

Handläggare
Solveig Nilsson
Telefon: 08-508 04 052

Till
Hässelby-Vällingby
stadsdelsnämnd
2018-04-12

Remiss om trafikförändringar i SL-trafiken 2018-2019.

Remiss från kommunstyrelsen, Dnr KS 2018-370

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Denise Melin
stadsdelsdirektör

Marie Janemar
stabschef

Sammanfattning

Trafikförvaltningen vid Stockholms Läns Landsting har upprättat en så kallad bruttolista på möjliga trafikförändringar för tiden från december 2018 till och med 2019.

Förvaltningen vill med anledning av ovanstående remissförslag särskilt påpeka följande: Busslinje 541 har idag en mycket hög belastning och kör oftast med överfulla bussar. Linjen är den enda kollektivtrafik som finns längs sträckan och är nödvändig för att invånarna ska kunna ta sig till arbete och skola. Om inte turtätheten förbättras ökar risken att fler kommer att välja bilen istället. Vidare vill förvaltningen särskilt trycka på vikten av genomförande av ytterligare avgångar på t-banans gröna linje. Den ökade turtätheten bör gälla linjens hela sträckning fram till Hässelby Strand i syfte att täcka behovet av bra kommunikationer för invånare som bor och/eller arbetar inom stadsdelsområdet. Därutöver föreslår förvaltningen att Trafikförvaltningen utreder möjligheten till ytterligare närtrafik i form av linjetrafik och/eller beställningstrafik inom stadsdelsområdet samt att Trafikförvaltningen i samband med det arbetet inhämtar synpunkter från *Stadsdelsnämndens råd för funktionshinderfrågor* samt från *Pensionärsrådet*.

Bakgrund

Trafikförvaltningen vid Stockholms Läns Landsting har upprättat en så kallad bruttolista på möjliga trafikförändringar för tiden från december 2018 till och med 2019. Som ett led i dialogen med kommunerna om kollektivtrafiken i länet har Landstingets Trafikförvaltning remitterat nämnda bruttolista till kommunerna i länet. Inom Stockholms stad handläggs ärendet inom trafikroteln vid stadsledningskontoret. Trafikroteln har remitterat ärendet till berörda fack-nämnder och samtliga stadsdelsnämnder.

Sammanfattning av remissen

Trafikförvaltningens verksamhet styrs ytterst av Stockholms läns regionala trafikförsörjningsprogram som landstingsfullmäktige fastställde under 2017. Programmet innehåller tre övergripande mål som sträcker sig fram till 2030:

- **Ökat kollektivt resande.**
Länets befolkning väntas öka från dagens 2,2 miljoner till knappt 2,9 miljoner 2030. Det ställer krav på att kollektivtrafiken kan utvecklas i samma takt och att hela transportsystemet planeras så att kollektivt resande kan främjas framför privatbilism.
- **Smart kollektivtrafiksystem.**
Kollektivtrafiken ska utvecklas på ett sätt som hushållar med samhällets resurser. Den ska vara miljöanpassad, säker och resurseffektiv.
- **Attraktiv region.**
Kollektivtrafiken ska bidra till ökad jämlikhet och jämställdhet genom att skapa tillgänglighet till arbete, service och fritidsaktiviteter utifrån olika behov och förutsättningar.

Trafikförvaltningen planerar och genomför trafikförändringar inom ramen för den så kallade trafikförändringsprocessen.

Trafikförändringsprocessen börjar under våren genom att trafikförvaltningen i samarbete med Statistiska Centralbyrån och Tillväxt- och regionplaneförvaltningen genomför insamling av kommunala bebyggelseplaner. Under hösten arbetar trafikförvaltningen och trafikutövarna med att ta fram förslag på trafikförändringar. Förslagen baseras bland annat på kommunernas bebyggelseplaner, resenärsönskemål, resandestatistik och genomförandet av strategiska planer. Förslag till förändringar ställs samman av trafikförvaltningens trafikavdelning och remitteras i februari till kommunerna i länet och funktionshindersorganisationer.

Förslag på trafikförändringar inom Hässelby-Vällingby stadsdelsområde under perioden:

Linje 541 Jakobsbergs station - Vällingby

Linjen övervägs att få reducerad turtäthet på delsträckan Jakobsbergs station - Barkarby station. Delsträckan kommer då köras med 20-minuterstrafik mellan kl. 07.00-08.00 och 30-minuterstrafik under resten av trafikdygnet. Sträckan Barkarby station - Vällingby behåller dagens turtäthet. Prioriterad punktlighet på den högt belastade sträckan Barkarby Station-Vällingby.

Restiderna kommer högst sannolikt ökas under tiden för byggnationer på Veddestavägen de nästkommande åren då det ska byggas 10 000 bostäder, ny terminal, ny bro samt tunnelbana med start 2018. Majoriteten av resenärerna reser på linjen mellan Barkarby-Vällingby. De får en effektivare linje med högre punktlighet. Eftersom linjen sedan avgår från Vällingby påverkas också indirekt samtliga resande från Vällingby, vilket berör flera tusen resor per dag. En försämrad framkomlighet på Veddestavägen och sena avgångar från Barkarby station får földeffekter och påverkar därför väldigt många resenärer varje dag. Delsträckan är också parallellgående med pendeltåget och körs med andra alternativ, dels stomlinje 178. Linjen har fortsatt tågpassning vid Barkarby station.

Ärendets beredning

Detta ärende har utarbetats inom avdelningen för strategi och internservice.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen vill med anledning av ovanstående remissförslag särskilt påpeka följande:

Busslinje 541 har idag en mycket hög belastning och kör oftast med överfulla bussar. Linjen är den enda kollektivtrafik som finns längs sträckan och är nödvändig för att invånarna ska kunna ta sig till arbete och skola. Nämnden har i tidigare samråd påtalat behovet av ökad turtäthet på linje 541. Om inte turtätheten förbättras ökar risken att fler kommer att välja bilen istället.

Förvaltningen har mottagit synpunkter vid boendedialoger samt via inkommande telefonsamtal/brev från allmänheten. Förvaltningen anser med anledning av detta att nedanstående förslag till förändringar i kollektivtrafiken inom Hässelby-Vällingby stadsdelsområde är nödvändiga:

- Bättre turtäthet på linjen 541 Vällingby – Backlura – Barkarby – Jakobsberg, med anledning av många inkomna synpunkter från medborgare om hög belastning på linjen.
- Önskemål om tätare turer med buss 119 som ständigt kör med överfulla bussar.
- Direktbussar till större företagsområden som Ulvsunda och Kista.
- Närtrafik även på helger.

Vidare vill förvaltningen särskilt trycka på vikten av genomförande av ytterligare avgångar på t-banans gröna linje. Den ökade turtätheten bör gälla linjens hela sträckning fram till Hässelby Strand i syfte att täcka behovet av bra kommunikationer för medborgare som bor och/eller arbetar inom stadsdelsområdet.

Därutöver anser förvaltningen att vissa ytterligare förbättringar vore välkomna. Remissförslaget berör inte förändringar inom närtrafiken trots att närtrafiken numera ska inkluderas i kollektivtrafiken. Förvaltningen vill därför särskilt understryka behovet av en god tillgänglighet i kollektivtrafiken för personer med funktionsnedsättning.

Förvaltningen får ständigt frågor och synpunkter om närtrafiken från invånarna och vill därför informera om nuläget i stadsdelsområdet. Närtrafiken är tänkt som ett alternativ till traditionell färdtjänst, det finns två typer av närtrafik, linjetrafik och beställningstrafik.

Linjetrafiken körs med bussar som har 15-20 sittplatser och utrymme för minst en rullstol eller barnvagn. Golvet är i samma nivå som trottoaren och en ramp gör påstigningen enklare för de som färdas med rollator eller rullstol. Inom Hässelby-Vällingby trafikerar **linje 908 Hässelby Gård – Hässelby Strand – Hässelby Gård**.

Beställningstrafiken körs både med bussar som har 15-20 sittplatser och med mindre bussar som har fem sittplatser samt utrymme för en rullstol. Samtliga fordon har golv i samma nivå som trottoaren. Den här typen av närtrafik har inga fasta busshållplatser, den har mötesplatser eller så kommer bussen ända fram till porten, där det är möjligt. Inom Hässelby-Vällingby stadsdelsområde finns **Vällingbyflexen** som trafikerar sträckan **Vällingby- Hässelby-Råcksta- Grimsta** som avgår varje hel timme från Hässelby Gårds torg och kör mot Vällingby centrum och Råcksta. För att resa med

denna närtrafik krävs att man beställer sin resa minst 30 minuter före bus-sens avgångstid. Bussarna startar i Hässelby Gård med start varje hel timme mellan kl.09:00 – kl.16:00.

Förvaltningen föreslår att Trafikförvaltningen utreder möjligheten till ytterligare närtrafik i form av linjetrafik och/eller beställningstrafik inom stadsdelsområdet samt att Trafikförvaltningen i samband med det arbetet inhämtar synpunkter från *Stadsdelsnämndens råd för funktionshinderfrågor* samt från *Pensionärsrådet*.

Bilaga: Remiss från kommunstyrelsen, Dnr KS 2018-370.