

**Handläggare**  
Solveig Nilsson  
Telefon: 08-508 04 052

**Till**  
Hässelby-Vällingby  
stadsdelsnämnd  
2018-04-12

## Remiss om Förslag till handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad 2018-2022.

Remiss från trafiknämnden, dnr T2017-03649

### Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen från trafiknämnden.

---

Denise Melin  
stadsdelsdirektör

---

Marie Janemar  
stabschef

### Sammanfattning

Förslaget till Handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad 2018-2022, syftar till att presentera stadens strategiska arbete med godstrafik under perioden. Stockholms stads trafikstrategi, Framkomlighetsstrategin, konkretiseras i ett antal inriktningsplaner, bland annat för kollektivtrafikens stomnät, cykel, gång, parkering och trafiksäkerhet. Handlingsplanen för godstrafik är en av dessa planer och har till uppgift att peka ut mål och aktiviteter som bidrar till att uppfylla målformuleringar i Framkomlighetsstrategin.

Förvaltningen instämmer med remissförslagets fokus, syfte och mål som är helt i linje med stadens berörda styrdokument.

Handlingsplanens fokus på utfallet snarare än på de konkreta åtgärderna gör att den bedöms ha flexibilitet. Den flexibiliteten bör inkludera möjligheten att justera målens ambitionsnivå, handlingsplanen bör därför revideras kontinuerligt. I en stor del av staden, särskilt i de centrala delarna, är det fysiska utrymmet för vägnätet svårt att utöka. Förvaltningen anser därför att genomförandet av ett samlastningsprojekt är av högsta prioritet.

## **Sammanfattning av remissen**

Förslaget till Handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad 2018-2022, syftar till att presentera stadens strategiska arbete med godstrafik under perioden. Stockholms stads trafikstrategi, Framkomlighetsstrategin, konkretiseras i ett antal inriktningsplaner, bland annat för kollektivtrafikens stomnät, cykel, gång, parkering och trafiksäkerhet. Handlingsplanen för godstrafik är en av dessa planer och har till uppgift att peka ut mål och aktiviteter som bidrar till att uppfylla målformuleringar i Framkomlighetsstrategin. I förslaget till handlingsplan för godstrafik har följande mål formulerats:

### **1. Tillgänglighet och förutsägbarhet för godstransporter ska öka.**

Godstransporterna i staden måste tillåtas att fungera effektivt, med en god tillgänglighet och förutsägbarhet för berörda parter. Ökad förutsägbarhet kan uppnås genom enklare tillgång till mottagningspunkter och bättre framkomlighet i systemet som helhet. Det kan till exempel handla om att tillåta nattleveranser, att öka samlastning eller skapa god tillgänglighet till lastplatser.

### **2. Lösningar för godstransporter ska bidra till en minskad miljöpåverkan och en attraktiv stad.**

Framtidens godstransporter behöver svara mot krav på framkomlighet, säkerhet, miljö och klimat. Lösningar ska präglas av nytänkande och innovation samt en smart kombination av olika transportslag beroende på exempelvis geografiskt läge och typ av flöde. Genom att minimera antal godsfordon i stadens offentliga rum och använda lösningar som har så liten negativ inverkan som möjligt kan godstransporterna vara med och bidra till den attraktiva staden.

### **3. Planering för godstransporter ska ske i nära samverkan mellan staden och andra aktörer.**

Stadens godsflöden är ett komplext ämne som berör en stor mängd aktörer inom såväl offentlig som privat sektor och akademi. För att nå hållbara lösningar krävs nära samverkan mellan staden och dessa aktörer. Deltagande i nätverk och andra forum för ökad förståelse och tillfällen att identifiera samarbetsmöjligheter är därmed en bärande del i stadens godsrelaterade arbete.

## Förslag till handlingsplan 2018–2022

Nedan redovisas remissförslagets prioriterade aktiviteter för perioden:

**1. Staden ska skapa möjligheter för transporter off peak.**

Att styra om transporter till de delar av dygnet då infrastrukturen är mindre belastad är ett effektivt sätt att uppnå mål om förbättrad framkomlighet och minskad miljöpåverkan.

**2. Staden ska uppmuntra och vara delaktiga i demonstrationer med nya innovativa godslösningar.**

Utvecklings- och innovationsprojekt bidrar till löpande omvärldsbevakning och erfarenhetsutbyte och är dessutom oftast avgörande för lanseringen av nya innovativa lösningar. Kontoret avser fortsätta sitt arbete med att driva på och delta i projekt med andra parter utifrån de frågor och problem som identifieras i olika nätverk.

**3. Staden ska verka för ett ökat utnyttjande av vattenvägarna för godstransporter.**

I Mälardalsregionen finns en potential att flytta över en del av lastbilstrafiken till sjöfart. Staden ska verka för genomförandet av pilotprojekt om gods på vatten i syfte att öka kunskapen och identifiera barriärer och utmaningar.

**4. Staden ska verka för bättre förutsättningar för godstransporter med lätta elfordon.**

Det är konkurrens om utrymmet i staden och vissa leveranser skulle kunna ske med lätta elfordon, t.ex. lastcykel eller truck. Staden ska tillsammans med berörda aktörer undersöka hinder och verka för bättre möjligheter för denna typ av fordon att transportera gods.

**5. Staden ska verka för ökad samlastning och styrning mot effektiva och hållbara logistiklösningar.**

Samlastning av gods syftar till att uppnå en högre fyllnadsgrad och färre fordon som rör sig i stadens offentliga rum. För de transporter där staden har rådighet kan styrning och kravställning vara effektiva sätt att nå önskade resultat.

**6. Staden ska verka för en effektivare bygglogistik och masshantering med minskad trafik.**

En effektivare hantering av massor med exempelvis lokal återvinning har potential att ge betydande effekter för staden. Exploateringskontoret har i budget för 2018 fått i uppdrag att

samordna planeringen av logistik, teknisk infrastruktur samt hanteringen av schakt- och återfyllningsmassor i syfte att minska trafiken. Samverkan ska ske med berörda förvaltningar och bolag där trafikkontoret naturligt ingår. Arbetet ska bland annat resultera i en handlingsplan för masshantering.

**7. Staden ska öka kunskapen om godstransporter inom Stockholms stad som organisation.**

Stadens roll i att skapa förutsättningar för effektiva och smarta godstransporter återfinns inom olika förvaltningar och avgörs i olika skeden av planeringsprocessen. Inom ramen för det strategiska arbetet med godstransporter har kunskap och erfarenhet byggts upp. Denna kunskap behöver spridas till fler delar av stadens organisation i syfte att få ett större genomslag.

**8. Staden ska analysera och peka ut viktiga strategiska platser och noder för godstransporter.**

I takt med befolkningstillväxten kommer godstransporterna att öka. För att undvika onödiga transporter och främja smarta lösningar behöver staden ha en samsyn kring strategiska lägen för godshantering, till exempel företagsområden, terminaler samt viktiga järnvägsanläggningar, hamnar och kajer. En annan viktig fråga är lokalisering av drivmedelsstationer.

**9. Staden ska arbeta för bättre data om godstrafiken.**

Idag saknas detaljerat underlag om godstrafikflöden i staden. Uppgifter på olika nivå återfinns hos ett flertal aktörer. Befintlig information behöver sammanställas och kompletteringar göras med utökade mätmetoder i syfte att erhålla ett bättre planeringsunderlag.

**10. Staden ska löpande utvärdera och vid behov justera regleringar för godstrafiken.**

Lastplatser på allmän gata utgör i många fall den sista eller första sträckan av en godstransport. God tillgänglighet till lastplatser är således avgörande för att godshantering ska fungera och bidra till en levande stad.

Aktivitet	Mål 1	Mål 2	Mål 3
Skapa möjligheter för transporter off peak.	x	x	x
Demonstrationer med nya innovativa godslösningar.	x	x	x
Ökat nyttjande av vattenvägarna för godstransporter	x	x	x
Bättre förutsättningar för godstransporter med lätta elfordon.	x	x	x
Ökad samlastning och styrning mot effektiva och hållbara logistiklösningar.	x	x	x
Effektivare bygglogistik och masshantering med minskad trafik.	x	x	x
Öka kunskapen om godstransporter inom Stockholms stad	x		x
Peka ut viktiga strategiska platser och noder för godstransporter.	x		x
Bättre data om godstrafiken.	x		x
Löpande översyn av regleringar för godstrafiken.	x		x

### Ärendets beredning

Detta ärende har utarbetats inom avdelningen för strategi och internservice.

### Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen instämmer med remissförslagets fokus, syfte och mål som är helt i linje med stadens berörda styrdokument.

Handlingsplanens fokus på utfallet snarare än på de konkreta åtgärderna gör att den bedöms ha flexibilitet. Den flexibiliteten bör inkludera möjligheten att justera målens ambitionsnivå, handlingsplanen bör därför revideras kontinuerligt.

I remissförslaget till Handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad 2018-2022, föreslås aktiviteter som behöver vidtas för att stadens gatu- och vägnät ska kunna möta en ökad belastning av godsleveranser och näringslivets transporter. I en stor del av staden, särskilt i de centrala delarna, är det fysiska utrymmet för vägnätet svårt att utöka. Förvaltningen anser därför att genomförandet av ett samlastningsprojekt är av högsta prioritet. Staden bör prioritera arbetet med att inrätta samlastningscentraler som effektiviserar

godsdistributionen med minskad miljöpåverkan och ökad trafiksäkerhet som följd.

Därutöver är det viktigt med en fördjupad samverkan mellan staden och andra berörda aktörer och myndigheter. Stadsdelsförvaltningen i Hässelby-Vällingby kan bidra genom att medverka i stadens gemensamma projekt för detta arbete.

**Bilaga:** Remiss från trafiknämnden, dnr T2017-03649