702, tunnelbana samt Innerstadsbussar över Västerbron.

Linje 172 Norsborg – Skarpnäck
Linjen övervägs att vardagar få en ny tur från Norsborg mellan ca kl. 05.45-06.15 samt en ny tur från Skarpnäck mellan ca kl. 05.30-06.00 vilket genererar 10-minuterstrafik istället för 15-minuterstrafik under tidsintervallen.
Vidare övervägs även två nya turer mellan ca kl. 19.00–20.00 vilket ger 15-minuterstrafik istället för 30-minuterstrafik.
Linjen övervägs att få en ny tur från Norsborg till Skarpnäck ca kl. 09.05 vilket ger 10-minuterstrafik till ca kl. 09.36 och minskar trängseln.

Alla lördagar och söndagar övervägs att linjens 15-minuterstrafik förlängas från ca kl. 17.00 till ca kl. 19.00 alternativt övervägs 20-minuterstrafik mellan ca kl. 17.00–19.00 på grund

av trängsel. Vidare övervägs att linjen får 60-minuterstrafik alla nätter då det är dygnetruntverksamhet vid minst fyra stora arbetsplatser.

Linje 173 Skarpnäck – Skärholmen
Linjen övervägs att få förlängd 15-minuterstrafik på söndagar för att minska trängsel samt få samma turtäthet som på lördagar. Vidare övervägs även en ny avgång alla lördagar och söndagar från Skarpnäck, vilket gör att 15-minuterstrafiken startar ca 09.30 istället för ca kl. 10.00.

Linje 704 Fruängen – Björnkulla
Linjen övervägs vardagar få två nya turer mellan ca kl. 14.00–15.00 från Björnkulla till Fruängen samt en ny tur från Fruängen till Björnkulla ca kl. 08.20 för att motverka trängsel när skolorna börjar och slutar. Linjen övervägs att utökas lördags- och söndagsmorgnar till 30-minuterstrafik istället för 60-minuterstrafik eftersom nya bostäder tillkommit i Visättra ängar.

Linje 705 Stuvsta station – Solgård
Linjen övervägs att vardagar från Solgård få 15-minuterstrafik istället för 30-minuterstrafik mellan ca kl. 06.15 och 08.15.

Linje 711 Flemmingsbergs station – Tullinge gymnasium
Linjen övervägs att förlängas till Visättra och få dubbelriktad 15-minuterstrafik i båda riktningar, dels för att trafikförsörja nya studentbostäder vid Alfred Nobels allé samt förstärka linje 704 mellan Flemingsberg och Visättra på grund av nybebyggelse i Visättra ängar. Tillsmammans med linje 704 får linjerna 7½-minuterstrafik mellan Flemingsberg och Visättra och passning till pendeltåg. Ny linjesträckning blir enligt föreslagen förändring Hälsovägen, höger Kvarnängsvägen till hållplats Visättra och sedan tillbaka samma väg via Kvarnängsvägen, vänster hälsovägen och ordinarie körväg.

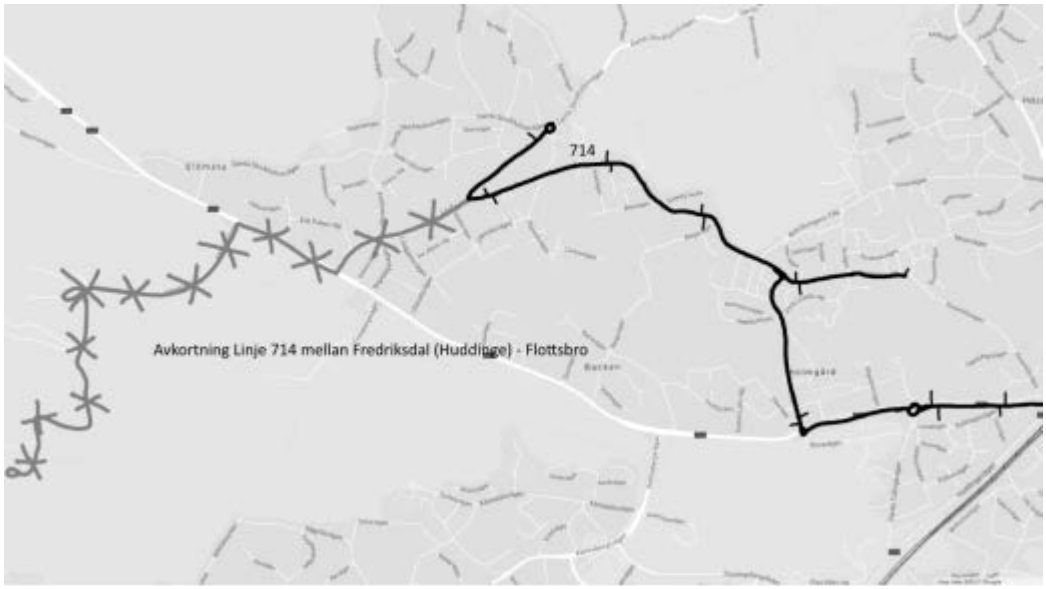
Ny linjesträckning och förlängning av linjen till Visättra.

Linje 713 Tumba station – Visättra sportcenter
Alla turer som startar och börjar vid Tullinge station övervägs att förlängas till/från Tumba. Om övervägd linje 726 indrages på sträckan Tumba –station – Tullinge station är det än mer angeläget. Detta eftersom det är trångt i Tullinge station samt ger en tydligare trafik. Sex hållplatser får utökad trafik men några resenärer kan dock få ett extra byte.
En ny avgång övervägs alla lördagar och söndagar ca kl. 08.00 från Tumba station till Visättra sportcenter. Förändringen övervägs för att bättre passa till pendeltågens 15-minuterstrafik.
Linjen övervägs att få en ny avgång ca kl. 05.26 för att ersätta övervägd borttagen avgång ca kl. 04.47 på linje 791.

Linje 714 Huddinge station – Flottsbro
Linjen övervägs att få utökad kvällstrafik alla vardagar till 30-minuterstrafik istället för 60-minuterstrafik mellan ca kl. 19.00 – 22.00.

Linjen övervägs även att få utökad trafik alla lördagar och söndagar till 30-minuterstrafik istället för 60-minuterstrafik mellan ca kl. 10.00–17.00.

Förslag är att de turer som trafikerar sträckan Fredriksdal till Flottsbro dras in och ersätts av ny linje. Förändringen förutsätter att en ny linje trafikerar indragen sträcka Fredriksdal till Flottsbro.
Nya linjesträckningen för linje 714 Huddingevägen, höger Hageby Allé, höger Vistabergs allé till vändslinga och tillbaka på Vistabergs Allé, rakt fram i rondell Talldalsvägen, rakt fram korsning Margaretavägen, höger Gustav Adolfsväg och vänder i rondell tillbaka Gustav Adolfsväg.

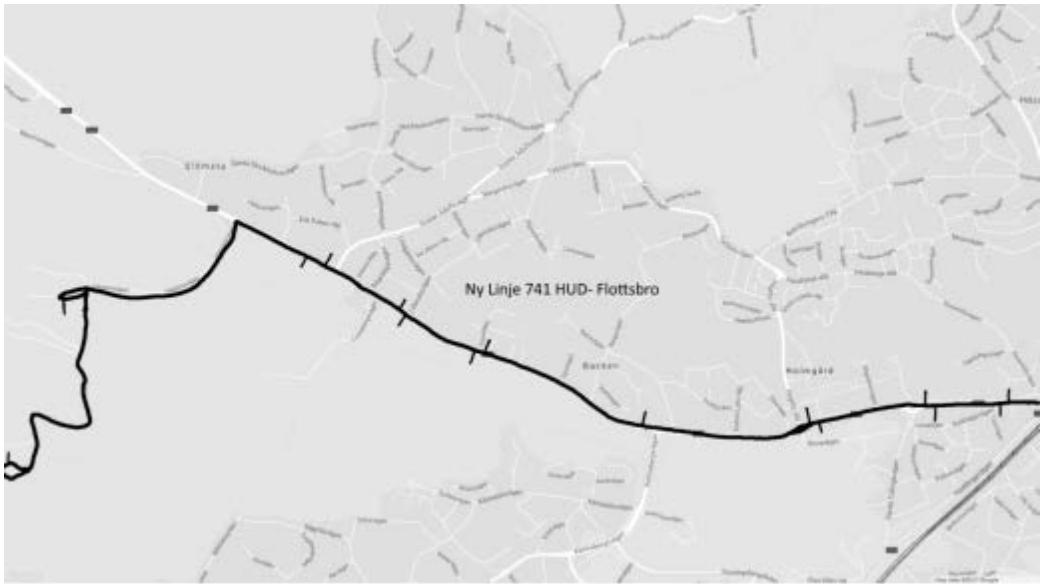


Ny föreslagen linjesträckning för linje 714 Huddinge – Fredriksdal

Linje 743 Skäcklinge – Fridhemsplan
Linjen övervägs att vardagar utökas från 12-till 10-minuterstrafik från Skäcklinge mellan ca kl. 06.20 - 07.00 och från 20- till 15-minuterstrafik mellan ca kl. 07.30 - 08.45.
Förändringen övervägs på grund av ökad inflyttning i Skäcklinge.
Linjen övervägs att dras in vardagar under högsommar på grund av minskat resande, resenärer hänvisats istället till linje 716, pendeltåg och tunnelbana.

Ny linje Huddinge station – Flottsbro
En ny linje övervägs att ta över sträckan Fredriksdal till Flottsbro istället för nuvarande linje 714. Den nya linjen övervägs trafikera Glömstavägen mellan Huddingevägen och Häggstavägen. Helger och sommartid övervägs även den nya linjen att utökas i enlighet med vardagar eftersom linjen trafikerar ett fritidsområde. Detta eftersom en linje till enbart Flottsbro kan ge bättre nytta vid arrangemang samt att frigöra linje 714 från Flottsbro.

Nya linjesträckningen för nya linjen blir Huddingevägen, höger Glömstavägen, vänster Häggstavägen, vändslinga hållplats S:t Botvids begravningsplats och höger till Flottsbro.



Föreslagen linjesträckning för ny linje Huddinge – Flottsbro.

Linje 745 Fridhemsplan – Söderby
Linjen övervägs att dras in vardagar under högsommar på grund av minskat resande, resenärer hänvisas istället till linje 725, pendeltåg och tunnelbana.

Linje 791 Stockholm C – Södertälje C
Linje 796 Stockholm C – Bremora
Linje 716 Tumba station – Bremora
Linje 718 Tumba station – Östra Storvreten
Alla vardagar övervägs avgången på linje 791 ca kl. 04.47 att dras in från Centralen till Rönninge station samt sista avgången på linje 796 ca kl. 05.35. Avgången ca kl. 04.47 på linje 791 har lågt resande eftersom pendeltåget trafikerar parallellt samma sträcka och ger på så sätt resenärerena en snabbare resa. För att ersätta delsträckor på övervägd borttagen avgång på linje 791 och 796 förutsätts en ny avgång på linje 716 ca kl. 05.24 samt en ny avgång på linje 718 ca kl. 05.24 från Tumba station till Bremora respektive Tumba station till Östra Storvreten.

2.5.6 Järfälla

Linje 541 Jakobsbergs station – Vällingby
Linjen övervägs att få reducerad turtäthet på delsträckan Jakobsbergs station – Barkarby station. Delsträckan kommer då köras med 20-minuterstrafik mellan kl. 07.00-08.00 Jakobsberg - Barkarby samt 14.30 – 18.00 Barkarby – Jakobsberg, 30-minuterstrafik under resten av trafikdygnet. Sträckan Barkarby station-Vällingby behåller dagens turtäthet.

Restiderna kommer högst sannolikt ökas under tiden för byggnationer på Veddestavägen de nästkommande åren då det ska byggas 10 000 bostäder, ny terminal, ny bro samt tunnelbana med start 2018. Majoriteten av resenärerna reser på linjen mellan Barkarby-Vällingby. De får en effektivare linje med högre punktlighet. Eftersom linjen sedan avgår från Vällingby påverkas också indirekt samtliga resande från Vällingby, vilket berör flera tusen resor/dag. En försämrad framkomlighet på Veddestavägen, och sena avgångar från Barkarby station för följdeffekter och påverkar därför väldigt många resenärer varje dag. Delsträckan är också parallellgående med pendeltåget och körs med andra alternativ, dels stomlinje 178. Linjen har fortsatt tågpassning vid Barkarby station.

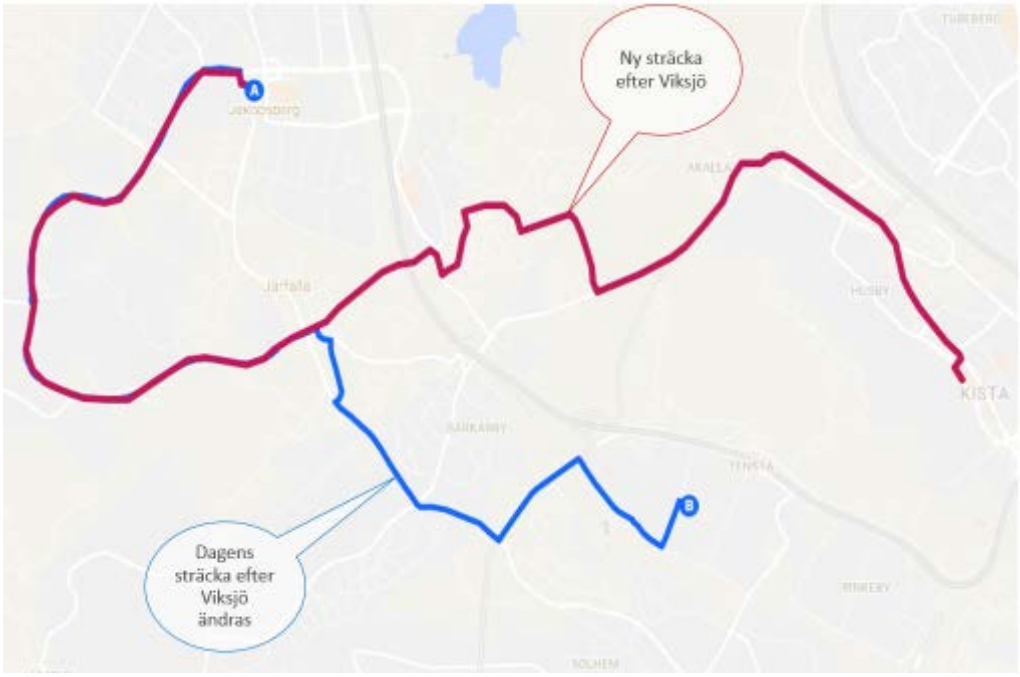
Linje 546 Jakobsbergs station – Tensta allé

Linje 546 övervägs att få ändrad linjesträckning efter Viksjö. Istället för sträckan Jakobsberg-Viksjö-Tensta går linjen Jakobsberg-Viksjö-Barkarbystaden-Kista. I dagsläget trafikeras linjen på Byleden. För resenärer på dagens hållplatser Kontovägen, Lärkvägen, Byleden, Lunda industriområde, Lunda norra, Hjulsta och Hagstråket finns det flera alternativa resvägar genom linje 514, 517, 518, 541 och 543 där de kan resa till Vällingby, Tensta, Barkarby station, Jakobsbergs station, Akalla och Kista. De resenärer från Viksjö som idag gör byte vid Kontovägen erbjuds då en direktresa till Kista utan byte. Linjen övervägs samtidigt få utökat antal avgångar, som fördubblas mot dagens trafik. Under högtrafik trafikeras linjen med 20-minuterstrafik och under mellantrafik, kvällstid samt helgdagar trafikeras linjen med 30-minuterstrafik.

Dagens sträcka Viksjö-Tensta har väldigt lågt antal resande i Tenstaområdet. Majoriteten av dagens resande på linjen har av- och påstigning i Viksjöområdet. Köer på Bergslagsvägen skapar också en ineffektiv linje med stora förseningar.

Nya sträckan Jakobsberg-Viksjö-Barkarbystaden-Kista kopplar Viksjö direkt till både handelsområdet och nya stadsdelen Barkarbystaden samt att både Viksjö och Barkarbystaden får en direktlinje till Kista. Dagens linjer 567 och 550, som båda trafikerar Barkarbystaden, ökar kraftigt i resandet och beräknas, med dagens trafik, bli överbelastade i slutet på 2019. Med nya delsträckan på 546 erbjuds stadsdelen ytterligare valmöjlighet och trängseln minskar. Lokal marknadsundersökning gjordes november 2017 som visade ett stort behov av resor till Kista. Barkarbystadens befolkningsökning beräknas ligga runt 25 %/år därav förslaget.

Restiden från Viksjö till Barkarbystaden tar idag ca 35-40 minuter kollektivt, det tar fyra gånger så lång tid jämfört med bilen. Med detta förslag kommer den tiden gå ner till ca 10-15 minuter och resenären slipper byten. Resenärer från Barkarbystaden till Kista slipper också byten som de har idag samt får snabbare resa.



Föreslagen linjesträckning för linje 546.

Linje 567 Jakobsbergs station – Sollentuna station
Linjen övervägs få ändrad körväg genom Barkarbystaden istället för runt via Enköpingsvägen. Linjen övervägs också få utökat utbud till 15-minuterstrafik vardags- och helgkvällar p.g.a. utökad 15-minuters trafik på pendeltåget.

Högre turtäthet minskar trängseln på kvällar och helger. Restiden mellan Barkarbystaden-Akalla-Sollentuna är redan idag utsatt för förseningar vid korsningen Enköpingsvägen/Norrviksvägen. Eftersom tunnelbanans byggnationer startar nu kommer denna korsning också bli betydligt högre belastad än idag och en väg genom Barkarbystaden ger snabbare och punktligare resa.
Förslaget förväntas ge ca 2 minuter kortare restid mellan Barkarbystaden-Akalla. Förslaget ger också mindre trängsel genom utökad turtäthet. Hållplatserna Järfälla kyrka och Tallebo dras in med förändringen. De hållplatserna har endast en medelpåstigning på 0,3 personer per tur och de resenärerna har flera andra alternativ att välja mellan, dels stomlinje 178 går där.

Föreslagen linjesträckning för linje 567.

Linje 591 Stockholm C – Livgardet/Råby
Ny nattlinje Barkarby – Veddesta – Viksjö

Nattlinjen 591 övervägs få ändrad linjesträcka mellan Spånga station och Jakobsbergs station. Ny ringlinje sätts in för att erbjuda resor vidare till Barkarbystaden, Barkarby, Veddesta och Viksjö. Den nya ringlinjen planeras så att den alltid står på plats vid ankommande linje 591 vilket bidrar till hög säkerhet och trygghetskänsla.

Dagens linje 591 har lång restid och med detta förslag kortas restiden till Jakobsbergs station och Upplands-Bro med ca 12 min. Den nya nattlinjen kopplar också samman Järfälla kommuns orter.

De resenärer som ska till hållplatserna mellan Häggvägen-Minutgränd står för ca 30% av de totala avstigande efter Spånga station och får med denna förändring antingen gå sista biten eller byta till nya nattlinjen. Restiderna för vissa av dem ökar mot dagens linje. Majoriteten som står för ca 70% av resenärerna efter Spånga station får ca 12 minuter snabbare resa. Barkarbystaden är en snabbt växande stadsdel som med detta förslag får nattlinje vilket också ökar resandet på linjen.

Linjesträckning:

Ny 591 efter hpl Byleden: Lärkvägen, Viksjöleden, Frihetsvägen, Jakobsbergs station och därefter ordinarie linjesträckning.

Ny Nattlinje: Jakobsberg station, Drabantvägen, Aspnäs skola, Säby gård, Barkarby Handelsplats, Herrestavägen, Stora torget, Barkarby skola, Veddestavägen, Veddesta gård, Kontovägen, Elektronikhöjden, Kassavägen, Bondevägen, Tröskvägen södra, Tröskvägen norra, Såningsvägen, Lantmäterivägen, Viksjö gård, Slåttervägen, Minutgränd, Skördevägen, Frihetsvägen, Jakobsbergs station.

Förslag på ny linjedragning för linje 591 och ny nattlinje Barkarby - Veddesta – Viksjö.

Linje 554 Råby – Kista centrum
Linje 554 övervägs få ändrad linjesträckning.
I syfte att snabba upp resan för resenärer till/från Bro och Kista övervägs linjen gå via Skolvägen istället för via Hjortronvägen. Hållplatserna Tibble torg, Tvärvägen och Kyrkvägen utgår.
Resande från Brunna och Tibble kan i dagsläget byta till linjen vid Kungsängens station.
Linjens turtäthet är oförändrad och den nya sträckan ger fler möjligheter till Ekhammarskolan och Upplands-Brogymnasiet.

2.5.7 Lidingö

Linje 206 Gångsätra gård – Ropsten
Linjen övervägs att kortas av vid Högsätra om linje 238 får ny linjesträckning till Lerbovägen. Förändringen kan lättare kopplas samman med exempelvis linje 221 eller 206. Möjligheten finns även att utöka turtätheten på linjen om den kortas av till Högsätra.

Linje 238 Näset – Larsbergs brygga

Linjen föreslås få en ny linjesträckning då Mjölksurrevägen öppnas vid Aga station. Ny övervägd linjestäckning Bodals skola – Fyrvaktaren – Larsbergs brygga – Brostuguvägen – Mjölksurrevägen – Lerbovägen Högsätra (ny sluthållplats). Vidare övervägs även att linjen får utökad trafik till Larsbergs brygga

Ny linjesträckning på linje 238.

Linje 921 Servicehuset Tor – Käppala
Linjen övervägs att läggas om från Högsätra mot Servicehuset Tor via Mosstorpsvägen istället för Södra Kungsvägen eftersom linjen endast passerar hållplats Drottningvägen. Ny övervägd linjesträckning blir Högsätrahuset - Frimurarhemmet- Mosstorpsvägen och på samma sätt från Servicehuset Tor via Mosstorpsvägen till Frimurarhemmet och Högsätrahuset.

Ny linjesträckning linje 921 via Mosstorpsvägen istället för Södra Kungsvägen.

Linje 923 Högsätra – Servicehuset Tor
Linjen övervägs att ses över i sin helhet för att kunna täcka ett större område. Linjen övervägs även att läggas om genom Dalénum. Det betyder att linjen vänder runt Dalénum istället för vid Aga depån och sedan vidare via Aga, Gångsätra gård och Högsätra. Linjen trafikerar cirkulationsplatsen vid Aga till dess att Mjölksurrevägen öppnas för trafik och ny hållplats vid Mjölksurrevägen och Dalénum.

Förslag ny sträckning för linje 923.

2.5.8 Nacka

Linje 71 Slussen (Glasbruksgatan) – Jarlaberg

Linjen övervägs få minskad turtäthet i lågtrafik alla dagar från 30-minuterstrafik till 60-minuterstrafik då linjen har lågt resande. Minskad turtäthet övervägs från Slussen alla dagar efter ca kl. 22.20 och lördagar och söndagar före ca kl. 9.20. Minskad turtäthet övervägs från Jarlaberg alla dagar efter ca kl. 21.50 och lördagar och söndagar före ca kl. 09.45.

Linjen övervägs alla vardagar få två indragna avgångar från Jarlaberg till Slussen mellan ca kl. 05.15-06.45 och under sommaren få en avgång indragen mellan ca kl. 05.20-06.20, motsatt riktning förändras inte. Förändringen övervägs eftersom linjen har lågt resande vilket kan bero på tvärbanans förlängning till Sickla.

Linje 402 Slussen – Nacka forum, stadshuset

Linjen övervägs få en ny avgång från Slussen ca kl. 18.23. Linjen övervägs även att endast skoldagar få nio nya avgångar från Nacka forum, stadshuset mellan ca kl. 14.10–16.25 vilket ger 7½-minuterstrafik istället för 15-minuterstarfik. Förändringarna på linjen minskar trängseln, avlastar Värmdöleden och fler elever från Nacka gymnasium kan välja linjen till Slussen.

Vidare när nya trafikplatsen vid Nacka gymnasium står klar för trafik övervägs morgonförstärkningsturerna som idag startar vid Nacka gymnasium kortas av till att starta på Kvarnholmen. Det förbättrar linjens regularitet eftersom förstärkningsturerna inte behöver passera byggområdet runt Nacka trafikplats.

Linje 410 Slussen – Saltängen

Avgångarna som vardagar startar i Ektorps Centrum kl. 07.30, 07.45, 08.15 och 08.22 övervägs att kortas av och starta i Storängen. Förändringen förutsätter att linje 471 på delsträckor och under rusning utökas/glesas ut för en jämnare belastning.

Linjen övervägs få 19 nya avgångar alla lördagar och söndagar för att motverka trängsel för bland annat ökat resande pga. Saltsjöbanans avkortning. Från Slussen mellan ca kl. 10.10–12.40 och mellan ca 16.40–18.40 får linjen 7½-minuterstrafik istället för 10-minuterstrafik och mellan ca kl. 22.30–23.30 10-minuterstrafik istället för 15-minuterstrafik.
Från Ektorp mellan ca kl. 08.25-08.45 övervägs 10-minuterstrafik istället för 15-minuterstrafuik, mellan ca kl. 08.45-12.30 och 17.00–19.00 övervägs 7½-minuterstrafik istället för 10-minuterstrafik samt mellan ca kl. 20.00–20.30 övervägs 10-minuterstrafik istället för 15-minuterstrafik. På sommaren tillkommer även avgångar efter ca kl. 19.30.

Linjen övervägs att få reducerad trafik under högsommaren. Mellan Slussen och Ektorp dras en avgång in ca kl. 07.25. Mellan Ektorp och Slussen dras tre avgångar in mellan ca kl. 06.50-07.10 och en avgång ca kl. 08.35. Linjen kommer dock att minst ha 10-minuterstrafik mellan Ektorp och Slussen under morgonrusning och närliggande avgångar kommer att justeras för en jämn tidtabell.

Linje 411C Skuru skola – Stockholm C
Linjen övervägs vardagar få 10-minuterstrafik från Cityterminalen mellan ca kl. 15.55–17.45 och det för att göra trafiken mer attraktiv samt så slipper resenärerna byte i Slussen. Förändringen förutsätter dedikerad uppställningsplats vid Cityterminalen för förarens paus/rast.

Linjen övervägs vardagar och eftermiddag få fyra nya avgångar för- och sensommar (S-period) från Cityterminalen till Skuru skola. Förändringen ger resenärerna en direktförbindelse mellan Cityterminalen och Nacka utan byte vid Slussen.

Linje 413 Slussen – Talludden
Linjen övervägs vardagar få 10 avgångar mellan Slussen och Björknäs indragna under eftermiddagar vilket betyder 5-minuterstrafik istället för 4-minutertrafik på lokallinjerna på Värmdövägen. Förändringen förutsätter att linje 471 på delsträckor och under rusning utökas/glesas ut för en jämnare belastning samt så skulle föreslagen utökningen till 10-minuterstrafik ca kl. 15.55–17.45 på linje 411C kompensera linjens indragna turer.

En ny avgång övervägs ca kl. 00.55 från Slussen till Björknäs och ersätter avgången ca 00.50 på linje 496. Det betyder en tydligare trafik för resenären då alla turer på linjen får samma linjesträckning.

Linje 414 Slussen – Orminge centrum
Två avgångar ca kl. 08.00 och 09.00 alla lördagar och söndagar övervägs att förlängas och starta i Slussen istället för Skurustugen. En ny avgång ca kl. 06.35 övervägs alla lördagar och söndagar från Björknäs centrum till Slussen. Trafiken blir på så sätt tydligare och samtidigt behöver inte resenärerna byta buss vid Skurustugan.

Linje 418 Orminge centrum – Gustavsvik
Linjen övervägs vardagar få en eller två nya turer samt returer mellan ca kl. 14.00–16.00 i anslutning till när skolorna slutar.

Linje 422 Slussen – Gustavsbergs Lugnet
Linjen övervägs alla vardagar att kortas av och starta i Gustavsbergs centrum istället för Styrmannen ca kl. 05.31 och 09.19 och delsträckan ersätts istället med linje 423 och 425.

Linje 442 Slussen – Orminge centrum
Linje 442X Slussen – Boovägen
Linje 447 Boo backe – Slussen
Två nya avgångar på linje 442X från Boovägen övervägs sommar vardagar mellan ca kl. 06.40-08.25 och två nya avgångar från Slussen övervägs sommar vardagar mellan ca kl. 15.25–15.50 för att avlasta linje 442 och minska trängsel i rusningen.
Två ny avgång på linje 442X övervägs vardagar mellan ca kl. 15.10–15.55 för att minska risken för trängsel och stående på motorvägen.

Linje 442 och 442X övervägs att vardagar mellan ca kl. 18.00–19.10 från Slussen till Boovägen få fyra nya turer samt returer vilket genererar 15-minuterstrrafik istället för 20-minuterstrafik samt 30-minuterstrafik mellan ca kl. 20.10–21.40. Linjen övervägs även att få förlängd 30-minuterstrafik från Boovägen till Slussen mellan ca kl. 17.20–19.20. Resenärerna får en snabbare resa, minskar belastningen på linje 414 och förlängd kvällstrafik, vilket även inkluderar trafik till Skogalundsklippan och den ökade inflyttningen i Tollare.

Linje 442 övervägs få fyra nya turer samt returer alla lördagar och söndagar vilket ger kvällstrafik från Slussen till ca kl. 20.10. Det ger resenärerna en snabbare resa, minskar belastningen på linje 414 och förlängd kvällstrafik vilket även inkluderar trafik till Skogalundsklippan och den ökade inflyttningen i Tollare.

Linje 442X övervägs under vintertidtabell kortas av och starta vid hållplats Ångbåtsvägen i riktning mot Slussen. Det för att linje 447 och linje 442X trafikerar gemensam sträcka mellan Boovägen och Junkervägen och fler resenärer väljer linje 447 framför linje 442X före hållplats Ångbåtsvägen. Genom att dela linjerna får linjerna olika starthållplatser och fördelar resenärerna mer jämt på hela sträckan Boovägen-Slussen. Förändringen förutsätter vardagar att linje 442 får en ny avgång och linje 442X fem nya avgångar mellan ca kl. 06.00-09.00. Förändringen förutsätter även att Slussenterminalen klarar fler ankommande linjer. Förändringen ökar turtätheten och minskar risk för stående på motorväg.

Linje 447 övervägs vardagar att få ny enkelriktad busstrafik från Slussen via Boovägen till Liljekonvaljens väg alternativt Slussen till Boovägen (samma linjesträckning som på morgonen i motsatt riktning) mellan ca kl. 15.35- 18.25.

Vidare övervägs även trafikering vardagar för- och sensommar (S-period) mellan ca kl. 07.05-08.05, Boovägen till Slussen och mellan ca kl. 15.35-18.15 och 20-minuterstrafik från Slussen via Boovägen till Liljekonvaljens väg alternativt Slussen till Boovägen. Framkomligheten för buss längs Lännerstavägen behöver beaktas. Hållplats Liljekonvaljens väg behöver eventuellt även tillkomma i riktning mot Boovägen.

Vidare övervägs busstrafikering i det nya boistadsområdet vid Tollare torg och i första hand högtrafik morgon och eftermiddag. Linjeomdragningen förutsätter dock god framkomlighet och nya hållplatslägen samt om det är möjligt att tung trafik kan mötas på de nya vägarna.

Linje 441 Slussen – Vikingshill
Linjen övervägs vardagar få fyra nya avgångar Slussen och Kummelnäs mellan ca kl. 15.15–18.20 samt att avgången från Slussen ca kl. 17.10 kortas och slutar i Kummelnäs. Förändringen minskar trängsel på linje 441 och 445.

Linje 443 Slussen – Jarlaberg
Linjen övervägs att få tre nya avgångar under morgonrusningen mellan ca kl. 07.00-08.25. Förändringen förutsätter att Slussenterminalen klarar fler ankommande linjer. Förändringen ökar turtätheten och minskar risk för stående på motorväg.
Linjen övervägs att få utökad trafik alla lördagar och söndagar men en tur och retur ca kl. 06.00 från Jarlaberg och ca kl. 06.45 från Slussen vilket ger 30-minuterstrafik fram till ca kl. 00.30.

Linje 444 Slussen – Västra Orminge
För att minska trängsel under morgonrusningen övervägs linjen att få en ny avgång mellan ca kl. 05.30-06.30 vilket ger 12-minuterstrafik istället för 15-minuterstrafik. Samtidigt övervägs sista avgången ca kl. 22.20 från Orminge centrum till Slussen att dras in eftersom det är lågt resande på denna avgång.
För att minska trängsel och ge fler sittplatser övervägs linjen lördagar och söndagar att utökas mellan ca kl. 10.30–18.30 från 15-minuterstrafik till 10-minuterstrafik samt 15-minuterstrafik till ca kl. 22.30.

Linje 445 Slussen – Insjön
Linjen övervägs alla vardagar få en förlängd avgång och starta vid Insjön istället för Sandholmsvägen ca kl. 08.40 då det sker viss inflyttning i Kihl och Insjön. Linjen får på så sätt högre turtäthet tillsammans med linje 422 på sträckan Insjön-Orminge samt snabbare resväg till Slussen.

Linjen övervägs att alla vardagar få de fem sista turer förlängda till Insjön istället för till Östra Orminge, vilket innebär minst 30-minuterstrafik på hela linjen fram till ca kl. 20.30. Förändringen innebär en bytesfri förbindelse och en anpassning till de nya bostäder som byggs i Kihl.

Linje 446 Slussen – Västra Orminge
Linjen övervägs vardagar få två nya avgångar mellan ca kl. 06.30-07.05 vilket minskar trängseln och antal stående resenärer på motorväg. Förändringen förutsätter att Slussenterminalen klarar fler ankommande linjer.

Linje 446C Västra Orminge – Stockholm C
Linjen övervägs att få två nya avgångar under morgonrusningen vilket leder till mer jämn turtäthet mellan linje 446 och 446C och minskar trängsel och stående på motorväg.

Linje 458 Saltsjöbadens station – Älgö
Linjen övervägs alla vardagar få en eller två nya turer samt returer mellan Solsidan och Älgö vilket ger en högre turtäthet mellan ca kl. 16.14–17.58.
Vidare övervägs att avgången ca kl. 15.40 kortas av till Solsidan samtidigt förlängs avgången ca kl. 14.55 från Saltsjöbaden till Solsidan. Detta för att busstrafiken ska ansluta Saltsjöbanans 20-minuterstrafik.
Under sommaren övervägs även en ny tur- och retur mellan Solsidan och Älgö.

Linje 465 Nacka strand – Fisksätra – Nacka strand
Linjen övervägs en ny avgång från Nacka strand ca kl. 06.20 vilket ger 20-minuterstrafik istället för 40-minuterstrafik tidig morgon. Vidare övervägs en ny avgång från Nacka strand ca kl. 14.15 vilket ger 10-minutertrafik istället för 15-minuterstrafik mellan ca kl. 14.05–14.35.
Linjen övervägs även att få två nya avgångar samt två befintliga avgångar som förlängs från Ålgatan till Nacka strand vilket ger 20-minuterstrafik istället för 30-minuterstrafik efter ca kl. 18.40 och förlänger linjens trafikeringstid med ca 10 minuter till ca kl. 20.20 från Nacka strand. Linjen får på så sätt bättre bytesmöjlighet mellan buss och Saltsjöbanan vid Fisksätra och minskar trängsel och stående på motorväg.

Linje 471 Slussen – Västra Orminge
Linjen övervägs på delsträckor och under rusning utökas/glesas ut för att få en jämnare belastning enligt följande:
Slussen-Skurustugan
7½-minuterstrafik istället för 15-minuterstarfik ca kl. 06.45–07.00
5-minuterstrafik istället för 6-minuterstarfik ca kl. 07.00–08.55

Slussen-Skurustugan
7½-minuterstrafik istället för 6-minuterstarfik ca kl. 08.45–09.30

Slussen-Skurustugan
7½-minuterstrafik istället för 15-minuterstarfik ca kl. 14.05–14.25
5-minuterstrafik istället för 6-minuterstarfik ca kl. 14.25–17.55
5-minuterstrafik istället 7½-minuterstrafik ca kl. 17.55–18.40
7½-minuterstrafik istället för 15-minuterstarfik ca kl. 18.55–20.10

Skurustugan-Slussen
5-minuterstrafik istället för 6-minuterstarfik ca kl. 06.40–08.40
10-minuterstrafik istället för 6-minuterstarfik ca kl. 08.40–09.05
7½-minuterstrafik istället för 6-minuterstarfik ca kl. 15.00–15.35
5-minuterstrafik istället för 6-minuterstarfik ca kl. 15.35–17.20
7½-minuterstrafik istället för 6-minuterstarfik ca kl. 17.20–17.35

Skurustugan-Nämdöstigen
15-minuterstrafik istället för 12-minuterstarfik ca kl. 07.25–09.35
15-minuterstrafik istället för 12-minuterstarfik ca kl. 14.45–18.10

Nämdöstigen-Skurustugan
15-minuterstrafik istället för 12-minuterstarfik ca kl. 05.45–08.25
20-minuterstrafik istället för 15-minuterstarfik ca kl. 08.25–09.05
15-minuterstrafik istället för 12-minuterstarfik ca kl. 14.45–17.35

Vardagar och högtrafik har linjen ofta stående på motorväg. Linjen har många turer till/från Skurustugan vilket förutsätter en ny vändmöjlighet vid Skurustugan. Detta för en effektivare busstrafik under ombyggnation av Skurubron och kommande framkomlighetsproblem i Nacka. Det är även mer lämpligt att fler resenärer reser via motorvägen då framkomlighetsproblem kommer drabba Värmdövägen.

En ny avgång övervägs ca kl. 00.05 från Nämdöstigen till Slussen och en ny avgång ca kl. 00.55 från Slussen till Nämdöstigen ersätter avgången ca 00.50 på linje 496. Det betyder en tydligare trafik för resenären då alla turer på linjen får samma linjesträckning.

Linje 491 Centralen – Nyfors
Linje 492 Centralen – Slussen – Hemmesta vägskäl
Linje 496 Centralen – Slussen – Västra Orminge
Linje 497 Centralen – Slussen – Saltsjöbaden
Nattlinjerna 491, 492, 496 och 497 övervägs alla vardagar kortas av och vända i Slussen och inte trafikera Centralen. Det beror på kapacitetbrist på Vasagatan och den kommande ombyggnation som snart ska påbörjas samt att dagens lösning med olika hållplatser i Slussen är otydligt för resenärerna.

Om nattlinjerna kortas av till att starta i Slussen övervägs alla vardagar tre nya avgångar på linje 492 och två nya avgångar på linje 496. Tillsammans får linjerna minst 30-minuterstrafik i båda riktningarna mellan Slussen och Orminge centrum. Alternativt övervägs alla vardagar tre nya avgångar på linje 492 och två nya avgångar på linje 496 från Centralen. Tillsammans får linjerna minst 30-minuterstrafik i båda riktningarna mellan Slussen och Orminge centrum. Det förutsätter att det är möjligt att tidsreglera vid Centralen på ett trafiksäkert sätt.

Linje 496 övervägs även få avgången från Slussen ca kl. 00.50 indragen och ersätts av nya avgångar på linje 413 och 471. Det betyder en tydligare trafik för resenären då alla turer på linjen får samma linjesträckning.

Linje 821 Tyresö C – Älta - Sickla strand – Forum Nacka – Nacka sjh
Linje 821 övervägs att börjar trafikera ny hållplats vid Hedvigslunds torg. Detta för att skapa kortare gångavstånd och en direkt bussförbindelse till/från kommuncentra i Nacka och Tyresö. Hållplats Lovisedalsvägen slopas för linje 821 men fortsätter att trafikeras av linjerna 816 och 890.

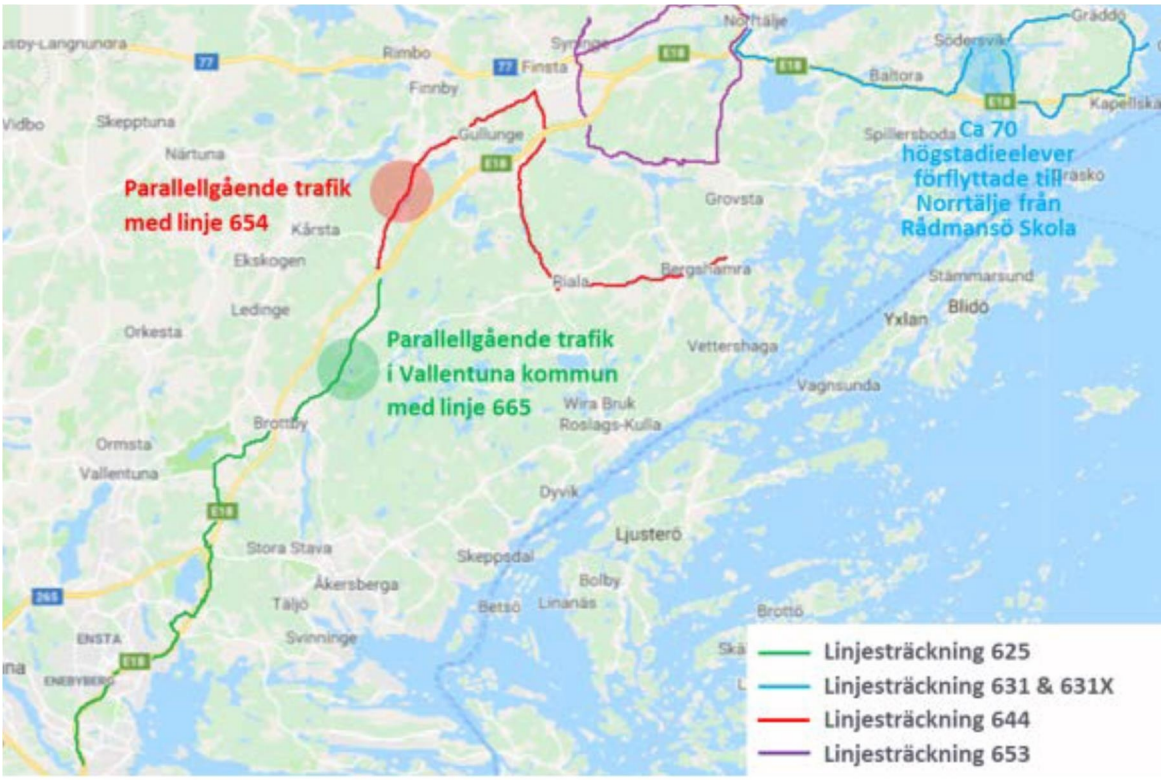
Linje 814 Gullmarsplan – Tyresö strand
Linje 814 övervägs att förkortas ned och endast trafikerara delen Hedvigslund-Gullmarsplan. Föreslås även att linjen får en ny start/sluthållplats vid Hedvigslunds torg och att hållplats Lovisedalsvägen slopas för linjen. Linjen flyttas och får samma hållplatsläge vid Gullmarsplan som linje 801 då dessa båda linjer delvis trafikförsörjer samma geografiska område. Vidare så övervägs en turtäthetsökning/fler avgångar för linjen.

2.5.9 Norrtälje

Linje 621 Norrtälje – Åkersberga station
Ny tur övervägs ca kl. 15.15 från Norrtälje under normaltidtabellsperioden och ny tur ca kl. 10.50 från Norrtälje under sommartidtabellsperioden. Förslaget är till grund för att få en ökad turtäthet i tidtabellen där det idag är ett glapp på ca 2 tim. för resande mot Bergshamra och Åkersberga.
Anledningen till förslaget är en förbättring för boende i närförorterna som får ökade möjligheter till service-, arbets- och studieresor samt en generell efterfrågan om tätare trafik till/från Norrtäljes närförorter.

Linje 625 Danderyds sjukhus – Söderhall
Linje 631 Norrtälje – Rådmansö
Linje 631X Norrtälje – Rådmansö
Linje 644 Mora vägskäl – Söderhall
Linje 653 Norrtälje – Länna – Lohärad
Förslag om omfördelning av resurser från linjerna 625/644/653 till förmån för Rådmansölinjerna 631 och 631X. På linje 631 inrättas två nya turer under eftermiddagen. På linje 631X inrättas det en ny tur på morgonen från Kapellskär. På linje 625 föreslås att en av eftermiddagsturerna tas bort. På linje 644 föreslås att en tur morgon och en tur eftermiddag tas bort. På linje 653 föreslås att turen kl. 17.25 tas bort.
Förändringen innebär utökad turtäthet mellan Rådmansö och Norrtälje under tider när resandet är högt. För att tillgodose utökningarna på Rådmansö tas resurser från linje 625 där resandet idag är lågt och det resande som sker på avgången sker i Vallentuna kommun. Komplettering av trafik i Vallentuna med linje 665 alternativt 667 kan komma att behövas för förslaget.

De avgångar på linje 644 som föreslås tas bort till förmån för utökningar på Rådmansö saknar idag resande på sträckan precis som linje 653. Alternativ för de som reser med avgångarna på linje 644 som föreslås tas bort är linje 620 alt 621 via Åkersberga. Anledningen till förslaget är önskemål från boende på Rådmansö, hög belastning på avgångarna på linje 631 och 631X samt en generell efterfrågan om tätare trafik till/från Norrtäljes närförorter.



Linje 641 Norrtälje – Hallstavik
Förslag om att utöka med nya turer från Norrtälje till Hallstavik lördag och söndag. Ny tur föreslås på lördag ca kl. 07.50 och ny tur ca kl. 08.20 på söndag. Från Hallstavik föreslås endast ny tur på lördag ca kl. 08.50. Förslaget ska öka turtäthet mellan Norrtälje och Hallstavik och för resenärer längs linjesträckningen. Anledningen till detta är en efterfråga om tätare trafik till/från Norrtäljes närförorter kvällar och helger av resenärer samt möjlighet till ökat resande.

Linje 643 Hallstavik – Älmsta
Den bakvända trafikeringen av turerna ca kl. 06.55 från Älmsta ochca kl. 14.25 från Hallstavik via Gässvik föreslås tas bort. Istället framförs turerna ordinarie linjesträckning. Med förändringen skapas kortare restider och bättre bytesmöjligheter till linje 639 för resenärer till Rimbo och Stockholm.

Förenkling och möjlighet till ökat resande samt att det på linjesträckningen via Gässvik idag är ytterst lite resande.

Förslag linjedragning 643.

Linje 647 Norrtälje – Rimbo
Linje 677 Norrtälje – Uppsala

Förslag att linje 647 på helger ersätts med turer på linje 677 samt att dessa förlängs till/från Uppsala. 647 och 677 trafikerar samma sträcka Rimbo-Norrtälje, där 647 fungerar som komplement till 677 på nämnd sträcka. Befintliga resenärer på linjen påverkas inte restidsmässigt. Dock utökad turtäthet mellan Rimbo och Uppsala. Anledningen till förslaget är förenkling samt ökat resande med kollektivtrafiken med utökad turtäthet sträckan Rimbo-Uppsala.

Utbudsförändring för sträckor som trafikeras av 677 och 647.

Linje 634 Norrtälje – Blidö
Förslag att utöka med nya turer från Norrtälje till Blidö kvällstid lördag och söndag. På lördagar tas resurser från befintlig tur kl. 05.25 från Norrtälje som flyttas till ca kl. 20.20. Denna tidiga tur har idag inget resande. På söndagar inrättas ny tur ca kl. 07.00 från Blidö och ca kl. 20.20 från Norrtälje.
Resenärerna på Blidö och längs sträckan kommer att få större tillgänglighet till Norrtälje och Stockholm under kvällstid, något som idag är begränsat med ett glesare utbud.
Anledningen till förslaget är en generell efterfrågan om tätare trafik till/från Norrtäljes närförorter kvällar och helger av resenärer samt möjlighet till ökat resande med kollektivtrafiken.

Linje 642 Hallstavik – Herräng – Hallstavik
Nya turer föreslås kvällstid lördag-söndag Hallstavik - Herräng. Ny tur ca kl. 20.55 från Hallstavik och ny tur ca kl. 21.15 från Herräng.
Resenärerna i Herräng och längs sträckan kommer att få större tillgänglighet till Hallstavik och genom linje 641 även Norrtälje under kvällstid. Något som idag är begränsat med ett glesare utbud.
Anledningen till förslaget är en generell efterfrågan om tätare trafik till/från Norrtäljes närförorter av resenärer samt möjlighet till ökat resande med kollektivtrafiken.

Linje 637 Norrtälje – Singö
Linjen föreslås få nya turer kvällstid Norrtälje-Älmsta lördag-söndag och helgdag. Lördag justeras tidtabellen från Norrtälje mellan kl. 19.20 - 23.20 från 120 minuters till 90 minuters turtäthet samt tillkommer ny tur ca kl. 23.50. Från Älmsta justeras tidtabellen mellan ca kl. 20.40 - 22.40 från 120 minuters till 90 minuters turtäthet samt tillkommer ny tur ca kl. 00.37 från Älmsta. Söndagar tillkommer ny tur ca kl. 23.50 från Norrtälje och ny tur ca kl. 00.37 från Älmsta. Trafiken blir lika både lördag och söndag från ca kl. 19.00.
Resenärerna i Älmsta och längs sträckan kommer få större tillgängligheter till Norrtälje och Stockholm kvällstid. Något som idag är begränsat med ett glesare utbud.

Anledningen till förslaget är en generell efterfrågan om tätare trafik till/från Norrtäljes närförorter av resenärer samt möjlighet till ökat resande med kollektivtrafiken.

Linje 686 Norrtälje – Kista
Linjen övervägs att få minskat utbud på grund av väldigt lågt resande under sommartidtabell (industrisommar) på denna arbetspendlarlinje, föreslås minska från 3 till 1 t/r per vardag.
Ett fåtal resenärer får minskad turtäthet, men har möjlighet att resa med den kvarvarande avgången på linjen som är den med högst resande, men fortfarande har gott om kapacitet. För de som inte kan anpassa restider kan alternativ resa ske med linje 676 för byte till tunnelbana för vidare färd mot Kista. Detta ger en ökad restid på ca 10 min. Anledningen till förslaget är effektivisering av trafiken.

Linje 639 Stockholm – Hallstavik
Överväger förslaget att fem turer förlängs till att starta vid Västertorp i Rimbo under morgonens högtrafik. Idag startar linjevarianten vid Rimbo Station.
Med förändringen får linjen två nya hållplatser innan Rimbo station vilket skulle mer än halvera gångtiden för resenärer till linjen. Förändringen påverkar inte befintliga resenärers restider då detta är en förlängning innan nuvarande starthållplats. För att förslaget ska kunna genomföras krävs vändmöjligheter vid Västertorp i form av vänd zon alternativt färdigställande av slinga runt bostadsområdet. Ytterligare alternativ är att se över möjlighet att köra till starthållplatsen via Idrottsvägen/Långsjövägen. Anledningen till förslaget är kortare restider då gångavstånd till linjen är långa från bostadsområdet Västertorp alternativt kräver byten med kollektivtrafiken.

2.5.10 Nynäshamn

Linje 848 Västerhaninge station – Nynäshamn
Linje 858 Nynäshamns station – Ösmo – Grödby
Förslag att linjerna under vardagar alla tabellperioder i båda riktningar ej går via/till/från hållplats FOI samt att linje 858 ej går via hållplatserna FOI-vägen, Vinaren, Grödbylund, Grödbylunds tomtområde och Trollstamalm. Linje 729 kommer fortsatt trafikera FOI.

2.5.11 Nykvarn

Linje 780 Södertälje C – Värsta backe – Nykvarn

Avgången från Södertälje centrum som avgår ca kl. 15.55 övervägs att tas bort. I dagsläget har linje 780/780X 15-minuterstrafik under intervallet ca kl. 15.44 – 16.14 medan det är 30-minuterstrafik under resterande tid på dygnet. Det antal resande som linje 780/780X har under det aktuella tidsintervallet bedöms att rymmas på de närliggande avgångarna. De resenärer som idag åker med den aktuella avgången hänvisas till avgången före (15.44) eller efter (16.14) den berörda avgången. Bedömningen är att förslaget inte innebär något problem i belastningshänseende.

Linje 780 Södertälje C – Värsta backe

I den nuvarande tidtabellen för linje 780 körs fyra avgångar i vardera riktningen via Almnäs. På morgonen trafikeras Almnäs från Södertälje och på eftermiddagen trafikeras Almäns i riktning mot Södertälje. I förslaget övervägs att inga turer på linje 780 trafikerar Almnäs pga. väldigt få resande.
Majoriteten av de som reser med linje 780 på de aktuella avgångarna kommer att få minskad restid med ca 10 minuter.

Föreslagen linjesträckning för linje 780.

Anropsstyrd trafik
Linje 750 Brunnsängs C – Högantorp (– Bockholmssättra)
Linje 778 Nykvarn – Värsta backe – Sundvik
Linje 782 Nykvarn – Värsta backe – Taxinge – Nygård
Linje 785 Södertälje C – Tvetaberg – Järna station – Hölö – Norrvrå – Mörkö
Linje 787 Södertälje C – Lina hage – Överenhörna kyrka
Det finns ett antal regionlinjer i Södertälje med låg beläggning som trafikeras med en buss anpassad för ett större antal resenärer. I förslaget övervägs att delar av den nuvarande linjesträckningen inte körs av buss utan av taxi. Förhoppningen är att ett pilotprojekt ska kunna starta någon gång under våren 2018. De linjer som är aktuella för pilotprojektet är i dagsläget linje 750 (sträckan Viksberg-Bockholmsättra), linje 785 (sträckan Hölö-Mörkö) och linje 787 (sträckan Lill-Ahl-Överenhörna).

Bakgrunden till förslaget är ett lågt resande på de aktuella delsträckorna och att man i förlängningen när/om piloten övergår i en permanent lösning kan hushålla med resurserna på ett bättre sätt. Resultat av piloten kommer att utvärderas.

Konsekvensen av förslaget är att dagens tidtabellslagda bussturer, på aktuella delsträckorna, flyttas över till taxi och att dessa turer måste förbeställas ett visst klockslag för att turen ska köras. Kunden blir upphämtad på den busshållplats utmed den nuvarande linjesträckningen som önskats i beställningen och körs till den plats där bussen ansluter. Det blir inga förändringar i vare sig antalet avgångar, linjesträckning eller vilka hållplatser som trafikeras.

2.5.12 Salem

Inga förslag om trafikförändringar.

2.5.13 Sigtuna

Linje 581 Märsta station – Arenberga
Linjen övervägs att få 30-minuterstrafik istället för 60-minuterstrafik under dagtid lördagar.

Linje 576 Märsta station – Löwenströmska sjukhuset
Linjen övervägs få ändrad linjesträckning genom Rosersberg. Alla korta turer genom industriområdet övervägs tas över av linje 538. Linjen föreslås få anpassning till sjukhuset öppettider samt passning med tåg och linje 538 vid Rosersberg östra.

Linje 538 Rotebro station – Arlanda
Linjen övervägs kortas av sträckan Rosersberg-Arlanda till Rosersbergs industriområde på helger. Linjen övervägs ta över alla korta turer från linje 576. I förslaget får linjen anpassade turer till tåg samt linje 576.

Linje 584 Märsta station – Steninge slottsby
Ny linje som övervägs trafikera Märsta station-Steninge slottsby. Linjen övervägs att få 30-minuterstrafikering i rusningstid och 60-minuterstrafikering övrig tid. Förslaget innebär att Steninge Slottsby, nybyggnadsområde som idag saknar trafik, får möjlighet att resa kollektivt. Förslaget kräver att vägnätet i Steningen Slottsby är klart och tillåter busstrafik.

Linje 531 Upplands Väsby station – Brunnby Vik (– Lunda – Skepptuna – Gottröra – Bergby)
Linje 531 består av en tätortsdel (Upplands Väsby-Brunnby vik) och en landsbygsdel där vissa turer fortsätter mot Bergby. De turer som går mot Bergby övervägs att få ett eget linjenummer för att tydliggöra vilka turer det är som fortsätter efter Brunnby Vik. Förslaget innebär att linje 531 blir kvar men de turer som tidigare gått till Bergby som linje 531 nu får ett eget linjenummer från starthållplats.

2.5.14 Sollentuna

Linje 567 Jakobsbergs station – Sollentuna station
Linjen övervägs få ändrad körväg genom Barkarbystaden istället för runt via Enköpingsvägen. Linjen övervägs också få utökat utbud till 15-minuterstrafik vardags- och helgkvällar p.g.a. utökad 15-minuters trafik på pendeltåget.
Högre turtäthet minskar trängseln på kvällar och helger. Restiden mellan Barkarbystaden-Akalla-Sollentuna är redan idag utsatt för förseningar vid korsningen Enköpingsvägen/Norrviksvägen. Eftersom tunnelbanans byggnationer startar nu kommer denna korsning också bli betydligt högre belastad än idag och en väg genom Barkarbystaden ger snabbare och punktligare resa.
Förslaget förväntas ge ca 2 minuter kortare restid mellan Barkarbystaden-Akalla. Förslaget ger också mindre trängsel genom utökad turtäthet. Hållplatserna Järfälla kyrka och Tallebo dras in med förändringen. De hållplatserna har endast en medelpåstigning på 0,3 personer per tur och de resenärerna har flera andra alternativ att välja mellan, dels stomlinje 178 går där.

Föreslagen linjesträckning för linje 567.

Linje 607 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset
Linjen övervägs att delas upp i två linjer. Linje 607 övervägs att enbart trafikera sträckan Danderyds sjukhus- Sollentuna. Resande mellan Sollentuna-Karolinska sjukhuset hänvisas till linje 526.

Linje 526 Norra Bantorget – Edsberg
Då citybanan gett minskat resande på linje 526 övervägs linjens delsträcka Edsberg-Sollentuna flyttas över helt till linje 607.
Linje 526 övervägs ta över sträckan Sollentuna-Karolinska sjukhuset från 607 och förlängas till Fridhemsplan (Fridhemsgatan). Förslaget väntas ge boende längs Sollentunavägen och Silverdal bättre kollektivtrafikförsörjning samt möjlighet att nå nya Karolinska och Karolinska institutet

Linje 514 Häggviks handelsplats – Spånga station
Linje 514 övervägs att kortas av till att enbart trafikera sträckan Spånga station-Sollentuna station. Sträckan Sollentuna-Häggvik övervägs tas över av befintlig linje 522 som då föreslås bli heldagslinje. Förslaget innebär att Turebergs Allé, ett område som är under uppbyggnad, får trafik anpassad efter inflyttningstakten.

Linje 522 Sollentuna station – Klasro ind.-omr – Stinsen – Sollentuna station
Hållplats Hammarbacken övervägs att dras in på grund av lågt resande.

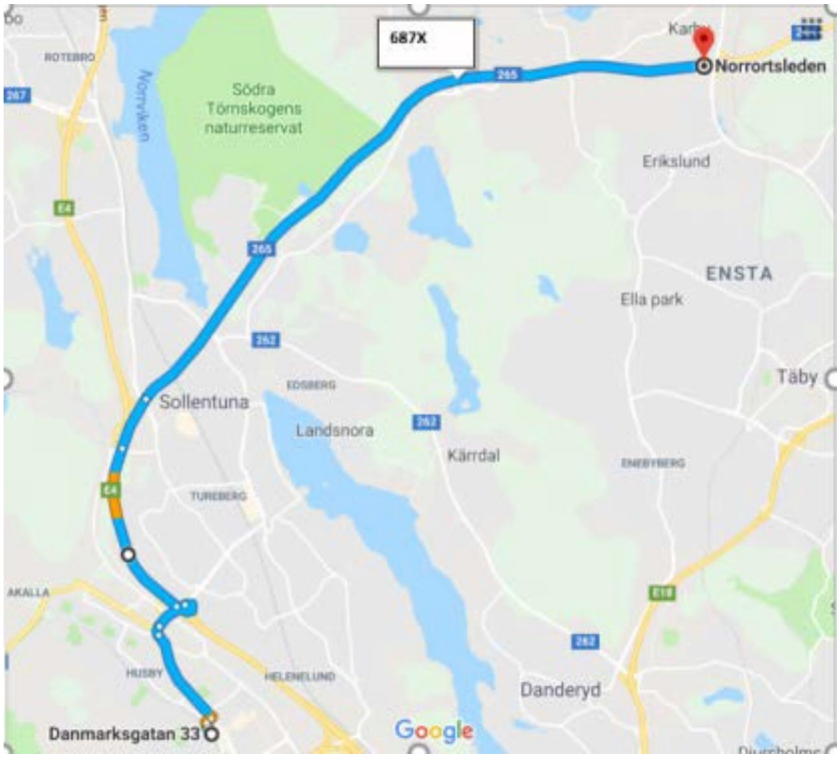
Linje 522 Sollentuna station – Klasro ind.-omr – Stinsen – Sollentuna station
Linjen övervägs ta över sträckan Häggviks handelsplats-Sollentuna station helt från linje 514 och övervägs bli en heldagslinje. För att snabba upp linjen övervägs omvägen via Hammarbacken dras in.

Linje 528 Sollentuna station – Helenelund station
Linjen övervägs få ny på- och avstigningshållplats på Åkervägen. I dagsläget har linje 528 start- och sluthållplats Helenelund, samma hållplats som linje 523 och linje 178 använder. Genom att angöra Åkervägen minskar risken med framkomlighetsproblem då man enligt förslaget inte behöver vända i den enkelfiliga slinga som används i dagsläget. Hållplats Snickarevägen övervägs att enbart trafikeras i riktning Helenelund.

Linje 686 Norrtälje – Kista
Linjen övervägs att få minskat utbud på grund av väldigt lågt resande under sommartidtabell (industrisommar) på denna arbetspendlarlinje, föreslås minska från 3 till 1 t/r per vardag.
Ett fåtal resenärer får minskad turtäthet, men har möjlighet att resa med den kvarvarande avgången på linjen som är den med högst resande, men fortfarande har gott om kapacitet. För de som inte kan anpassa restider kan alternativ resa ske med linje 676 för byte till tunnelbana för vidare färd mot Kista. Detta ger en ökad restid på ca 10 min. Anledningen till förslaget är effektivisering av trafiken.

Ny Linje 687X Vallentuna – Kista centrum
En ny linje som tillsammans med befintlig linje 687 skulle möjliggöra en snabb tvärförbindelse Nyby-Vallentuna-Kista på vardagar.
Den nya linjen övervägs trafikera samma hållplatser som linje 687 fram till Täby kyrkby trafikplats där den övervägs att fortsätta Norrortsleden via E4:an till Kista som en snabbare förbindelse mot dagens trafik. Linjen övervägs att ej trafikera Sollentuna station.

Hållplatserna i Kista övervägs bli samma hållplatser som dagens linje 687. Linjen övervägs att efter Täby kyrkby trafikplats enbart trafikera Kistahöjden, Norgegatan, Kista centrum
Linjen övervägs trafikeras med 30-minuterstrafik måndag-fredag i rusningsriktningen mellan ca kl. 06.00-08.30 samt ca kl. 15.00-18.30.



Föreslagen linjesträckning för linje 687X

Linje 687 Vallentuna – Kista centrum
Linjen övervägs få ny linjesträckning för att täcka upp nybyggnationen vid Södersättra/Väsjön. Linjen övervägs trafikeras med 30-minuterstrafik hela trafikdygnet måndag-fredag, lördag, söndag och helgdag med passning till tåget i Sollentuna och övervägs utgå från Vallentuna station. Linjen föreslås få ordinarie sträckning till Norrortsleden, avfart till Sandavägen, rondellen höger på Frestavägen, höger på Danderydsvägen, vänster i rondellen till Sollentunavägen och sedan fortsätta ordinarie sträckning. Med linje 687X får Vallentuna 15-minuterstrafik på tvären i rusningsriktning.

Linje 529 Rotebro station – Bollstanäs
Linjen övervägs att få 30-minuterstrafik istället för 60-minuterstrafik under dagtid lördagar.

Linje 533 Upplands Väsby station – Rotebro station
Linjen övervägs att få 30-minuterstrafik istället för 60-minuterstrafik under dagtid lördagar.

Linje 545 Upplands Väsby station – Bollstanäs
Linjen övervägs att få 30-minuterstrafik istället för 60-minuterstrafik under dagtid lördagar.

Linje 545 Upplands Väsby station – Bollstanäs
Linjen övervägs att få 30-minuterstrafik istället för 60-minuterstrafik under dagtid söndagar.

Linje 538 Rotebro station – Arlanda
Linjen övervägs kortas av sträckan Rosersberg-Arlanda till Rosersbergs industriområde på helger. Linjen övervägs ta över alla korta turer från linje 576. I förslaget får linjen anpassade turer till tåg samt linje 576.

2.5.15 Solna

Linje 177E Solna station – Brommaplan
Linjen övervägs att förstärkas vardagar från ca klockan 8.31 mellan Solna Station-Brommaplan med linjenummer 177E.

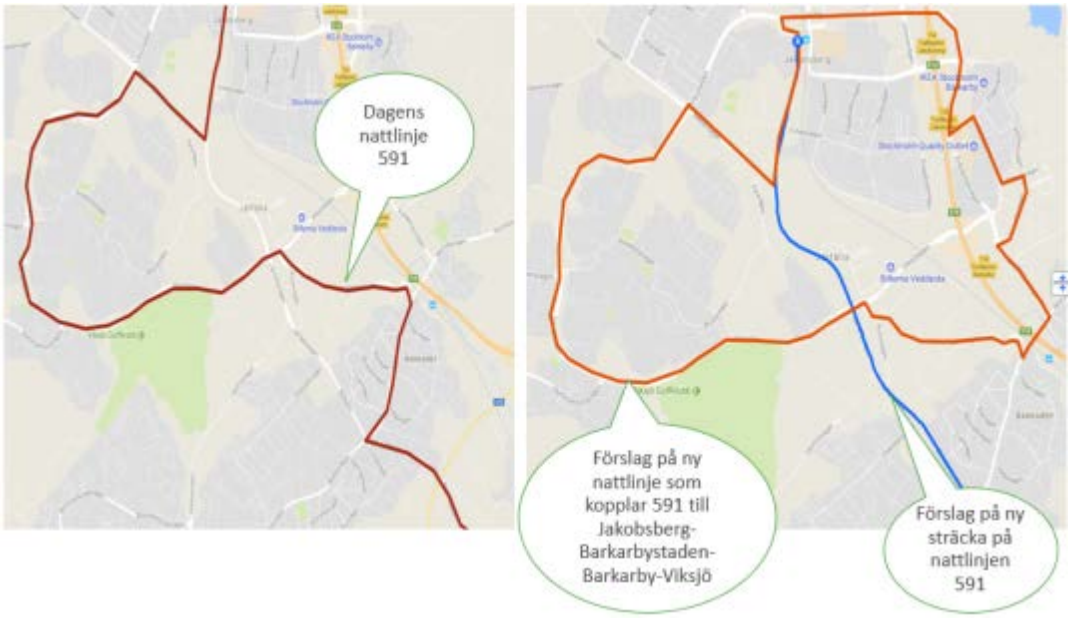
Linje 302 Brommaplan – Knalleborg
Linjen övervägs få en extra avgång vardagar från ca 7.40 från Knalleborg-Solna station för att avlasta på stråket Ekerö centrum- Solna station.

Linje 607 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset
Linjen övervägs att delas upp i två linjer. Linje 607 övervägs att enbart trafikera sträckan Danderyds sjukhus- Sollentuna. Resande mellan Sollentuna-Karolinska sjukhuset hänvisas till linje 526.

Linje 526 Norra Bantorget – Edsberg
Då citybanan gett minskat resande på linje 526 övervägs linjens delsträcka Edsberg-Sollentuna flyttas över helt till linje 607.
Linje 526 övervägs ta över sträckan Sollentuna-Karolinska sjukhuset från 607 och förlängas till Fridhemsplan (Fridhemsgatan). Förslaget väntas ge boende längs Sollentunavägen och Silverdal bättre kollektivtrafikförsörjning samt möjlighet att nå nya Karolinska och Karolinska institutet

Linje 591 Stockholm C – Livgardet/Råby
Ny nattlinje Barkarby – Veddesta - Viksjö
Nattlinjen 591 övervägs få ändrad linjesträcka mellan Spånga station och Jakobsbergs station. Ny ringlinje sätts in för att erbjuda resor vidare till Barkarbystaden, Barkarby, Veddesta och Viksjö. Den nya ringlinjen planeras så att den alltid står på plats vid ankommande linje 591 vilket bidrar till hög säkerhet och trygghetskänsla.
Dagens linje 591 har lång restid och med detta förslag kortas restiden till Jakobsbergs station och Upplands-Bro med ca 12 min. Den nya nattlinjen kopplar också samman Järfälla kommuns orter.

De resenärer som ska till hållplatserna mellan Häggvägen-Minutgränd står för ca 30% av de totala avstigande efter Spånga station och får med denna förändring antingen gå sista biten eller byta till nya nattlinjen. Restiderna för vissa av dem ökar mot dagens linje. Majoriteten som står för ca 70% av resenärerna efter Spånga station får ca 12 minuter snabbare resa. Barkarbystaden är en snabbt växande stadsdel som med detta förslag får nattlinje vilket också ökar resandet på linjen.



Förslag på ny linjedragning för linje 591 och ny nattlinje Barkarby - Veddesta - Viksjö

Linje 509 Danderyds sjukhus – Brommaplan
Linjen övervägs att dras in på sträckan Sundbyberg-Solna C då Tvärbanan har tillkommit på sträckan Sundbyberg-Solna C vilket inneburit minskat antal resande.

- Linje 509 kortas av och trafikerar sträckan Danderyds sjh-Solna C.
- Ny linje 129 tar över delen Brommaplan-Sundbyberg

Med två kortare linjer förväntas trafiken bli mer tydlig, med stark koppling mellan Brommaplan och Sundbyberg och av mer lokallinjekaraktär mellan Solna centrum-Frösundavik-Bergshamra-Danderyds sjh.

Trafiken via Ankdammsgatan övervägs att minskas från nuvarande 15 till 30 minuters under mellan- och kvällstid mån-fredag och hela lör-, sön- och helgdagar då endast linje 512 kommer trafikera sträckan. Kvarvarande trafik blir mindre störningskänslig då nuvarande linje 509 har lång linjesträckning med punktlighetsproblem.

Linje 540 Tensta centrum – Universitet

Linjen övervägs förlängas från Tensta centrum till Spånga station i lågtrafik de tider när linje 157 inte trafikeras. Förslaget är tänkt att skapa kopplingar mellan linje 540, Bålstapendeln samt övrig busstrafik vid Spånga station.

Paketlösning

Linje 511 Ör – Solna centrum
Linje 511 är en ny linje som övervägs ta över lågbelastade delar av dagens linjer 113,504 och 506. Den nya linjen övervägs trafikera Ör-Hallonbergen-Duvbo-Sundbybergs station-Huvudsta-Solna centrum. Linjen övervägs även trafikera Ingentingområdet i Huvudsta om infrastrukturen är färdigställd inom området. Skulle det inte vara fallet körs linjen via Armegatan. Syftet med den nya linjen är att sammanlänka de lågtrafikerade delarna av de högbelastade linjerna 113 och 504 så att dessa kan anpassas efter den höga belastningen.

Linje 506 Sundbybergs station – Odenplan
Linjen övervägs att ersättas av ny linje 511 i Ör samt av linje 504 på sträckan Hallonbergen-Sundbybergs station via Sundbybergs skola. Från Karolinska sjukhuset övervägs att linje 506 tar över 507:s sträckning till Odenplan. Linjens nya sträckning är då Sundbybergs station- Solna c-Karolinska sjukhuset-Odenplan. Förslaget ger är tänkt att ge boende i Sundbyberg och Solna direktkontakt med Nya Karolinska samt Karolinska institutet.

Linje 113 Blackeberg – Sundbybergs station
Linjen övervägs kortas av och enbart trafikera delen Blackeberg-Sundbybergs station. Delen Sundbybergs station-Huvudsta-Solna övervägs övertas av ny linje 511. Då den lågbelastade delen överförs till ny linje blir det enklare att reagera på belastningsproblem på den högbelastade delen.

Linje 507 Odenplan – Västra skogen
Sträckan Tomteboda-Karolinska sjukhuset övervägs dras in på grund av få resande och ersättas av linje 506 och 511. Sträckan Karolinska sjukhuset-Odenplan övervägs att tas över linje 506. Skulle Ingentingområdet inte kunna trafikeras med buss på grund av framkomlighetsproblem blir linje 507 kvar på sträckan Tomteboda-Västra skogen.

Linje 504 Sundbybergs station – Rissne
Linjen övervägs att inte trafikera Duvbo på sträckan Hallonbergen-Sundbybergs station. Istället föreslås linjen ta över nuvarande linje 506:s sträckning via Sundbybergs skola. Sträckningen via Duvbo tas över av ny linje 511. Förslaget innebär bussbyte för resenären från Ursvik till Duvbo samt förväntas ge en rakare väg till kommuncentrum.

Linje 565 Norra Bantorget – Brunnby vik
Linjen övervägs få en anpassning av turtätheten då resandet minskat markant i och med ny pendeltågstrafik med direktkopplingar till Odenplan. Turtätheten övervägs reduceras från Brunnby Vik till följande turtäthet:

Kl. ca 05.40–06.10 övervägs linjen trafikera med 15 minuters trafik.
Kl. ca 06.40–07.00 övervägs linjen trafikeras med 10-minuterstrafik jämfört med dagens 8-minuters trafik.
Kl. ca 07.00–07.15 övervägs linjen trafikeras med 7,5 minuters trafik.
Kl. ca 07.15–07.25 övervägs linjen trafikeras med 10-minuterstrafik jämfört med dagens 12 minuters trafik.
Kl. ca 07.40–08.55 övervägs linjen trafikeras med 15-minuterstrafik jämfört med dagens 10 minuters trafik.

Från Sergels torg till Brunnby Vik:
Kl. ca 15.20-18.20 övervägs linjen trafikeras med 15-minuterstrafik jämfört med dagens 12-minuterstrafik.

2.5.16 Stockholm Innerstad

Linje 55 Tanto – Hjorthagen
Linjen kan reduceras något i rusning om en ny linje mellan Ropsten och Cityterminalen införs.

Linje 65 Fredhäll – Skeppsholmen
Fredsgatan planeras stängas av för fordonstrafik och 65:an mot Skeppsholmen måste då läggas om. För att göra linjen tydligare föreslås den i båda riktningar istället gå via Blekholmsterrassen – Klarabergsgatan i stället. Detta kan ske när Klarabergsgatans ombyggnation till Buss- och spårväg är slutförd. Linjen kommer att trafikera hållplatserna Centralen (på Klarabergsviadukten) och Sergels torg.

Linje 71 Slussen (Glasbruksgatan) – Jarlaberg
Linjen övervägs få minskad turtäthet i lågtrafik alla dagar från 30-minuterstrafik till 60-minuterstrafik då linjen har lågt resande. Minskad turtäthet övervägs från Slussen alla dagar efter ca kl. 22.20 och lördagar och söndagar före ca kl. 9.20. Minskad turtäthet övervägs från Jarlaberg alla dagar efter ca kl. 21.50 och lördagar och söndagar före ca kl. 09.45.
Linjen övervägs alla vardagar få två indragna avgångar från Jarlaberg till Slussen mellan ca kl. 05.15-06.45 och under sommaren få en avgång indragen mellan ca kl. 05.20-06.20, motsatt riktning förändras inte. Förändringen övervägs eftersom linjen har lågt resande vilket kan bero på tvärbanans förlängning till Sickla.

Ny linje 75 Ropsten – Cityterminalen
Ny linje (med arbetsnamnet 75) planeras Ropsten - Stureplan - Hötorget - Cityterminalen. Syftet är att ge boende i Norra Djurgårdsstaden fler resmöjligheter. Linjen anknyter till Röda linjen (Stureplan), Gröna linjen (Hötorget) och Blå linjen samt pendeltåg (Cityterminalen).

Inledningsvis övervägs linjen att köra i högtrafik mot Cityterminalen på morgonen och mot Ropsten på eftermiddagen. Beroende på resandeutveckling kan tidtabellen byggas ut stegvis.
Jämfört med dagens kortturer på linje 55 tillkommer hållplatserna Regeringsgatan, Hötorget och Cityterminalen. Om en ny linje mellan Ropsten och Cityterminalen införs kan en viss minskning ske i linje 55 tidtabell.

Linje 151 Norsborg – Fridhemsplan
Linjen övervägs utökas vardagar till 12-minuterstrafik istället för 15-minuterstrafik under morgonrusningen.
Linjen övervägs att dras in under högsommaren på grund av parallellgående trafik med tunnelbanan. Förutsätter dock att inga planerade arbeten på tunnelbanan till/från Norsborg utförs. Resenärerna hänvisas istället till linje 702, tunnelbana samt Innerstadsbussar över Västerbron.

Linje 743 Skäcklinge – Fridhemsplan
Linjen övervägs att vardagar utökas från 12-till 10-minuterstrafik från Skäcklinge mellan ca kl. 06.20 - 07.00 och från 20- till 15-minuterstrafik mellan ca kl. 07.30 - 08.45. Förändringen övervägs på grund av ökad inflyttning i Skäcklinge.
Linjen övervägs att dras in vardagar under högsommar på grund av minskat resande, resenärer hänvisats istället till linje 716, pendeltåg och tunnelbana.

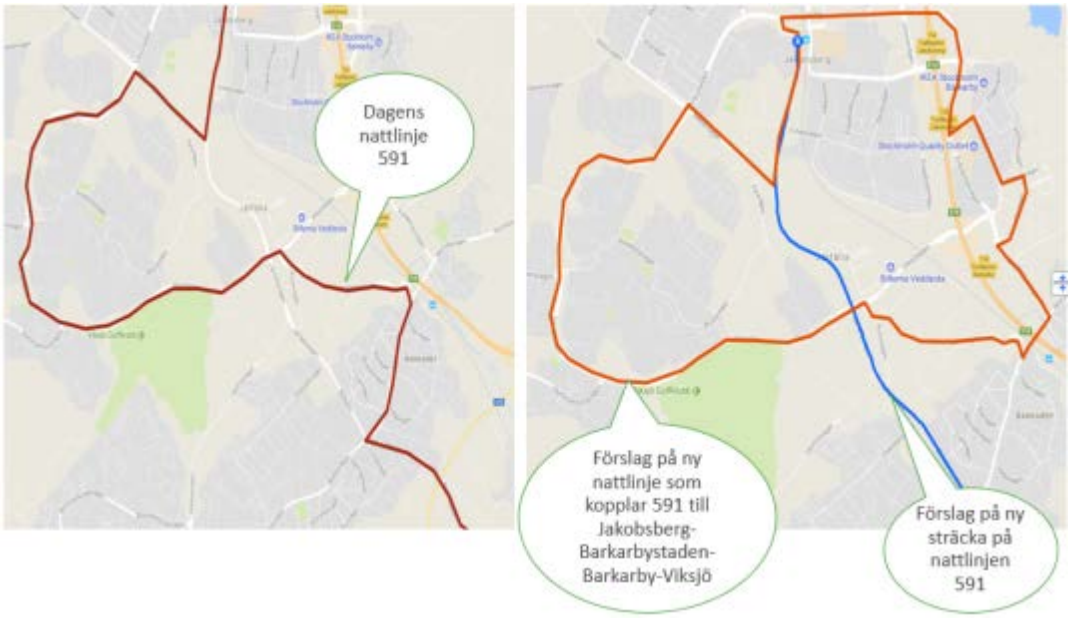
Linje 745 Fridhemsplan – Söderby
Linjen övervägs att dras in vardagar under högsommar på grund av minskat resande, resenärer hänvisats istället till linje 725, pendeltåg och tunnelbana.

Linje 591 Stockholm C – Livgardet/Råby
Ny nattlinje Barkarby – Veddesta – Viksjö
Nattlinjen 591 övervägs få ändrad linjesträcka mellan Spånga station och Jakobsbergs station. Ny ringlinje sätts in för att erbjuda resor vidare till Barkarbystaden, Barkarby, Veddesta och Viksjö. Den nya ringlinjen planeras så att den alltid står på plats vid ankommande linje 591 vilket bidrar till hög säkerhet och trygghetskänsla.

Dagens linje 591 har lång restid och med detta förslag kortas restiden till Jakobsbergs station och Upplands-Bro med ca 12 min. Den nya nattlinjen kopplar också samman Järfälla kommuns orter.

De resenärer som ska till hållplatserna mellan Häggvägen-Minutgränd står för ca 30% av de totala avstigande efter Spånga station och får med denna förändring antingen gå sista biten eller byta till nya nattlinjen. Restiderna för vissa av dem ökar mot dagens linje. Majoriteten som står för ca 70% av resenärerna efter Spånga station får ca 12 minuter snabbare resa.

Barkarbystaden är en snabbt växande stadsdel som med detta förslag får nattlinje vilket också ökar resandet på linjen.



Förslag på ny linjedragning för linje 591 och ny nattlinje Barkarby - Veddesta - Viksjö

Linje 639 Stockholm – Hallstavik
Överväger förslaget att fem turer förlängs till att starta vid Västertorp i Rimbo under morgonens högtrafik. Idag startar linjevarianten vid Rimbo Station.
Med förändringen får linjen två nya hållplatser innan Rimbo station vilket skulle mer än halvera gångtiden för resenärer till linjen. Förändringen påverkar inte befintliga resenärers restider då detta är en förlängning innan nuvarande starthållplats. För att förslaget ska kunna genomföras krävs vändmöjligheter vid Västertorp i form av vänd zon alternativt färdigställande av slinga runt bostadsområdet. Ytterligare alternativ är att se över möjlighet att köra till starthållplatsen via Idrottsvägen/Långsjövägen. Anledningen till förslaget är kortare restider då gångavstånd till linjen är långa från bostadsområdet Västertorp alternativt kräver byten med kollektivtrafiken.

Linje 565 Norra Bantorget – Brunnby vik
Linjen övervägs få en anpassning av turtätheten då resandet minskat markant i och med ny pendeltågstrafik med direktkopplingar till Odenplan. Turtätheten övervägs reduceras från Brunnby Vik till följande turtäthet:
Kl. ca 05.40–06.10 övervägs linjen trafikera med 15 minuters trafik.
Kl. ca 06.40–07.00 övervägs linjen trafikeras med 10-minuterstrafik jämfört med dagens 8-minuters trafik.
Kl. ca 07.00–07.15 övervägs linjen trafikeras med 7,5 minuters trafik.

Kl. ca 07.15–07.25 övervägs linjen trafikeras med 10-minuterstrafik jämfört med dagens 12 minuters trafik.
Kl. ca 07.40–08.55 övervägs linjen trafikeras med 15-minuterstrafik jämfört med dagens 10 minuters trafik.

Från Sergels torg till Brunnby Vik:
Klockan ca 15.20-18.20 övervägs linjen trafikeras med 15-minuterstrafik jämfört med dagens 12-minuterstrafik.

Linje 791 Stockholm C – Södertälje C
Linje 796 Stockholm C – Bremora
Linje 716 Tumba station – Bremora
Linje 718 Tumba station – Östra Storvreten
Alla vardagar övervägs avgången på linje 791 ca kl. 04.47 att dras in från Centralen till Rönninge station samt sista avgången på linje 796 ca kl. 05.35. Avgången ca kl. 04.47 på linje 791 har lågt resande eftersom pendeltåget trafikerar parallellt samma sträcka och ger på så sätt resenärerena en snabbare resa. För att ersätta delsträckor på övervägd borttagen avgång på linje 791 och 796 förutsätts en ny avgång på linje 716 ca kl. 05.24 samt en ny avgång på linje 718 ca kl. 05.24 från Tumba station till Bremora respektive Tumba station till Östra Storvreten.

2.5.17 Stockholm Söderort

Linje 134 Liljeholmen – Östbergahöjden
Linjen övervägs att utökas alla vardagar till 15-minuterstrafik alternativt 20-minuterstrafik mellan ca kl. 20.30 till 22.00 i stället för dagens 30-minuterstrafik.

Linje 135 Hägersten – Vårbergs C

Linjen övervägs förlängas från Klubbacken till Liljeholmen via Hägerstensvägen till Örnsberg samt vidare längs linje 161 väg till Trekanten och till Liljeholmen. Förändringen förutsätter att linje 161 kortas av på sträckan Örnsberg till Gröndal för de turer som trafikerar Gröndal och förlängs från Midsommarkransen till Örnsberg för de turer som vänder vid Midsommarkransen, dvs samtliga turer på linje 161 trafikerar Bagarmossen till Örnsberg, vilket ger en tydligare trafik.
Förlängd väg enligt Hägerstensvägen, vänster Örnsbergsvägen, höger Junkergatan, vänster Blommensbergsvägen, vänster Lövholmsvägen, höger Gröndalsvägen, höger Lövholmsvägen och ny sluthållplats Liljeholmen.

Förslag om ny förlängd väg från Klubbacken till Liljeholmen.

Vidare övervägs linjen få ändrad linjesträckning alla vardagar och trafikera via Sätra industri i högtrafik. Det förutsätter att linje 163 inte trafikerar sträckan Bredäng till Sätra industri och att hållplatser anläggs så att den i dag enkelriktade sträckan går att trafikera dubbelriktat. Ny föreslagen linjesträckning Björksätravägen, höger Eksätravägen, Sätra torg, vänster Storsätragatan, vänster Skärholmsvägen, höger Stensätravägen, höger Strömsätravägen, vänster Skärholmsvägen, höger Bredängs allé och vidare ordinarie körväg mot Kärrtorp.

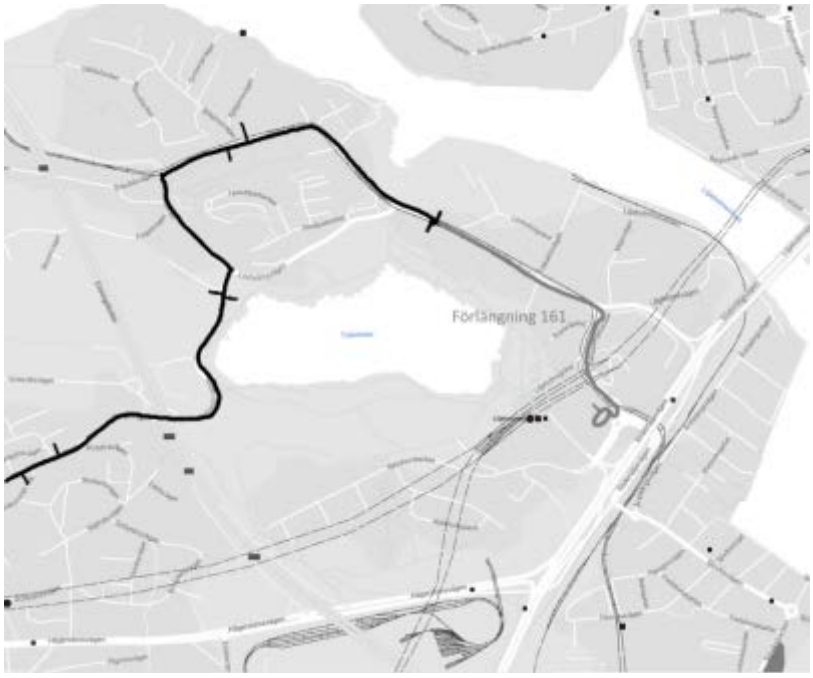
Förslag om ny linjesträckning för linje 135 i högtrafik via Sätra industri.

Linje 142 Telefonplan – Älvsjö station
Linjen övervägs vardagar få 5-minuterstrafik istället för 6-minuterstrafik i morgonrusningen. Linjen övervägs vardagar mellan ca kl. 14.00–15.00 utökas till 15-minuterstrafik istället för 20-minuterstrafik. Linjen övervägs även att vardagar få 7½-minuterstrafik på eftermiddagen från ca kl. 15.00 vilket beror på nybyggnation i Solberga.

Linje 143 Älvsjö station – Högdalen
Linjen övervägs vardagar utökas till 15-minuterstrafik istället för 30-minuterstrafik från Högdalen till Älvsjö ca kl. 05.30–06.30 samt till 10-minuterstrafik istället för 15-minuterstrafik ca kl. 06.30–07.00.
Linjen övervägs utökas i eftermiddagsrusningen mellan Älvsjö och Högdalen till 12-minuterstrafik istället för 15-minuterstrafik mellan ca kl. 15.45 och 17.45.

Linje 151 Norsborg – Fridhemsplan
Linjen övervägs utökas vardagar till 12-minuterstrafik istället för 15-minuterstrafik under morgonrusningen.
Linjen övervägs att dras in under högsommaren på grund av parallellgående trafik med tunnelbanan. Förutsätter dock att inga planerade arbeten på tunnelbanan till/från Norsborg utförs. Resenärerna hänvisas istället till linje 702, tunnelbana samt Innerstadsbussar över Västerbron.

Linje 161 Gröndal – Bagarmossen
Alternativ 1
De turer som går till och från Gröndal övervägs att förlängas till Liljeholmen. Det ger en attraktivare förbindelse för resenärer längs Blommensbergsvägen och norra Aspudden samt så behöver linjen inom snar framtid en annan plats att vända då vändmöjligheten vid Cementa snart förvinner, förslaget förutsätter dock att Liljeholmen kan rymma en linje till vilket i dagens läge kommer att bli svårt. Liljeholmsterminalen är trång och hårt belastad vilket gör att förändringen behöver utredas mer noggrant. Linjeförändringen skulle innebära en förlängning från Trekanten och Lövholmsvägen och höger till Liljeholmens bussterminal.



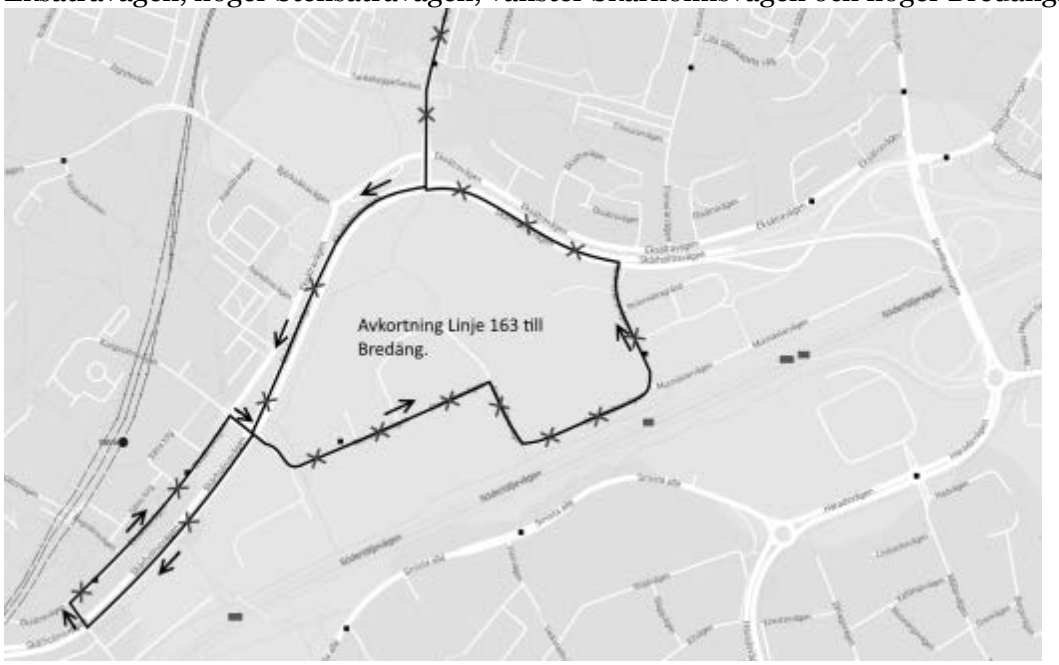
Alternativ 1 – Förslag om förlängning av linje 161 till Liljeholmen.

Alternativ 2
Alternativt kortas linje 161 av på sträckan Örnsberg till Gröndal för de turer som trafikerar Gröndal och förlängs Midsommarkransen till Örnsberg för de turer som vänder vid Örnsberg, dvs samtliga turer trafikerar Bagarmossen till Midsommarkransen, vilket ger en tydligare trafik. Linjen kortas av och trafikerar ej sträckan vänster Blommensbergsvägen, vänster Lövholmsvägen, höger fegattvägen, höger Gröndalsvägen till sluthållplats Trekanten utan vänder enligt Hägerstensvägen, höger Örnsbergsvägen, höger till vändslinga Örnsberg, höger Örnsbergsvägen, höger Junkergatan, höger Fågeltorget och vänster Hägerstensvägen och därefet ordinarie körväg mot Bagarmossen.

Alternativ – Förslag om förändring för linje 161.

Linje 163 Sätra industri – Kärrtorp

Linjen övervägs att inte trafikera sträckan Bredäng till Sätra industri utan ersätts av linje 135. Resenärer behöver med föreslagen förändring byta vid Bredäng och vissa turer innebär längre väntetider då linje 135 har 30-minutertrafik och linje 163 har 12-minuterstrafik. Indragen föreslagen linjesträckning Bredängs allé, höger Skärholmsvägen, höger Eksätravägen, höger Stensätravägen, vänster Skärholmsvägen och höger Bredängs allé.



Förslag om förändring för Linje 163.

Linje 165 Liljeholmen – Farsta Centrum
Linjen övervägs vardagar mot Farsta utökas till 15-minuterstrafik istället för 20-minuterstrafik mellan ca kl. 13.00 – 15.00 och till 10-minuterstrafik istället för 15-minuterstrafik mellan ca kl. 15.00–16.00 och samtidigt övervägs en ny tur på linje 167 Från Älvsjö station till Farsta ca kl. 15.00.

Linje 167 Älvsjö station – Farsta centrum
Om turtätheten mot Farsta på linje 165 utökas mellan ca kl. 13.00 – 15.00 och mellan ca kl. 15.00–16.00 krävs en ny tur vardagar ca kl. 15.00 från Älvsjö station.

Linje 172 Norsborg – Skarpnäck
Linjen övervägs att vardagar få en ny tur från Norsborg mellan ca kl. 05.45-06.15 samt en ny tur från Skarpnäck mellan ca kl. 05.30-06.00 vilket genererar 10-minuterstrafik istället för 15-minuterstrafik under tidsintervallen.
Vidare övervägs även två nya turer mellan ca kl. 19.00–20.00 vilket ger 15-minuterstrafik istället för 30-minuterstrafik.
Linjen övervägs att få en ny tur från Norsborg till Skarpnäck ca kl. 09.05 vilket ger 10-minuterstrafiken till ca kl. 09.36 och minskar trängseln.
Alla lördagar och söndagar övervägs linjens 15-minuterstrafik förlängs från ca kl. 17.00 till ca kl. 19.00 alternativt övervägs 20-minuterstrafik mellan ca kl. 17.00–19.00 detta på grund av trängsel. Vidare övervägs att linjen får 60-minuterstrafik alla nätter då det är dygnetruntverksamhet vid minst fyra stora arbetsplatser.

Linje 173 Skarpnäck – Skärholmen
Linjen övervägs att få förlängd 15-minuterstrafik på söndagar för att minska trängsel samt få samma turtäthet som på lördagar. Vidare övervägs även en ny avgång alla lördagar och söndagar från Skarpnäck, vilket gör att 15-minuterstrafiken startar ca 09.30 istället för ca kl. 10.00.

Linje 181 Skarpnäck – Farsta strand
Linjen övervägs att lördagar utökas till 15-minuterstrafik i stället för 30-minuterstrafik mellan ca kl. 15.30–18.00 för att minska trängsel.

Linje 188 Gullmarsplan – Sköndal
Linjen övervägs att under morgonrusningen få 5-minuterstrafik istället för 6-minuterstrafik då det förekommer trängsel. Linjen övervägs att utökas söndagar under vintertidtabellen, då får linjen samma turtäthet som lördagar, dvs en utökning till 20-minuterstrafik istället för 30-minuterstrafik.

Linje 190 Centralen – Farsta strand
Linjen övervägs att förlängas från Kilaberg till Hornstull eftersom anknytning finns till nattlinje 94 och ger en tryggare plats för resenären än vid Kilaberg. Det förutsätter att hållplats Hornstull i riktning mot Farsta flyttas från Hornsgatan

till hållplatsen på Långholmsgatan då det är en fördel att alla linjer över Liljeholmsbron går från samma hållplats. Förlängning av linjen som övervägs är vidare från Hägerstensvägen, vänster Södertäljevägen, Liljeholmsbron och till sluthållplats Hornstull och samma väg tillbaka till ordinarie körväg mot Farsta strand.

Förslag om förlängning av linje 190 från Kilaberg till Hornstull.

Linje 743 Skäcklinge – Fridhemsplan
Linjen övervägs att vardagar utökas från 12-till 10-minuterstrafik från Skäcklinge mellan ca kl. 06.20 - 07.00 och från 20- till 15-minuterstrafik mellan ca kl. 07.30 - 08.45.
Förändringen övervägs på grund av ökad inflyttning i Skäcklinge.
Linjen övervägs att dras in vardagar under högsommar på grund av minskat resande, resenärer hänvisats istället till linje 716, pendeltåg och tunnelbana.

Linje 745 Fridhemsplan – Söderby
Linjen övervägs att dras in vardagar under högsommar på grund av minskat resande, resenärer hänvisats istället till linje 725, pendeltåg och tunnelbana.

Ny Linje 804
Förslag på att linje 814 läggs ned övervägs på delen Strandängarna-Hedvigslund och ersätts av ny linje 804. Linje 804 framförs som idag från Strandängarna till Gullmarsplan med skillnaden att den inte framförs via Älta utan får samma linjeföring som linje 805 på delen

(-hpl) Strandallén-Gullmarsplan och omvänt. Dessa två linjer skulle då bilda ett jämnt intervall på gemensam sträcka i båda riktningar och innebära fler turer och ökad tillgänglighet samt minska restiden för boende i Tyresö strand.
Det kommer att bli en omfördelning från linje 805 till 804. Några avgångar i peak på morgonen kommer att flyttas över till linje 804.
Under förmiddagens högtrafik överförs en del resurser från linje 805 som idag startar vid Tyresö skola. På delen (-hpl) Strandallén-Gullmarsplan ökar antalet turer med 4 avgångar mot idag. och minskar med motsvarande antal avgångar vid hållplatserna Tyresö skola, Lagergrens väg samt Videvägen.

Linje 716 Tumba station – Bremora
Linje 718 Tumba station – Östra Storvreten
Linje 791 Stockholm C – Södertälje C
Linje 796 Stockholm C – Bremora
Alla vardagar övervägs avgången på linje 791 ca kl. 04.47 att dras in från Centralen till Rönninge station samt sista avgången på linje 796 ca kl. 05.35. Avgången ca kl. 04.47 på linje 791 har lågt resande eftersom pendeltåget trafikerar parallellt samma sträcka och ger på så sätt resenärerena en snabbare resa. För att ersätta delsträckor på övervägd borttagen avgång på linje 791 och 796 förutsätts en ny avgång på linje 716 ca kl. 05.24 samt en ny avgång på linje 718 ca kl. 05.24 från Tumba station till Bremora respektive Tumba station till Östra Storvreten.

2.5.18 Stockholm Västerort

Linje 541 Jakobsbergs station – Vällingby
Linjen övervägs att få reducerad turtäthet på delsträckan Jakobsbergs station – Barkarby station. Delsträckan kommer då köras med 20-minuterstrafik mellan kl. 07.00-08.00 och 30-minuterstrafik under resten av trafikdygnet. Sträckan Barkarby station-Vällingby behåller dagens turtäthet. Prioriterad punktligheten på den högt belastade sträckan Barkarby Station-Vällingby. Restiderna kommer högst sannolikt ökas under tiden för byggnationer på Veddestavägen de nästkommande åren då det ska byggas 10 000 bostäder, ny terminal, ny bro samt tunnelbana med start 2018. Majoriteten av resenärerna reser på linjen mellan Barkarby-Vällingby. De får en effektivare linje med högre punktlighet. Eftersom linjen sedan avgår från Vällingby påverkas också indirekt samtliga resande från Vällingby, vilket berör flera tusen resor/dag. En försämrad framkomlighet på Veddestavägen, och sena avgångar från Barkarby station för följdeffekter och påverkar därför väldigt många resenärer varje dag.
Delsträckan är också parallellgående med pendeltåget och körs med andra alternativ, dels stomlinje 178. Linjen har fortsatt tågpassning vid Barkarby station.

Trafikavdelningen

PM
2018-02-27

Diarienummer
SL 2017-0653

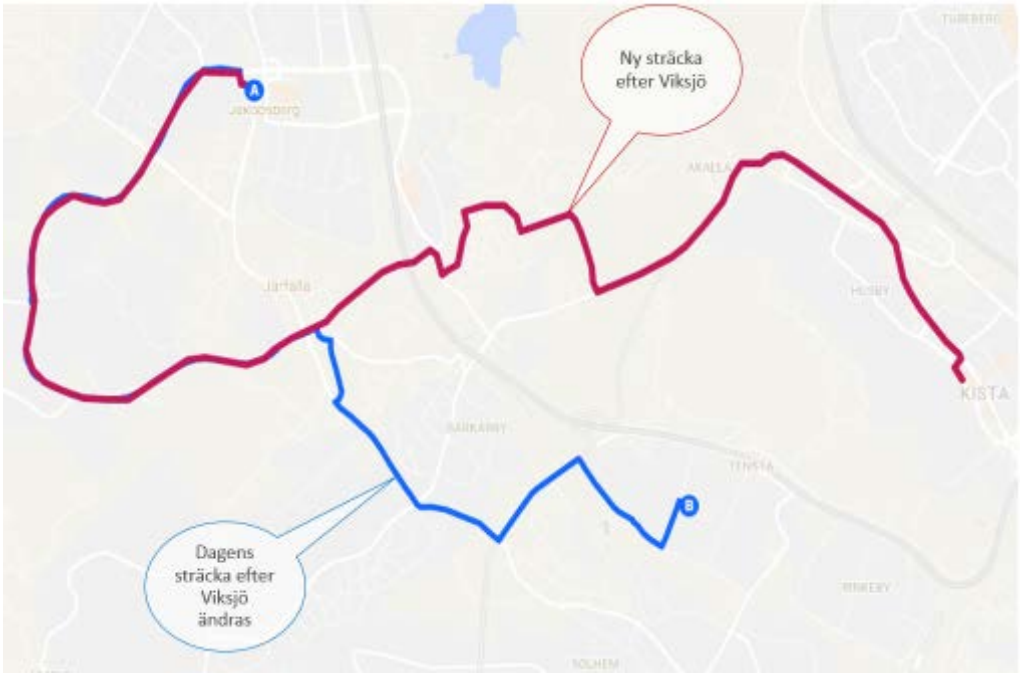
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 546 Jakobsbergs station – Tensta allé

Linje 546 övervägs att få ändrad linjesträckning efter Viksjö. Istället för sträckan Jakobsberg-Viksjö-Tensta går linjen Jakobsberg-Viksjö-Barkarbystaden-Kista. I dagsläget trafikeras linjen på Byleden där det finns pågående planarbete, när detta ska komma igång är oklart. Framtidsplaner kommer ses närmre på när väl tiden är inne. För resenärer på dagens hållplatser Kontovägen, Lärkvägen, Byleden, Lunda industriområde, Lunda norra, Hjulsta och Hagstråket finns det flera alternativa resvägar genom linje 514, 517, 518, 541 och 543 där de kan resa till Vällingby, Tensta, Barkarby station, Jakobsbergs station, Akalla och Kista. De resenärer från Viksjö som idag gör byte vid Kontovägen erbjuds nu en direktresa till Kista utan bytet. Linjen övervägs samtidigt få utökat antal avgångar, som fördubblas mot dagens trafik. Under högtrafik trafikeras linjen med 20-minuterstrafik och under mellantrafik, kvällstid samt helgdagar trafikeras linjen med 30-minuterstrafik. Dagens sträcka Viksjö-Tensta har väldigt lågt antal resande i Tenstaområdet. Majoriteten av dagens resande på linjen har av- och påstigning i Viksjöområdet. Köer på Bergslagsvägen skapar också en ineffektiv linje med stora förseningar.

Nya sträckan Jakobsberg-Viksjö-Barkarbystaden-Kista kopplar Viksjö direkt till både handelsområdet och nya stadsdelen Barkarbystaden samt att både Viksjö och Barkarbystaden får en direktlinje till Kista. Dagens linjer 567 och 550, som båda trafikerar Barkarbystaden, ökar kraftigt i resandet och beräknas, med dagens trafik, bli överbelastade i slutet på 2019. Med nya delsträckan på 546 erbjuds stadsdelen ytterligare valmöjlighet och trängseln minskar. Lokal marknadsundersökning gjordes november 2017 som visade ett stort behov av resor till Kista. Barkarbystadens befolkningsökning beräknas ligga runt 25%/år därav förslaget.

Restiden från Viksjö till Barkarbystaden tar idag ca 35-40 minuter kollektivt, det tar fyra gånger så lång tid jämfört med bilen. Med detta förslag kommer den tiden gå ner till ca 10-15 minuter och resenären slipper byten. Resenärer från Barkarbystaden till Kista slipper också byten som de har idag samt får snabbare resa.



Föreslagen linjesträckning för linje 546.

Linje 567 Jakobsbergs station – Sollentuna station
Linjen övervägs få ändrad körväg genom Barkarbystaden istället för runt via Enköpingsvägen. Linjen övervägs också få utökat utbud till 15-minuterstrafik vardags- och helgkvällar p.g.a. utökad 15-minuters trafik på pendeltåget.

Högre turtäthet minskar trängseln på kvällar och helger. Restiden mellan Barkarbystaden-Akalla-Sollentuna är redan idag utsatt för förseningar vid korsningen Enköpingsvägen/Norrviksvägen. Eftersom tunnelbanans byggnationer startar nu kommer denna korsning också bli betydligt högre belastad än idag och en väg genom Barkarbystaden ger snabbare och punktligare resa.
Förslaget förväntas ge ca 2 minuter kortare restid mellan Barkarbystaden-Akalla. Förslaget ger också mindre trängsel genom utökad turtäthet. Hållplatserna Järfälla kyrka och Tallebo dras in med förändringen. De hållplatserna har endast en medelpåstigning på 0,3 personer per tur och de resenärerna har flera andra alternativ att välja mellan, dels stomlinje 178 går där.

Föreslagen linjesträckning för linje 567.

Linje 591 Stockholm C – Livgardet/Råby
Ny nattlinje Barkarby - Veddesta - Viksjö
Nattlinjen 591 övervägs få ändrad linjesträcka mellan Spånga station och Jakobsbergs station. Ny ringlinje sätts in för att erbjuda resor vidare till Barkarbystaden, Barkarby, Veddesta och Viksjö. Den nya ringlinjen planeras så att den alltid står på plats vid ankommande linje 591 vilket bidrar till hög säkerhet och trygghetskänsla.

Dagens linje 591 har lång restid och med detta förslag kortas restiden till Jakobsbergs station och Upplands-Bro med ca 12 min. Den nya nattlinjen kopplar också samman Järfälla kommuns orter.

De resenärer som ska till hållplatserna mellan Häggvägen-Minutgränd står för ca 30% av de totala avstigande efter Spånga station och får med denna förändring antingen gå sista biten eller byta till nya nattlinjen. Restiderna för vissa av dem ökar mot dagens linje. Majoriteten som står för ca 70% av resenärerna efter Spånga station får ca 12 minuter snabbare resa. Barkarbystaden är en snabbt växande stadsdel som med detta förslag får nattlinje vilket också ökar resandet på linjen.

Linjesträckning:
Ny 591 efter hpl Byleden: Lärkvägen, Viksjöleden, Frihetsvägen, Jakobsbergs station och därefter ordinarie linjesträckning.

Ny Nattlinje: Jakobsberg stationn, Drabantvägen, Aspnäs skola, Säby gård, Barkarby Handelsplats, Herrestavägen, Stora torget, Barkarby skola, Veddestavägen, Veddesta gård, Kontovägen, Elektronikhöjden, Kassavägen, Bondevägen, Tröskvägen södra, Tröskvägen

norra, Såningsvägen, Lantmäterivägen, Viksjö gård, Slåttervägen, Minutgränd, Skördevägen, Frihetsvägen, Jakobsbergs station.

Förslag på ny linjedragning för linje 591 och ny nattlinje Barkarby - Veddesta – Viksjö.

Linje 686 Norrtälje – Kista
Linjen övervägs att få minskat utbud på grund av väldigt lågt resande under sommartidtabell (industrisommar) på denna arbetspendlarlinje, föreslås minska från 3 till 1 t/r per vardag.
Ett fåtal resenärer får minskad turtäthet, men har möjlighet att resa med den kvarvarande avgången på linjen som är den med högst resande, men fortfarande har gott om kapacitet. För de som inte kan anpassa restider kan alternativ resa ske med linje 676 för byte till tunnelbana för vidare färd mot Kista. Detta ger en ökad restid på ca 10 min. Anledningen till förslaget är effektivisering av trafiken.

Linje 554 Råby – Kista centrum
Linje 554 övervägs få ändrad linjesträckning.
I syfte att snabba upp resan för resenärer till/från Bro och Kista övervägs linjen gå via Skolvägen istället för via Hjortronvägen. Hållplatserna Tibble torg, Tvärvägen och Kyrkvägen utgår.
Resande från Brunna och Tibble kan i dagsläget byta till linjen vid Kungsängens station. Linjens turtäthet är oförändrad och den nya sträckan ger fler möjligheter till Ekhammarskolan och Upplands-Brogymnasiet.

Linje 302 Brommaplan – Knalleborg
Linjen övervägs få en extra avgång vardagar från ca kl. 07.40 från Knalleborg-Solna station för att avlasta på stråket Ekerö centrum- Solna station.

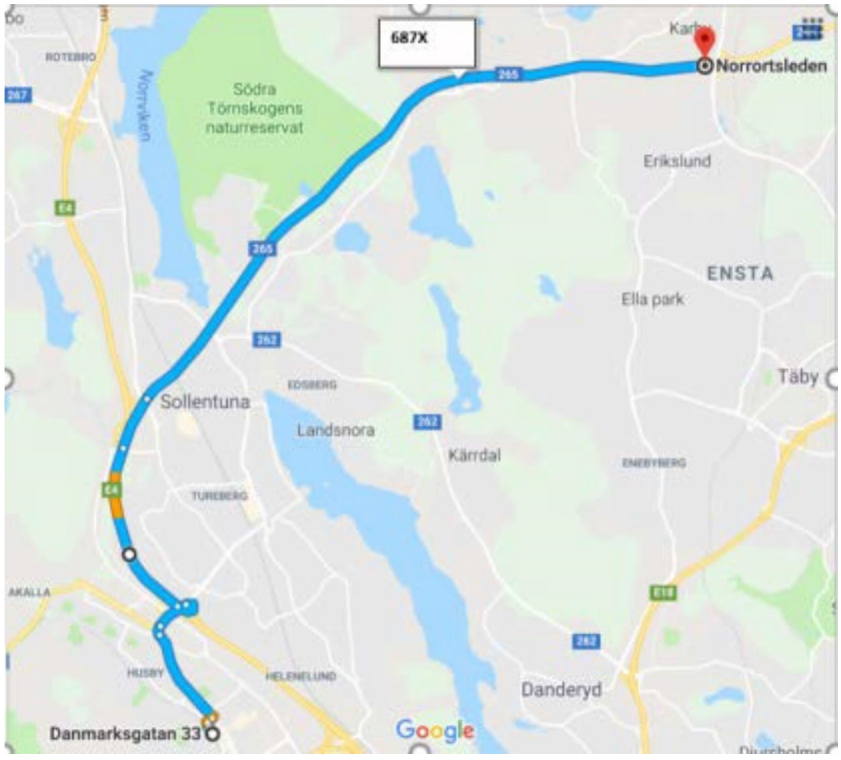
Linje 177E Solna station – Brommaplan
Linjen övervägs att förstärkas vardagar från ca kl. 08.31 mellan Solna Station-Brommaplan med linjenummer 177E.

Linje 607 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset
Linjen övervägs att delas upp i två linjer. Linje 607 övervägs att enbart trafikera sträckan Danderyds sjukhus- Sollentuna. Resande mellan Sollentuna-Karolinska sjukhuset hänvisas till linje 526.

Linje 687X Vallentuna – Kista centrum
En ny linje som tillsammans med befintlig linje 687 skulle möjliggöra en snabb tvärförbindelse Nyby-Vallentuna-Kista på vardagar.
Den nya linjen övervägs trafikera samma hållplatser som linje 687 fram till Täby kyrkby trafikplats där den övervägs att fortsätta Norrortsleden via E4:an till Kista som en snabbare förbindelse mot dagens trafik. Linjen övervägs att ej trafikera Sollentuna station.

Hållplatserna i Kista övervägs bli samma hållplatser som dagens linje 687. Linjen övervägs att efter Täby kyrkby trafikplats enbart trafikera Kistahöjden, Norgegatan, Kista centrum

Linjen övervägs trafikeras med 30-minuterstrafik måndag-fredag i rusningsriktningen mellan ca kl. 06.00-08.30 samt ca kl. 15.00-18.30.



Föreslagen linjesträckning för linje 687X.

Linje 687 Vallentuna – Kista centrum
Linjen övervägs få ny linjesträckning för att täcka upp nybyggnationen vid Södersättra/Väsjön. Linjen övervägs trafikeras med 30-minuterstrafik hela trafikdygnet måndag-fredag, lördag, söndag och helgdag med passning till tåget i Sollentuna och övervägs utgå från Vallentuna station. Linjen föreslås få ordinarie sträckning till Norrortsleden, avfart till Sandavägen, rondellen höger på Frestavägen, höger på Danderydsvägen, vänster i rondellen till Sollentunavägen och sedan fortsätta ordinarie sträckning. Med linje 687X får Vallentuna 15-minuterstrafik på tvären i rusningsriktning.

Linje 509 Danderyds sjukhus – Brommaplan
Linjen övervägs att dras in på sträckan Sundbyberg-Solna C då Tvärbanan har tillkommit på sträckan Sundbyberg-Solna C vilket inneburit minskat antal resande.

- Linje 509 kortas av och trafikerar sträckan Danderyds sjh-Solna C.
- Ny linje 129 tar över delen Brommaplan-Sundbyberg

Med två kortare linjer förväntas trafiken bli mer tydlig, med stark koppling mellan Brommaplan och Sundbyberg och av mer lokallinjekaraktär mellan Solna centrum-Frösundavik-Bergshamra-Danderyds sjh.

Trafiken via Ankdammsgatan övervägs att minskas från nuvarande 15 till 30 minuters under mellan- och kvällstid mån-fredag och hela lör-, sön- och helgdagar då endast linje 512 kommer trafikera sträckan. Kvarvarande trafik blir mindre störningskänslig då nuvarande linje 509 har lång linjesträckning med punktlighetsproblem.

Ny linje 129
Eftersom Tvärbanan har tillkommit på sträckan Sundbyberg-Solna C övervägs en avkortning av linje 509 på denna sträcka. Ny linje 129 övervägs ta över linje 509:s tidigare sträcka Brommaplan-Sundbyberg.

Linje 540 Tensta centrum – Universitet
Linjen övervägs förlängas från Tensta centrum till Spånga station i lågtrafik de tider när linje 157 inte trafikeras. Förslaget är tänkt att skapa kopplingar mellan linje 540, Bålstapendeln samt övrig busstrafik vid Spånga station.

Paketlösning

Linje 511 Ör – Solna centrum
Linje 511 är en ny linje som övervägs ta över lågbelastade delar av dagens linjer 113,504 och 506. Den nya linjen övervägs trafikera Ör-Hallonbergen-Duvbo-Sundbybergs station-Huvudsta-Solna centrum. Linjen övervägs även trafikera Ingentingområdet i Huvudsta om infrastrukturen är färdigställd inom området. Skulle det inte vara fallet körs linjen via Armegatan. Syftet med den nya linjen är att sammanlänka de lågtrafikerade delarna av de högbelastade linjerna 113 och 504 så att dessa kan anpassas efter den höga belastningen.

Linje 506 Sundbybergs station – Odenplan
Linjen övervägs att ersättas av ny linje 511 i Ör samt av linje 504 på sträckan Hallonbergen-Sundbybergs station via Sundbybergs skola. Från Karolinska sjukhuset övervägs att linje 506 tar över 507:s sträckning till Odenplan. Linjens nya sträckning är då Sundbybergs station- Solna c-Karolinska sjukhuset-Odenplan. Förslaget ger är tänkt att ge boende i Sundbyberg och Solna direktkontakt med Nya Karolinska samt Karolinska institutet.

Linje 113 Blackeberg – Sundbybergs station
Linjen övervägs kortas av och enbart trafikera delen Blackeberg-Sundbybergs station. Delen Sundbybergs station-Huvudsta-Solna övervägs övertas av ny linje 511. Då den lågbelastade delen överförs till ny linje blir det enklare att reagera på belastningsproblem på den högbelastade delen.

Linje 507 Odenplan – Västra skogen
Sträckan Tomteboda-Karolinska sjukhuset övervägs dras in på grund av få resande och ersättas av linje 506 och 511. Sträckan Karolinska sjukhuset-Odenplan övervägs att tas över linje 506. Skulle Ingentingområdet inte kunna trafikeras med buss på grund av framkomlighetsproblem blir linje 507 kvar på sträckan Tomteboda-Västra skogen.

Linje 504 Sundbybergs station – Rissne
Linjen övervägs att inte trafikera Duvbo på sträckan Hallonbergen-Sundbybergs station. Istället föreslås linjen ta över nuvarande linje 506:s sträckning via Sundbybergs skola. Sträckningen via Duvbo tas över av ny linje 511. Förslaget innebär bussbyte för resenären från Ursvik till Duvbo samt förväntas ge en rakare väg till kommuncentrum.

2.5.19 Sundbyberg

Ny linje 129
Eftersom Tvärbanan har tillkommit på sträckan Sundbyberg-Solna C övervägs en avkortning av linje 509 på denna sträcka. Ny linje 129 övervägs ta över linje 509:s tidigare sträcka Brommaplan-Sundbyberg.

Paketlösning

Linje 511 Ör – Solna centrum
Linje 511 är en ny linje som övervägs ta över lågbelastade delar av dagens linjer 113,504 och 506. Den nya linjen övervägs trafikera Ör-Hallonbergen-Duvbo-Sundbybergs station-Huvudsta-Solna centrum. Linjen övervägs även trafikera Ingentingområdet i Huvudsta om infrastrukturen är färdigställd inom området. Skulle det inte vara fallet körs linjen via Armegatan. Syftet med den nya linjen är att sammanlänka de lågtrafikerade delarna av de högbelastade linjerna 113 och 504 så att dessa kan anpassas efter den höga belastningen.

Linje 506 Sundbybergs station – Odenplan
Linjen övervägs att ersättas av ny linje 511 i Ör samt av linje 504 på sträckan Hallonbergen-Sundbybergs station via Sundbybergs skola. Från Karolinska sjukhuset övervägs att linje 506 tar över 507:s sträckning till Odenplan. Linjens nya sträckning är då Sundbybergs station- Solna c-Karolinska sjukhuset-Odenplan. Förslaget ger är tänkt att ge boende i Sundbyberg och Solna direktkontakt med Nya Karolinska samt Karolinska institutet.

Linje 113 Blackeberg – Sundbybergs station
Linjen övervägs kortas av och enbart trafikera delen Blackeberg-Sundbybergs station. Delen Sundbybergs station-Huvudsta-Solna övervägs övertas av ny linje 511. Då den lågbelastade delen överförs till ny linje blir det enklare att reagera på belastningsproblem på den högbelastade delen.

Linje 507 Odenplan – Västra skogen
Sträckan Tomteboda-Karolinska sjukhuset övervägs dras in på grund av få resande och ersättas av linje 506 och 511.
Sträckan Karolinska sjukhuset-Odenplan övervägs att tas över linje 506. Skulle Ingentingområdet inte kunna trafikeras med buss på grund av framkomlighetsproblem blir linje 507 kvar på sträckan Tomteboda-Västra skogen.

Linje 504 Sundbybergs station – Rissne
Linjen övervägs att inte trafikera Duvbo på sträckan Hallonbergen-Sundbybergs station. Istället föreslås linjen ta över nuvarande linje 506:s sträckning via Sundbybergs skola. Sträckningen via Duvbo tas över av ny linje 511. Förslaget innebär bussbyte för resenären från Ursvik till Duvbo samt förväntas ge en rakare väg till kommuncentrum.

2.5.20 Södertälje

Linje 780 Södertälje C – Värsta backe – Nykvarn
Avgången från Södertälje centrum som avgår ca kl. 15.55 övervägs att tas bort. I dagsläget har linje 780/780X 15-minuterstrafik under intervallet ca kl. 15.44 – 16.14 medan det är 30-minuterstrafik under resterande tid på dygnet. Det antal resande som linje 780/780X har

under det aktuella tidsintervallet bedöms att rymmas på de närliggande avgångarna. De resenärer som idag åker med den aktuella avgången hänvisas till avgången före (15.44) eller efter (16.14) den berörda avgången. Bedömningen är att förslaget inte innebär något problem i belastningshänseende.

Linje 780 Södertälje C – Värsta backe

I den nuvarande tidtabellen för linje 780 körs fyra avgångar i vardera riktningen via Almnäs. På morgonen trafikeras Almnäs från Södertälje och på eftermiddagen trafikeras Almäns i riktning mot Södertälje. I förslaget övervägs att inga turer på linje 780 trafikerar Almnäs pga. väldigt få resande.
Majoriteten av de som reser med linje 780 på de aktuella avgångarna kommer att få minskad restid med ca 10 minuter.

Föreslagen linjesträckning för linje 780

Linje 754 Geneta – Ronna – Södertälje C – Södertälje hamn – Södertälje syd – Pershagen

Förslaget består av tre delar för att effektivisera och tydliggöra syftet med linje 754 som tillsammans möjliggör ett bättre utbud och minskade restider för merparten av linjens resenärer.

Del 1: 754X Överväger att få ökat turutbud

Linje 754/754X är en av Södertäljes mest populära linjer med både hög belastning och turtäthet på sträckan Geneta-Södertälje centrum via Ronna.

Från före klockan sju på morgonen till strax efter nio på förmiddagen är det 7,5-minuterstrafik på den aktuella sträckan. 754X har en genare väg till Södertälje centrum än den ordinarie linjesträckningen vilket gör att restiden är ca 5 minuter kortare. I förslaget övervägs att linje 754X trafikerar ytterligare en timme vilket gör att 7,5-minuterstrafiken kommer att upprätthållas till strax efter 10 på förmiddagen.

Bakgrunden till förslaget är ett högt resande på sträckan Geneta-Ronna-Södertälje centrum där 754X visat sig vara en viktig del av resandet. Utbudet på sträckan kommer att bli 7,5-minuterstrafik under ytterligare en timme på förmiddagen.

Del 2: 754 Överväger att inte trafikerar Abborrstigen och Mörtstigen

Beskrivning av förslaget

För närvarande har linje 754 ändhållplats vid Mörtstigen. Förslaget är att linjen avslutas vid Hagkärrsvägen och hållplatserna Abborrstigen och Mörtstigen inte längre trafikeras.

Det är relativt få på- och avstigande vid de två aktuella hållplatserna och många av de utnyttjar hållplatserna har gångavstånd till Hagkärrsvägen. De få antal resenärer som idag utnyttjar hållplatserna Abborrstigen och Mörtstigen kommer att få en ökad gångtid c:a 300 - 700 meter men de kommer samtidigt att få en minskad restid med bussen då hållplatsen Hagkärrsvägen tidigare legat utmed en avstickare från den ordinarie linjesträckningen, en så kallad skaftkörning, innan den fortsatt till Abborrstigen och Mörtstigen.

Föreslagen linjesträckning för linje 754

Del 3: 754 Överväger att inte trafikera Karlhov

Beskrivning av förslaget

Linje 754/754X är en Södertäljes mest populära linjer med både hög belastning och turtäthet på sträckan Geneta-Södertälje centrum via Ronna. Mellan Ronna och Södertälje centrum körs linjen via Karlhov. I förslaget övervägs att linje 754 inte trafikerar hållplatserna Törnrosavägen och Ottesångsvägen. Efter att ha passerat Ronna skola får linjen en ny snabbare linjesträckning via Enhörnaleden-Strängnäsvägen-Ängsgatan-Kvarnbergagatan för att därmed ansluta till den nuvarande linjesträckningen via Astrabacken och Köpmangatan.

Bakgrunden till förslaget är att snabba upp resan för de resenärer som åker sträckan Geneta-Ronna-Södertälje centrum. Majoriteten av resenärerna kommer att få en minskad restid med ca 2 minuter. De resenärer som åker till/från hållplatserna Törnrosavägen och Ottesångsvägen hänvisas till linje 787 som liksom 754 ansluter med pendeltåget vid Södertälje centrum. Linje 787 har som lägst 30-minuterstrafik på den aktuella sträckan men under högtrafik är det 15-minuterstrafik i rusningsriktningen.

Föreslagen linjesträckning för linje 754/754X

Trafikavdelningen

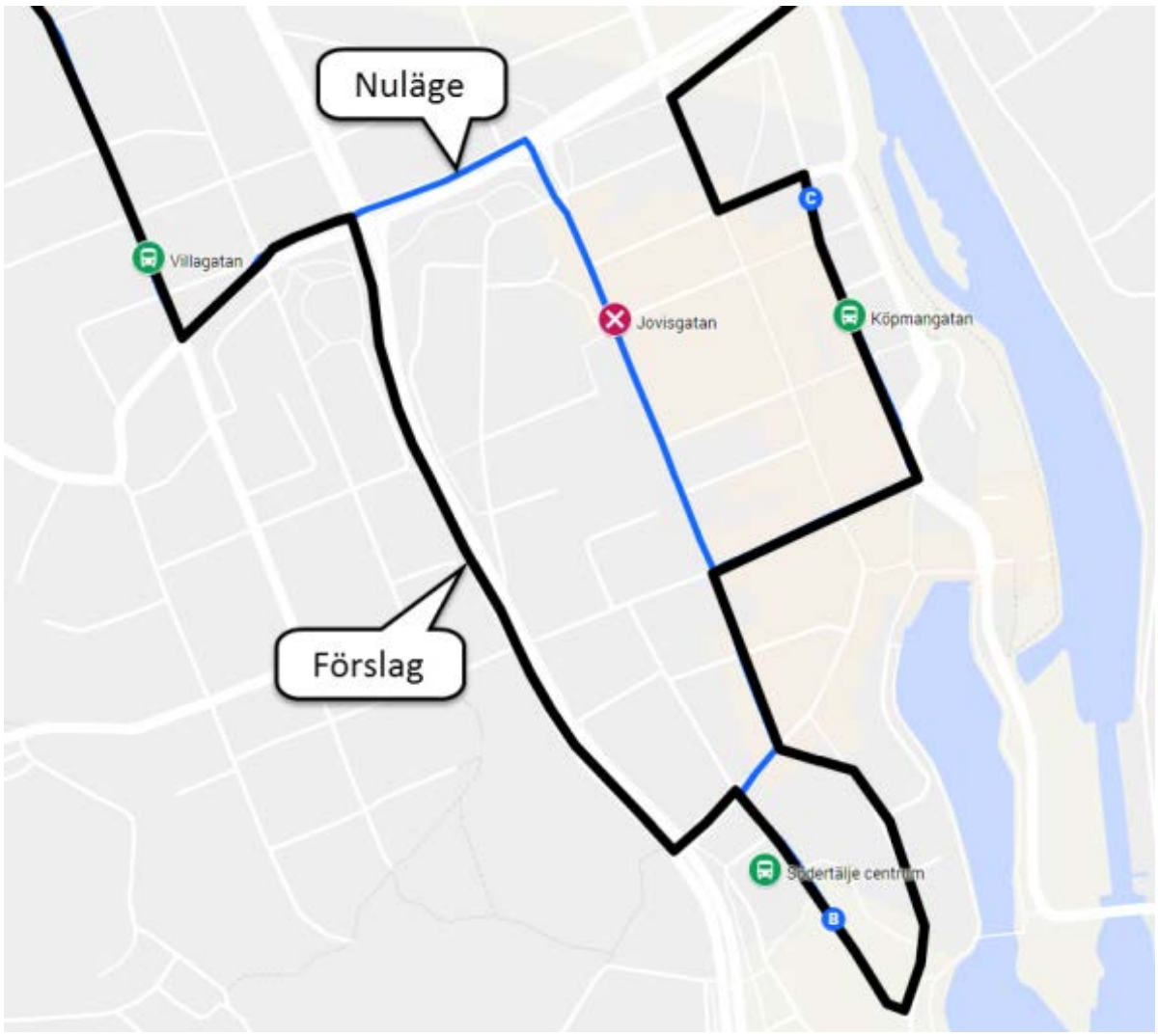
PM
2018-02-27

Diarienummer
SL 2017-0653

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 758 Östertälje station – Fornhöjden – Moraberg – Södertälje C – Bårstabergen – Geneta

På sin väg mot Södertälje centrum från Geneta körs linje 758 via Nygatan för att trafikera hållplats Jovisgatan. Förslaget medför snabbare resa för resenärer som åker Geneta-Södertälje centrum genom att flytta linjen från Nygatan till Oxbacksleden och körs direkt till Södertälje centrum. Även i motsatt riktning körs linjen via Oxbacksleden.
Majoriteten av de som reser med linje 758 kommer att få minskad restid med 1 minuter. De få antal resenärer som har hållplats Jovisgatan som målpunkt hänvisas till Köpmangatan alternativt att promenera till/från Södertälje centrum d.v.s. 200m till Köpmangatan och 600m till Södertälje centrum.



Föreslagen linjesträckning för linje 758.

Anropsstyrd trafik
Linje 750 Brunnsängs C – Högantorp (– Bockholmssättra)
Linje 778 Nykvarn – Värsta backe – Sundvik
Linje 782 Nykvarn – Värsta backe – Taxinge – Nygård
Linje 785 Södertälje C – Tvetaberg – Järna station – Hölö – Norrvrå – Mörkö
Linje 787 Södertälje C – Lina hage – Överenhörna kyrka
Det finns ett antal regionlinjer i Södertälje med låg beläggning som trafikeras med en buss anpassad för ett större antal resenärer. I förslaget övervägs att delar av den nuvarande linjesträckningen inte körs av buss utan av taxi. Förhoppningen är att ett pilotprojekt ska kunna starta någon gång under våren 2018. De linjer som är aktuella för pilotprojektet är i dagsläget linje 750 (sträckan Viksberg-Bockholmsättra), linje 785 (sträckan Hölö-Mörkö) och linje 787 (sträckan Lill-Ahl-Överenhörna).

Bakgrunden till förslaget är ett lågt resande på de aktuella delsträckorna och att man i förlängningen när/om piloten övergår i en permanent lösning kan hushålla med resurserna på ett bättre sätt. Resultat av piloten kommer att utvärderas.

Konsekvensen av förslaget är att dagens tidtabellslagda bussturer, på aktuella delsträckorna, flyttas över till taxi och att dessa turer måste förbeställas ett visst klockslag för att turen ska köras. Kunden blir upphämtad på den busshållplats utmed den nuvarande linjesträckningen som önskats i beställningen och körs till den plats där bussen ansluter. Det blir inga förändringar i vare sig antalet avgångar, linjesträckning eller antalet hållplatser som trafikeras.

Linje 716 Tumba station – Bremora
Linje 718 Tumba station – Östra Storvreten
Linje 791 Stockholm C – Södertälje C
Linje 796 Stockholm C – Bremora
Avgången på linje 791 ca kl. 04.47 övervägs att dras in från Centralen till Rönninge station samt så övervägs även sista avgången på linje 796 ca kl. 05.35 dras in. Avgången ca kl. 04.47 på linje 791 har lågt resande eftersom pendeltåget trafikerar parallellt samma sträcka och ger på så sätt resenärerena en snabbare resa. För att ersätta delsträckor på övervägd borttagen avgång på linje 791 och 796 förutsätts en ny avgång på linje 716 ca kl. 05.24 samt en ny avgång på linje 718 ca kl. 05.24 från Tumba station till Bremora respektive Tumba station till Östra Storvreten.

2.5.21 Tyresö

Linje 491 Centralen – Nyfors
Linje 492 Centralen – Slussen – Hemmesta vägskäl
Linje 496 Centralen – Slussen – Västra Orminge
Linje 497 Centralen – Slussen – Saltsjöbaden
Nattlinjerna 492, 496 och 497 övervägs alla vardagar kortas av och vända i Slussen och inte trafikera Centralen.

Det beror på kapacitetbrist på Vasagatan och den kommande ombyggnation som snart ska påbörjas samt att dagens lösning med olika hållplatser i Slussen är otydligt för resenärerna.

Linje 824 Handenterminalen – Trollbäcken – Tyresö centrum – Tyresö strand
Linjen övervägs att få fler turer under kvällstid på delsträckan Strandängarna-Tyresö centrum.

Linje 821 Tyresö C – Älta – Sickla strand – Forum Nacka – Nacka sjukhus
linje 821 övervägs att börjar trafikera ny hållplats vid Hedvigslunds torg. Detta för att skapa kortare gångavstånd och en direkt bussförbindelse till/från kommuncentra i Nacka och Tyresö. Hållplats Lovisedalsvägen slopas för linjen.

Ny Linje 817
Förslag övervägs på ny linje för att trafikförsörja Raksta. Linjen Utgår från Tyresö kyrka och framförs Brakmarsvägen fram till ny vändplan belägen vid Uddby strandväg. Längs med linjesträckningen kommer det att finnas två hållplatser belägna på Brakmarsvägen. Linjen planeras att få anslutning till/från linje 875 samt även linje 815C under högtrafik vid Tyresö kyrka.

Ny Linje 804
Förslag på att linje 814 läggs ned övervägs på delen Strandängarna-Hedvigslund och ersätts av ny linje 804. Linje 804 framförs som idag från Strandängarna till Gullmarsplan med skillnaden att den inte framförs via Älta utan får samma linjeföring som linje 805 på delen (-hpl) Strandallén-Gullmarsplan och omvänt. Dessa två linjer skulle då bilda ett jämnt intervall på gemensam sträcka i båda riktningar och innebära fler turer och ökad tillgänglighet samt minska restiden för boende i Tyresö strand. Det kommer att bli en omfördelning från linje 805 till 804. Några avgångar i peak på morgonen kommer att flyttas över till linje 804. Under förmiddagens högtrafik överförs en del resurser från linje 805 som idag startar vid Tyresö skola. På delen (-hpl) Strandallén-Gullmarsplan ökar antalet turer med 4 avgångar mot idag. och minskar med motsvarande antal avgångar vid hållplatserna Tyresö skola, Lagergrens väg samt Videvägen.

2.5.22 Täby

Linje 617 Täby centrum – Hägernäs – Täby centrum
När Roslags Näsbys trafikplats är klar kommer en förlängning av Täby allé att byggas och en ny hållplats tillkommer. Linjen övervägs trafikera ny hållplats på Täby Allé som då ersätter hållplats Näsbydal. Resenärer som normalt använder hållplats Näsbydal på linje 617 eller 619 får använda sig av den nya hållplatsen, belägen ca 200 meter från Näsbydal. Förslaget väntas ge en genare väg till/från Täby centrum, bättre framkomlighet samt närmre för byte vid Roslags Näsbys trafikplats.

Linje 619 Täby centrum – Näsbypark – Täby centrum
När Roslags Näsbys trafikplats är klar kommer en förlängning av Täby allé att byggas och en ny hållplats tillkommer. Linjen övervägs att vardagar trafikera ny hållplats på Täby Allé som då ersätter hållplats Näsbydal. Resenärer som normalt använder hållplats Näsbydal på linje 617 eller 619 får använda sig av den nya hållplatsen, belägen ca 200 meter från Näsbydal. Förslaget väntas ge en genare väg till/från Täby centrum, bättre framkomlighet samt närmre för byte vid Roslags Näsbys trafikplats.

Linje 618 Danderyds sjukhus – Näsby park
När Roslags Näsbys trafikplats är klar kommer en förlängning av Täby Allé att byggas och en ny hållplats tillkommer. Linjen övervägs vardagar angöra den nya hållplatsen på Täby Allé.

Linje 639 Stockholm – Hallstavik
Överväger förslaget att fem turer förlängs till att starta vid Västertorp i Rimbo under morgonens högtrafik. Idag startar linjevarianten vid Rimbo Station.
Med förändringen får linjen två nya hållplatser innan Rimbo station vilket skulle mer än halvera gångtiden för resenärer till linjen. Förändringen påverkar inte befintliga resenärers restider då detta är en förlängning innan nuvarande starthållplats. För att förslaget ska kunna genomföras krävs vändmöjligheter vid Västertorp i form av vänd zon alternativt färdigställande av slinga runt bostadsområdet. Ytterligare alternativ är att se över möjlighet att köra till starthållplatsen via Idrottsvägen/Långsjövägen. Anledningen till förslaget är kortare restider då gångavstånd till linjen är långa från bostadsområdet Västertorp alternativt kräver byten med kollektivtrafiken.

Linje 684 Täby centrum – Upplands Väsby station
Linjen övervägs få ny linjesträckning och snabbas upp då den går raka vägen till Upplands Väsby station utan att gå via Infra city. Resenärer från Täby får ca 8-10 minuter kortare restid till arbetsplatser på Arlanda -Uppsala. Linjen övervägs trafikeras dagtid och kvällar i bägge riktningar, samtliga avgångar med passning mot Uppsala. Förslaget innebär snabbare förbindelser mellan Täby-Upplands Väsby-Arlanda och Uppsala.
Det innebär att hållplatserna Sanda ängar, Nordanvägen, Breddenskolan, Kanalvägen, Infra city, Smedbyvägen, Ryttargatan, Sadelgatan får bussbyte och längre restid. Nya hållplatser blir Rondellen, Sandavägen samt Sundsborg.

Föreslagen linjesträckning för linje 684.

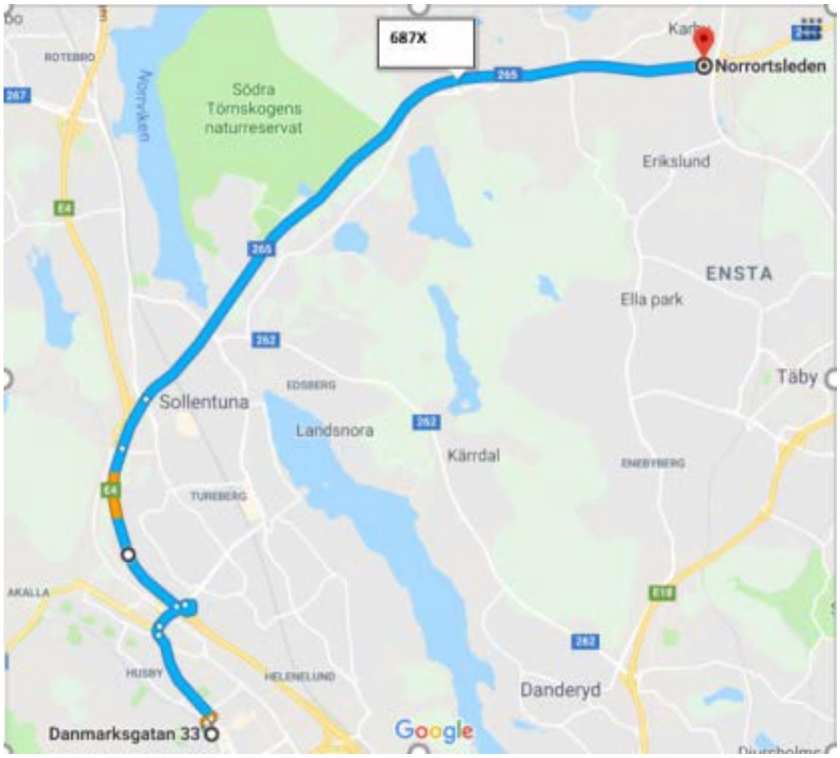
Linje 687X Vallentuna – Kista centrum

En ny linje som tillsammans med befintlig linje 687 skulle möjliggöra en snabb tvärförbindelse Nyby-Vallentuna-Kista på vardagar.

Den nya linjen övervägs trafikera samma hållplatser som linje 687 fram till Täby kyrkby trafikplats där den övervägs att fortsätta Norrortsleden via E4:an till Kista som en snabbare förbindelse mot dagens trafik. Linjen övervägs att ej trafikera Sollentuna station.

Hållplatserna i Kista övervägs bli samma hållplatser som dagens linje 687. Linjen övervägs att efter Täby kyrkby trafikplats enbart trafikera Kistahöjden, Norgegatan, Kista centrum

Linjen övervägs trafikeras med 30-minuterstrafik måndag-fredag i rusningsriktningen mellan ca kl. 06.00-08.30 samt ca kl. 15.00-18.30.



Föreslagen linjesträckning för linje 687X.

Linje 687 Vallentuna – Kista centrum
Linjen övervägs få ny linjesträckning för att täcka upp nybyggnationen vid Södersättra/Väsjön. Linjen övervägs trafikeras med 30-minuterstrafik hela trafikdygnet måndag-fredag, lördag, söndag och helgdag med passning till tåget i Sollentuna och övervägs utgå från Vallentuna station. Linjen föreslås få ordinarie sträckning till Norrortsleden, avfart till Sandavägen, rondellen höger på Frestavägen, höger på Danderydsvägen, vänster i rondellen till Sollentunavägen och sedan fortsätta ordinarie sträckning. Med linje 687X får Vallentuna 15-minuterstrafik på tvären i rusningsriktning.

2.5.23 Upplands-Bro

Linje 591 Stockholm C – Livgardet/Råby
Ny nattlinje Barkarby – Veddesta – Viksjö
Nattlinjen 591 övervägs få ändrad linjesträcka mellan Spånga station och Jakobsbergs station. Ny ringlinje sätts in för att erbjuda resor vidare till Barkarbystaden, Barkarby, Veddesta och Viksjö. Den nya ringlinjen planeras så att den alltid står på plats vid ankommande linje 591 vilket bidrar till hög säkerhet och trygghetskänsla.

Dagens linje 591 har lång restid och med detta förslag kortas restiden till Jakobsbergs station och Upplands-Bro med ca 12 min. Den nya nattlinjen kopplar också samman Järfälla kommuns orter.

De resenärer som ska till hållplatserna mellan Häggvägen-Minutgränd står för ca 30 % av de totala avstigande efter Spånga station och får med denna förändring antingen gå sista biten eller byta till nya nattlinjen. Restiderna för vissa av dem ökar mot dagens linje. Majoriteten som står för ca 70 % av resenärerna efter Spånga station får ca 12 minuter snabbare resa. Barkarbystaden är en snabbt växande stadsdel som med detta förslag får nattlinje vilket också ökar resandet på linjen.

Förslag på ny linjedragning för linje 591 och ny nattlinje Barkarby - Veddesta – Viksjö.

Linje 554 Råby – Kista centrum
Linje 554 övervägs få ändrad linjesträckning.
I syfte att snabba upp resan för resenärer till/från Bro och Kista övervägs linjen gå via Skolvägen istället för via Hjortronvägen. Hållplatserna Tibble torg, Tvärvägen och Kyrkvägen utgår.
Resande från Brunna och Tibble kan i dagsläget byta till linjen vid Kungsängens station. Linjens turtäthet är oförändrad och den nya sträckan ger fler möjligheter till Ekhammarskolan och Upplands-Brogymnasiet.

Linje 555 Kungsängens station – Kvista
Linjen övervägs att förlängas från dagens ändstation i Kvista till Säbyholm med varannan tur. Området Rättarboda och Säbyholm är i dag område för permanentbostäder där planer finns på att det ska byggas fler bostäder. I dagsläget är det ca 450 permanentboende i områdena och de har endast 5st bussavgångar per dygn och riktning med linje 556 mellan ca kl. 06.30-17.30. Med denna förlängning får områdena en utökning från ca 130-minuterstrafik under begränsade tider till att få 60-minuterstrafik mellan ca kl. 05.30-01.00.

Med enbart 5st avgångar per riktning blir valet till kollektivtrafik väldigt svårmotiverat. Kundsynpunkter kommer in på att resenärerna är väldigt stressade med att hinna med sista turen hem som går redan ca kl. 17.35. Denna förändring ger enligt samhällsberäkningar en stor andel ökade resor till och från områdena, som också kommer öka med byggtakten.
För att denna förändrings ska kunna ske finns det infrastruktur som behöver färdigställas.

2.5.24 Upplands Väsby

Linje 684 Täby centrum – Upplands Väsby station
Linjen övervägs få ny linjesträckning och snabbas upp då den går raka vägen till Upplands Väsby station utan att gå via Infra city. Resenärer från Täby får ca 8-10 minuter kortare restid till arbetsplatser på Arlanda -Uppsala. Linjen övervägs trafikeras dagtid och kvällar i bägge riktningar, samtliga avgångar med passning mot Uppsala. Förslaget innebär snabbare förbindelser mellan Täby-Upplands Väsby-Arlanda och Uppsala.
Det innebär att hållplatserna Sanda ängar, Nordanvägen, Breddenskolan, Kanalvägen, Infra city, Smedbyvägen, Ryttargatan, Sadelgatan får bussbyte och längre restid. Nya hållplatser blir Rondellen, Sandavägen samt Sundsborg.

Föreslagen linjesträckning för linje 684.

Linje 599 Stockholm C – Brunnby vik
Linjen övervägs att köra via Väsby station istället för Vilundaparken lördag och söndagskvällar.

Linje 531 Upplands Väsby station – Brunnby vik
Linjen övervägs att få 30-minuterstrafik istället för 60-minuterstrafik under dagtid lördagar.

Linje 531 Upplands Väsby station – Brunnby vik
Linjen övervägs att få 30-minuterstrafik istället för 60-minuterstrafik under dagtid söndagar.

Linje 529 Rotebro station – Bollstanäs
Linjen övervägs att få 30-minuterstrafik istället för 60-minuterstrafik under dagtid lördagar.

Linje 533 Upplands Väsby station- Rotebro station
Linjen övervägs att få 30-minuterstrafik istället för 60-minuterstrafik under dagtid lördagar.

Linje 545 Upplands Väsby station – Bollstanäs
Linjen övervägs att få 30-minuterstrafik istället för 60-minuterstrafik under dagtid lördagar.

Linje 545 Upplands Väsby station – Bollstanäs
Linjen övervägs att få 30-minuterstrafik istället för 60-minuterstrafik under dagtid söndagar.

Linje 576 Märsta station – Löwenströmska sjukhuset
Linjen övervägs få ändrad linjesträckning genom Rosersberg. Alla korta turer genom industriområdet övervägs tas över av linje 538. Linjen föreslås få anpassning till sjukhuset öppettider samt passning med tåg och linje 538 vid Rosersberg östra.

Linje 535 Upplands Väsby station västra – Njursta – Runby – Upplands Väsby station västra
Linjen övervägs förlängas via Eds allé samt få bättre passning mot pendeltåget på kvällar. Linjen övervägs trafikeras med halvtimmestrafik lördag och söndagar.

Linje 538 Rotebro station-Arlanda
Linjen övervägs kortas av sträckan Rosersberg-Arlanda till Rosersbergs industriområde på helger. Linjen övervägs ta över alla korta turer från linje 576. I förslaget får linjen anpassade turer till tåg samt linje 576.

Linje 565 Norra Bantorget – Brunnby vik
Linjen övervägs få en anpassning av turtätheten då resandet minskat markant i och med ny pendeltågstrafik med direktkopplingar till Odenplan. Turtätheten övervägs reduceras från Brunnby Vik till följande turtäthet:
Kl. ca 05.40–06.10 övervägs linjen trafikera med 15 minuters trafik.
Kl. ca 06.40–07.00 övervägs linjen trafikeras med 10-minuterstrafik jämfört med dagens 8-minuters trafik.

Kl. ca 07.00–07.15 övervägs linjen trafikeras med 7,5 minuters trafik.
Kl. ca 07.15–07.25 övervägs linjen trafikeras med 10-minuterstrafik jämfört med dagens 12 minuters trafik.
Kl. ca 07.40–08.55 övervägs linjen trafikeras med 15-minuterstrafik jämfört med dagens 10 minuters trafik.

Från Sergels torg till Brunnby Vik:
Klockan ca 15.20-18.20 övervägs linjen trafikeras med 15-minuterstrafik jämfört med dagens 12-minuterstrafik.

Linje 531 Upplands Väsby station – Brunnby Vik (– Lunda– Skepptuna– Gottröra– Bergby)
Linje 531 består av en tätortsdel (Upplands Väsby-Brunnby vik) och en landsbygsdel. Landsbygdsdelen av linjen övervägs att få ett eget linjenummer för att tydliggöra vilka turer det är som fortsätter efter Brunnby Vik.

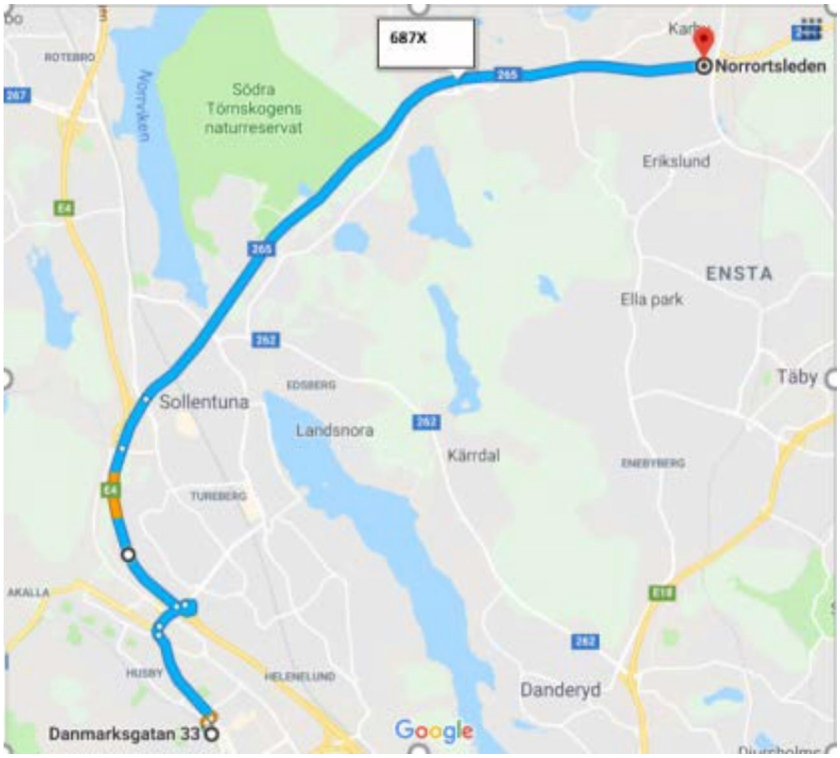
2.5.25 Vallentuna

Linje 639 Stockholm – Hallstavik
Överväger förslaget att fem turer förlängs till att starta vid Västertorp i Rimbo under morgonens högtrafik. Idag startar linjevarianten vid Rimbo Station.
Med förändringen får linjen två nya hållplatser innan Rimbo station vilket skulle mer än halvera gångtiden för resenärer till linjen. Förändringen påverkar inte befintliga resenärers restider då detta är en förlängning innan nuvarande starthållplats. För att förslaget ska kunna genomföras krävs vändmöjligheter vid Västertorp i form av vänd zon alternativt färdigställande av slinga runt bostadsområdet. Ytterligare alternativ är att se över möjlighet att köra till starthållplatsen via Idrottsvägen/Långsjövägen. Anledningen till förslaget är kortare restider då gångavstånd till linjen är långa från bostadsområdet Västertorp alternativt kräver byten med kollektivtrafiken.

Linje 687X Vallentuna – Kista centrum
En ny linje som tillsammans med befintlig linje 687 skulle möjliggöra en snabb tvärförbindelse Nyby-Vallentuna-Kista på vardagar.
Den nya linjen övervägs trafikera samma hållplatser som linje 687 fram till Täby kyrkby trafikplats där den övervägs att fortsätta Norrortsleden via E4:an till Kista som en snabbare förbindelse mot dagens trafik. Linjen övervägs att ej trafikera Sollentuna station.

Hållplatserna i Kista övervägs bli samma hållplatser som dagens linje 687. Linjen övervägs att efter Täby kyrkby trafikplats enbart trafikera Kistahöjden, Norgegatan, Kista centrum

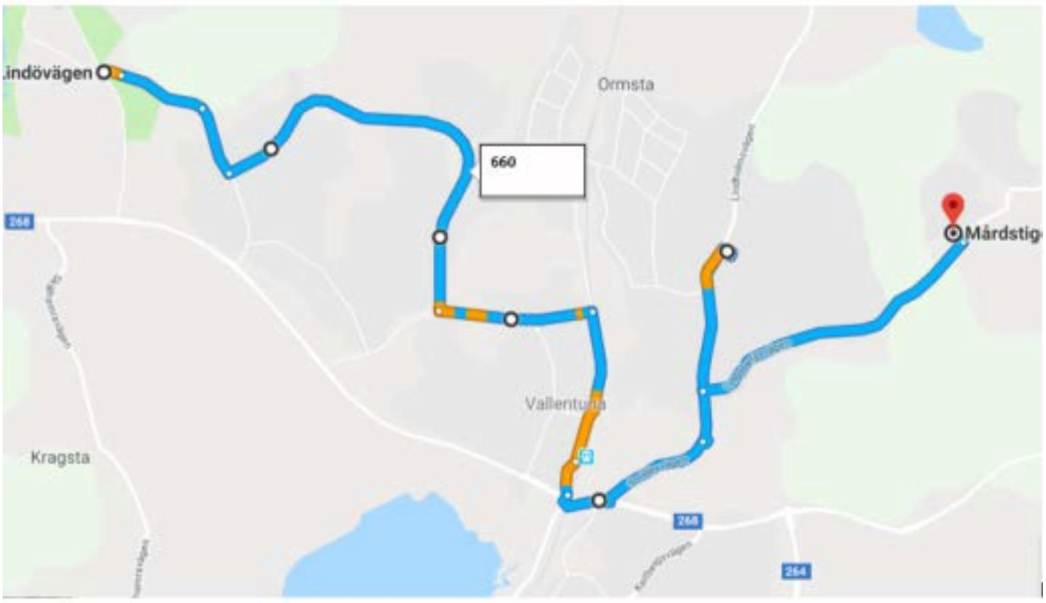
Linjen övervägs trafikeras med 30-minuterstrafik måndag-fredag i rusningsriktningen mellan ca kl. 06.00-08.30 samt ca kl. 15.00-18.30.



Föreslagen linjesträckning för linje 687X.

Linje 660 Vallentuna – Ormsta station – Östra Ormsta – Vallentuna
Linjen föreslås ersätta ringlinjerna 660H och 660V. Linjen övervägs få ny linjesträckning Gröndal-Östra Ormsta-Vallentuna station-Nyby-Johannisudd. Linjen övervägs trafikeras med 30-minuterstrafik mellan ca kl. 05.00-19.00 samt 60-minuterstrafik kvällstid måndag-fredag, lördagar 30-minuterstrafik mellan ca kl. 10.00-17.00 och 60-minuterstrafik morgon och kväll och söndagar och helgdagar 60-minuterstrafik hela trafikdygnet.

Den nya linjesträckningen övervägs gå från Gröndal, Lingsbergsvägen, (h) Lindholmsvägen vänder vid Östra Ormsta, Lindholmsvägen, rondell till Smidesvägen, Angarnsvägen(h), Banvägen(h), Teknikvägen(v), Ekebyvägen(h), Tallhammarsvägen(h), Västlundavägen till ny vändslinga vid Johannisudd. (Lindö).
I förslaget trafikeras inte hållplatserna Tallhammarsvägen (har linje 524), Västanberga, Ormsta station, Ormstaskolan. Dessa hänvisas till Roslagsbanan eller gång till annan närliggande hållplats.
Linjen föreslås ej trafikera Vallentunabadet sommartid på grund av lågt resande. Förslaget kräver att vändmöjlighet byggs i Gröndal samt Johannisudd.



Figur 3 föreslagen linjesträckning för linje 660.

Linje 664 Vallentuna station – Uthamra
Linjen övervägs få ny linjesträckning via nybyggnationen av Kristineberg. I första skedet av inflyttning som sker i den södra delen övervägs linjen köra skaftkörning med ordinarie linjenät via ny väg från Bällstabergsvägen över väg 264 för att vända till ordinarie linjesträckning. Förslaget förutsätter att väg och vändmöjlighet finns med bra framkomlighet.

Linje 665 Vallentuna station – Stora Karby
Linjen övervägs få ny linjesträckning via nybyggnationen av Kristineberg. I första skedet av inflyttning som sker i den norra delen övervägs linjen köra ordinarie linjeväg från Moränvägen via ny väg för skaftkörning till Norra Kristineberg för att sedan vända till ny linjesträckning. Förslaget förutsätter att väg och vändmöjlighet finns med bra framkomlighet.

Trafikavdelningen

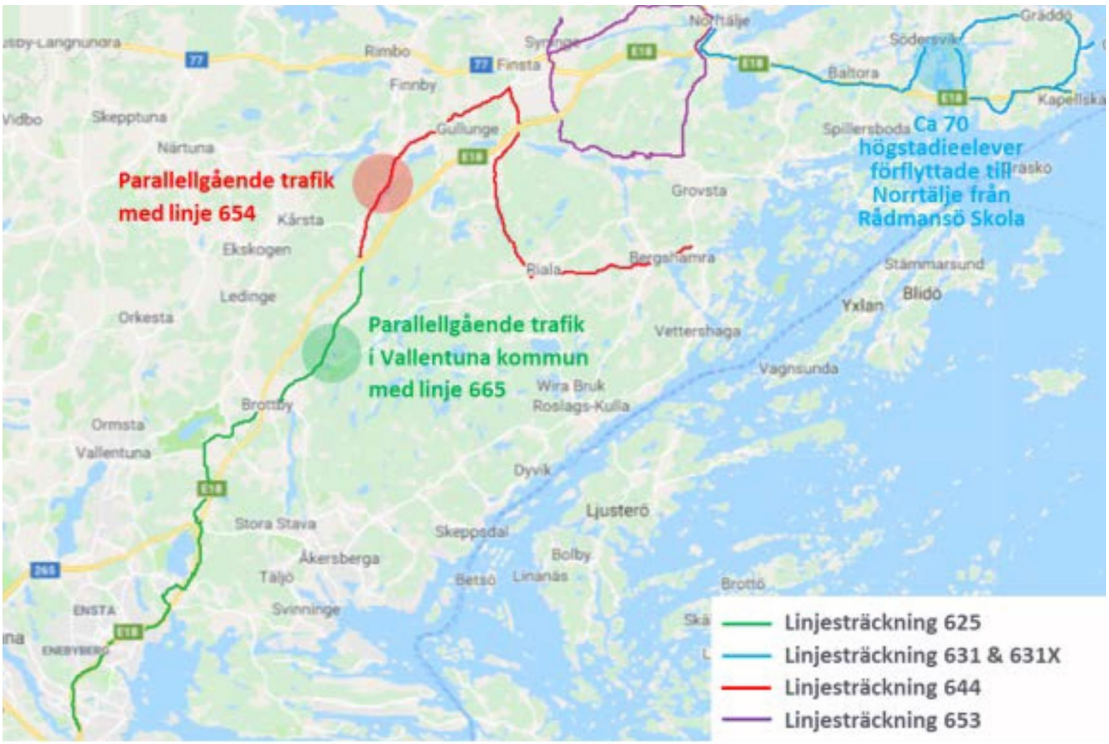
PM
2018-02-27

Diarienummer
SL 2017-0653

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 625 Danderyds sjukhus – Söderhall
Linje 631 Norrtälje – Rådmansö
Linje 631X Norrtälje – Rådmansö
Linje 644 Mora vägskäl – Söderhall
Linje 653 Norrtälje – Länna – Lohärad

Förslaget överväger omfördelning av resurser från linjerna 625/644/653 till förmån för Rådmansölinjerna 631 och 631X. På linje 631 inrättas två nya turer under eftermiddagen. På linje 631X inrättas det en ny tur på morgonen från Kapellskär. På linje 625 föreslås att en av eftermiddagsturerna tas bort. På linje 644 föreslås att en tur morgon och en tur eftermiddag tas bort. På linje 653 föreslås att turen ca kl. 17.25 tas bort.
Förändringen innebär utökad turtäthet mellan Rådmansö och Norrtälje under tider när resandet är högt. För att tillgodose utökningarna på Rådmansö tas resurser från linje 625 där resandet idag är lågt och det lilla resande som sker på avgången sker i Vallentuna kommun. Komplettering av trafik i Vallentuna med linje 665 alternativt 667 kan komma att behövas för förslaget. De avgångar på linje 644 som föreslås tas bort till förmån för utökningar på Rådmansö saknar idag resande på sträckan precis som linje 653. Alternativ för de som reser med avgångarna på linje 644 som föreslås tas bort är linje 620 alt 621 via Åkersberga.
Anledningen till förslaget är önskemål från boende på Rådmansö, hög belastning på avgångarna på linje 631 och 631X samt en generell efterfrågan om tätare trafik till/från Norrtäljes närförorter.



Linje 663 Vallentuna – Gällstaberg – Vallentuna
Linjen övervägs att inte trafikera hållplats Lindö säteri samt hållplats Berga. Resande hänvisas till Väsbyvägen där linje 524 trafikerar, ett avstånd på cirka 1,5 kilometer.

2.5.26 Vaxholm

Inga förslag om trafikförändringar.

2.5.27 Värmdö

Linje 422 Slussen – Gustavsbergs Lugnet
Linjen övervägs alla vardagar att kortas av och starta i Gustavsbergs centrum istället för Styrmannen ca kl. 05.31 och 09.19 och delsträckan ersätts istället med linje 423 och 425. Sträckan mellan Gustavsbergs centrum och Styrmannen övervägs att dras in om linje 423 får utökad trafik affärstid alla vardagar och helg. Linje 423 ersätter sträckan vilket genererar 30-minuterstrafik mellan Gustavsbergs centrum-Styrmannen samt ett byte för resenärerer som väljer genomresa via Orminge.

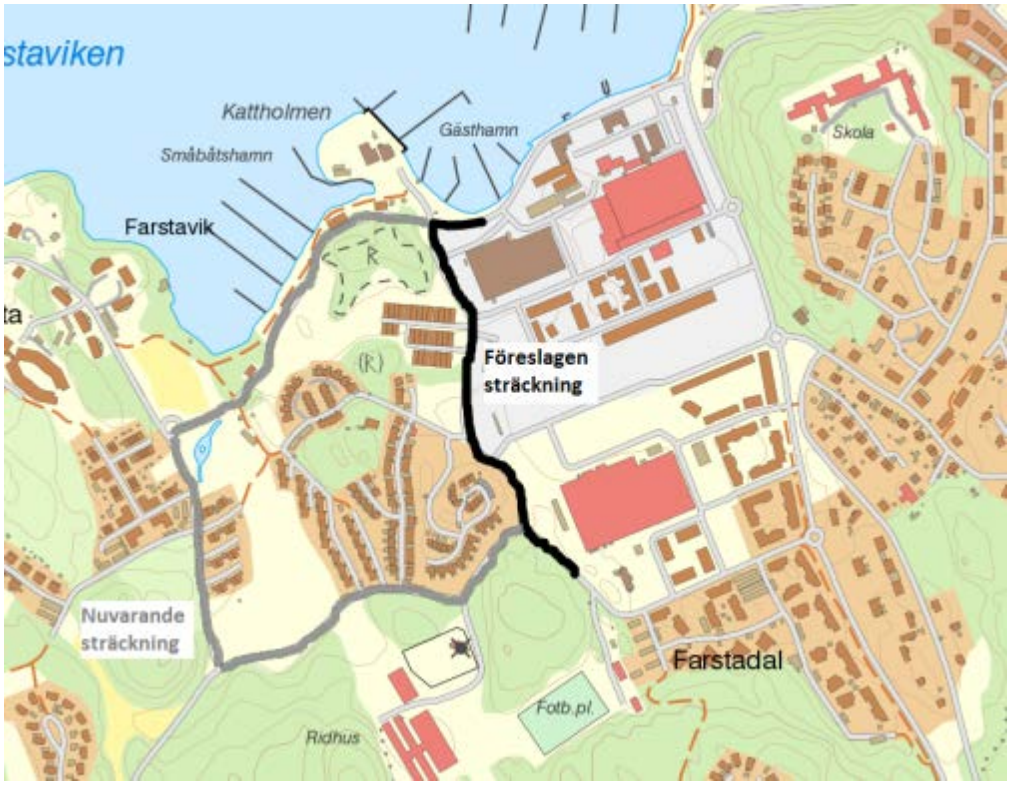
Linje 423 Slussen – Gustavsbergs Lugnet
Linje 425 Slussen – Gustavsbergs Lugnet
På grund av nybyggnation och förväntad ökning av resenärer övervägs linjerna under morgonrusning alla dagar att få som tätast 4-minuterstrafik på gemensam sträcka, det vill säga 8-minuterstrafik vardera, vilket medför samma turtäthet från Gustavsbergs centrum som stomlinje 474. Linjerna kan på så sätt avlasta varje avgång på stomlinje 474. Avgången ca kl. 06.10 på linje 423 förlängs och startar i Styrmannen och istället kan linje 422 starta i Gustavsbergs centrum samt så tillkommer en ny avgång på linje 425 ca kl. 09:25 från Styrmannen vilket förlänger morgonrusningen.
Förändringen förutsätter dock att fler bussar kan angöra Slussenterminalen under maxtimmen. Förändringen motverka trängsel och minskar antal stående resenärer på motorvägen.
Linje 423 övervägs utökas från Slussen ca kl. 06.55, 08.10 och 08.40, sedan 30-minuterstrafik fram till ca kl. 14.40. Från Styrmannen övervägs linjen att få 30-minuterstrafik mellan ca kl. 09.35-18.05. Lördagar och söndagar övervägs linjen att få 30-minuterstrafik från Slussen mellan ca kl. 10.40–18.40 och från Styrmannen mellan ca kl. 09.30-17.30. Förslaget ger boende i Farsta slott, porslinskvarteren samt resenärer till och från Artipelag bättre resmöjlighet under vardagar och helger.

Linje 425 övervägs dras in under mellantrafik alla dagar och istället övervägs linje 423 trafikerar affärstid vardagar och helger, detta för att anpassa trafiken till fler resenärer. Från Slussen innebär det att all trafik på linjen dras in före ca kl. 15.00 och efter ca kl. 19.30. Från Styrmannen övervägs trafiken att dras in efter ca kl. 09.30 samt under helger dras all trafik in på linjen. Resenärer mellan Lagnövägen och Höjdhagen behåller 30-minuterstrafik med linje 422.

Resenärer från hållplats Björnskogsvägen får gångavstånd till Båtsmannen ca 450 m alternativt 800 m till Gustavsbergs centrum.
Alternativt övervägs linjen att reduceras och följande avgångar dras in:
M-F från Slussen c:a kl. 10:15, 12:15, 20:45, 22:45, 23:47
M-F från Styrmannen c:a kl. 09:40, 11:40, 19:40, 21:40, 22:42
L-S från Slussen c:a kl. 08:45, 10:45, 12:45, 14:45, 16:45, 18:45, 20:45
L-S från Styrmannen c:a kl. 07:40, 09:40, 11:40, 13:40, 15:40, 17:40, 19:40
Förändringen innebär 120-minuterstrafik istället för 60-minuterstrafik under mellan- och kvällstrafik samt att sista avgången måndag-fredag går samma tid som L-S. Resenärerna kan även resa med linje 422 som under samma tidsintervall har 30-minuterstrafik.

Linje 426 Gustavsbergs centrum – Aspviks brygga
Linjen övervägs att få en ny tur och retur dagtid mellan ca kl. 09.30-10.30. Detta för att resenärerna ska få en bättre mellantrafik.
Vidare övervägs linjen vardagar få en ny tur och retur under morgonrusningen.

Linje 428 Gustavsbergs centrum – Björkviks brygga
Linje 429 Gustavsbergs centrum – Idalen
Linje 430 Gustavsbergs centrum – Eknäs brygga
Linje 467 Gustavsbergs centrum – Brunn
Linjerna övervägs få förändrad linjesträckning då framkomligheten längs Odelbergs väg inte är anpassad för busstrafik.
Resenärer mellan Brunn och Gustavsbergs centrum får med ny linjesträckning en restidsförkortning på två minuter och resenärer mellan Farsta slott och Gustavsbergs centrum kan istället åka med linje 423. Resenärer som ska åka från Farsta slott till Värmdö marknad får med ny linjeförändring ca 600 meter att gå till närmaste hållplats eller så kan de åka med linje 468 om förändringen genomförs. En ny hållplats på Båtvägen, i höjd med Rättarevägen, behöver även inrättas och det blir en förändrad linjesträckning. Nuvarande från Brunn till Gustavsberg sträckning är Idrottsvägen, höger Godenius väg, höger Odelbergs väg.
Nya linjesträckningen från Brunn till Gustavsberg skulle enligt förslaget få körväg Idrottsvägen, höger in på Båtvägen och höger in på Odelbergs väg ordinarie sträckning mot Gustavsberg.



Ny föreslagen ny linjesträckning för linje 428-430 och 467 via Båtvägen.

Linje 429 Gustavsbergs centrum – Idalen
Linje 429X Slussen – Idalen
Linje 430 Gustavsberg centrum – Eknäs brygga
Linje 430X Slussen – Eknäs brygga
Linje 467 Gustavsbergs centrum – Brunn
För linje 429X övervägs en ny avgång från Slussen ca kl. 15.20 vilket ger 12-minuterstrafik istället för 15-minuterstrafik mellan ca kl. 15.10–16.35 på sträckan Slussen till Brunn.

Avgången från Idalen vardagar på linje 429 ca kl. 17.15 från Brunn övervägs förlängs som en 429X till Slussen.

Linje 429X övervägs en ny tur- och retur mellan Slussen och Brunn vilket ger 15-minuterstrafik istället för 20-minutertrafik mellan ca kl. 18.25–18.55 och 20-minuterstrafik istället för 30-minuterstrafik mellan ca kl. 18.55–19.35.

En ny tur och reur på linje 430X övervägs mellan Slussen och Brunn vilket ger 20-minuterstrafik istället för 30-minuterstrafik ca kl. 19.35–20.35. Från Eknäs resp. Idalen till Brunn förlängs halvtimmestrafiken med X-linjer från Brunn till Slussen med ca en timme.

Förändringen ger resenärer möjligheten att i större utsträckning använda infartsparkeringen i Brunn och på så sätt avlasta infartsparkeringen vid Värmdö marknad samt avlasta stombuss 474.

Vidare övervägs lördagar och söndagar en ny tur- och retur på linje 429 mellan Idalen - Gustavsberg – Slussen ca kl. 10.30 mellan Brunn till Slussen. En ny tur och retur övervägs även lördagar och söndagar på linje 430 mellan Slussen – Gustavsberg – Eknäs ca kl. 17.25. Avgången på linje 467 från Gustavsberg C ca kl. 09.34 övervägs att ersätts av den nya turen på linje 429.

Linje 433 Slussen – Djurö
Linjen övervägs vardagar få avgången ca kl. 13.30 indragen från Slussen till Stavsnäs vinerhamn och istället ersättas med linje 434.
Linjen övervägs alla vardagar få två nya avgångar alla vardagar ca kl. 21.20 och 22.20 vilket ger senare 30-minuterstrafik istället för 60-minuterstrafik mellan Slussen och Stavsnäs till ca kl. 22.45. Vidare övervägs returavgångar ca kl. 20.10 och 21.10 mellan Stavsnäs och Slussen vilket ger senare 30-minuterstrafik till ca kl. 21.40.
Linjen övervägs alla vardagseftermiddagar som startar i Stavsnäs och endast går till Djuröbron, dras in. Istället får fåtal resenärer som byter till linje 434 vid Djuröbron åka ca 10 minuter tidigare.
Linjen övervägs att alla lördag och söndag få en förlängd avgång ca kl. 01.50 till Gustavsbergs centrum istället för Ålstäket. Detta för att ett byte mellan linje 474 och 433 kan tänkas tryggare om det sker i Gustavsbergs centrum istället för vid Ålstäket. Det förutsätter att linje 433 endast stannar för avstigande längs sträckan Mölnvik och Gustavsberg, påstigande resenärer hänvisas till linje 474.

Linje 434 Slussen – Sollenkroka – Överby
Linje 434 övervägs vardagar ta över avgången på linje 433 ca kl. 13.30 från Slussen till Överby brygga. På så sätt slås linje 433 och 434 samman och fler får möjlighet att resa då avgången istället utgår från Slussen. På samma sätt övervägs i motsatt riktning från Överby brygga att förlängas till Slussen ca kl. 15.00.

Linje 435 Slussen – Hemmesta vägskäl
Linje 435C Hemmesta vägskäl – Stockholm C
Eftermiddagstrafiken vardagar mellan Slussen och Hemmesta på linje 435 övervägs att dras in helt och ersättas med linje 435C mellan ca kl. 16.00–17.00, detta ger en bytesfri förbindelse mellan Cityterminalen – Mölnvik – Grisslinge – Hemmesta samt avlastar förändringen Slussen.
Linje 435C övervägs vardagar få förlängd trafikeringstid med sju nya avgångar under morgonrusningen och som tätas trafikera var 8:e minut mellan ca kl. 06.05-08.35. Förändringen ger mindre trängsel på linjerna 433-440 samt avlasta Slussen.

Linje 436 Slussen – Saltarö
Linje 437 Slussen – Lillsved
Linje 438 Slussen – Boda brygga – Kalvsviks brygga
Linje 439 Slussen – Stenslätten
Linje 440 Slussen – Bullandö
Linjerna övervägs alla vardagar få sju förlängda avgångar ca kl. 19.20, 19.40, 20.10, 20.40, 21.10, 21.40 samt 22.10 från Slussen istället för byte vid Kolvik. Från Hemmesta till Slussen får linjerna 30-minuterstrafik från ca kl. 17.45–21.15. Detta för att avlasta linje 474, korta restiden för resenärer och ge fler sittplatser.
Linje 436 övervägs alla vardagar få en ny tur och retur ca kl. 05.10 från Saltarö till Slussen samt att turen från Kolvik ca kl. 07.00 förlängs att starta från Slussen.
Linje 437 övervägs att få en ny tur och retur mellan Siggesta och Slussen mellan ca kl. 07.20-07.55 detta för att motverka stående på motorvägen.
Linje 437 övervägs förlänga den tur och retur som vänder i Siggesta ca kl. 14.00 till Lillsved under sommar vilket ger bytesmöjlighet till Waxholmsbolaget.

Linje 440 övervägs vardagar få en ny tur och retur mellan Bullandö-Kolvik-Slussen ca kl. 08.05 vilket genererar en förtätning för linjen i slutet av morgonrusningen. Förändringen bör med fördel genomföras tillsammans med utökning på linje 435C för att på så sätt avlasta hela morgonrusningen.

Linje 461 Hemmesta – Evlinge
Linjen övervägs under sommarperioden få två nya avgångar ca kl. 15.15 Kolvik-Evling och ca kl. 19.30 Evlinge-Kolvik. Detta för att skapa fler resemöjligheter för sommarboende.

Linje 462 Hemmesta – Ramsdalen
Linjen övervägs att dras in helt mellan Saltarö strand och Ramsdalen under hela vintertidtabellen alternativt delvis under vintertid (början av november till mitten av april) då vägstandarden inte håller måttet enligt Ribuss och underhållet av vägen vintertid fungerar dåligt.

Linje 468 Gustavsberg centrum – Hålludden
Linjen övervägs få förändrad linjesträckning via Värmdö marknad för att boende längs Hålludden och resenärer till/från Artipelag ska få ett bättre och kortare resa till och från Slussen. Förslaget innebär att hållplats Farsta slottshage inte trafikeras av linjen men antalet resenärer per dag är väldigt lågt och hänvisas istället till hållplats Öhmans väg 200 meter bort. Nuvarande sträckning från Gustavsberg centrum till Hålludden/Artipelag Godenius väg, höger in på Idrottsvägen, höger in på Hålluddsvägen. Nya linjesträckningen från Gustavsberg centrum till Hålludden/Artipelag Godenius väg, vänster in på Idrottsvägen, höger Gustavsbergsvägen, höger in på levernasvägen och vänster in på Hålludsvägen ordinarie sträckning till Hålludden/Artipelag.

Ny föreslagen linjesträckning för linje 468.

Linje 474 Slussen – Hemmesta vägskäl

För att motverka trängsel i takt med utbyggnad vid Gustavsbegs centrum övervägs alla vardagaskväller högre turtäthet enligt alternativ 1 eller 2.

Alternativ 1

Hemmesta-Mölnvik
10-minuterstrafik istället för 15-minuterstrafik ca kl. 18.10–20.05
Mölnvik-Slussen
10-minuterstrafik stället för 15-minuterstrafik mellan ca kl. 18.25–21.55
Slussen-Mölnvik
10-minuterstrafik stället för 15-minuterstrafik mellan ca kl. 21.30–22.30

Vidare övervägs linjen alla vardagskväller att få *minskad turtäthet* enligt följande förslag:
Slussen – Mölnvik
7½-minuterstrafik istället för 5-minuterstrafik ca kl. 19.10 – 19.40
Mölnvik-Hemmesta
15-minuterstrafik istället för 10-minuterstrafik ca kl. 19.30–20.00
20-minuterstrafik istället för 10- respektive 15-minuterstrafik ca kl. 20.25–23.05
Hemmesta-Mölnvik
20-minuterstrafik istället för 15-minuterstrafik ca kl. 20.05–21.45

Förslaget förutsätter utökning och förlängning av linjerna 436-440 på avgångarna ca kl. 19.20, 19.40, 20.10, 20.40, 21.10, 21.40 samt 22.10 att utgå från Slussen istället för byte vid Kolvik. Detta för att avlasta linje 474, korta restiden för resenärer och ge fler sittplatser. Linje 474 har dock aldrig lägre turtäthet än 20-minuterstrafik under föreslagen period.

Alternativ 2

Tre nya turer samt returer enligt följande:
Slussen och Hemmesta
10-minuterstrafik mellan ca kl. 21.30–23.05
Hemmesta-Slussen
10-minuterstrafik ca kl. 18.10–19.45.

Vidare övervägs en ny tur och retur alla vardagar från Hemmesta ca kl. 04.05 vilket genererar högre turtäthet tidig morgon och resenärerna får anslutning med första tåget i Slussen mot City.

Nattlinjer
Linje 491 Centralen – Nyfors
Linje 492 Centralen – Slussen – Hemmesta vägskäl
Linje 496 Centralen – Slussen – Västra Orminge
Linje 497 Centralen – Slussen – Saltsjöbaden
Nattlinjerna 492, 496 och 497 övervägs alla vardagar kortas av och vända i Slussen och inte trafikera Centralen. Det beror på kapacitetbrist på Vasagatan och den kommande ombyggnation som snart ska påbörjas samt att dagens lösning med olika hållplatser i Slussen är otydligt för resenärerna.
Om nattlinjerna kortas av till att starta i Slussen övervägs alla vardagar tre nya avgångar på linje 492 och två nya avgångar på linje 496. Tillsammans får linjerna minst 30-minuterstrafik i båda riktningarna mellan Slussen och Orminge centrum. Alternativt övervägs alla vardagar tre nya avgångar på linje 492 och två nya avgångar på linje 496 från Centralen. Tillsammans får linjerna minst 30-minuterstrafik i båda riktningarna mellan Slussen och Orminge centrum. Det förutsätter att det är möjligt att tidsreglera vid Centralen på ett trafiksäkert sätt.
Linje 496 övervägs även få avgången från Slussen ca kl. 00.50 indragen och ersätts av nya avgångar på linje 413 och 471. Det betyder en tydligare trafik för resenären då alla turer på linjen får samma linjesträckning.

2.5.28 Österåker

Linje 683 Åkersberga station – Kulla vägskäl
Linjen övervägs snabbas upp och gå genare väg från Åkersberga. Ny linjesträckning föreslås bli Åkersberga-Åkers Runö-Svinninge-Kulla vägskäl.
Från Åkersbergabussterminal- (V) Margretelundsvägen- (V) rondell till väg 276 till hållplats Runö gård därefter ordinarie körväg till Kulla vägskäl.
Förslaget innebär att resande från Vaxholm/Svinninge får ca 5-7 minuter snabbare resa till Åkersberga station. Hållplats Bergavägen övervägs dras in och resande hänvisas 500 m till stationen. Hållplatserna Sörgårdsvägen, Norrgårdsvägen, Alceahuset, Storängsvägen samt Hackstavägen får bussbyte med hänvisning till linje 623.

Linje 621 Norrtälje – Åkersberga station
Ny tur övervägs ca kl. 15.15 från Norrtälje under normaltidtabellsperioden och ny tur ca kl. 10.50 från Norrtälje under sommartidtabellsperioden. Förslaget är till grund för att få en ökad turtäthet i tidtabellen där det idag är ett glapp på ca 2 tim. för resande mot Bergshamra och Åkersberga.
Anledningen till förslaget är en förbättring för boende i närförorterna som får ökade möjligheter till service-, arbets- och studieresor samt en generell efterfrågan om tätare trafik till/från Norrtäljes närförorter.

Trafikavdelningen

PM
2018-02-27

Diarienummer
SL 2017-0653

Infosäk. klass
K1 (Öppen)