

Handläggare
Evin Saleh
Telefon: 08-508 27 481

Till
Miljö- och hälsoskyddsnamnden
2018-04-10 p. 21

Motorbanor tillsynsrapport 2017

Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna rapporten ”Motorbanor tillsynsrapport 2017”
2. Överlämna rapporten till berörda verksamhetsutövare och till branschorganisationen SVEMO, Svenska Motorecykel- och Snöskoterförbundet.

Gunnar Söderholm
Förvaltningschef

Gustaf Landahl
Avdelningschef

Bakgrund

Miljöförvaltningen bedriver tillsyn över de permanenta motorbanor som finns i Stockholm, för året 2017 fanns det fem stycken. Av dessa har en verksamhet fast årlig tillsynsavgift och fyra timavgift. Två av dessa är inomhusbanor och tre stycken är utomhusbanor.

Miljöpåverkan från banorna är i regel liten. För utomhusbanor är den centrala miljöfrågan buller, en problematik som saknas vid inomhusbanorna. En viss hantering av bränslen och kemikalier sker vid samtliga banor men är av begränsad omfattning. Förvaltningens kontroll är primärt att tillse att miljöbalkens krav på egenkontroll efterlevs. Egenkontrollen ska anpassas efter verksamheten och kan därmed skilja sig åt mellan de olika verksamheterna inom branschen.

Förvaltningens synpunkter

Tillsynen över motorbanorna har skett i enlighet med tillsynsplanen. Under år 2015 inspekterades de flesta av banorna. Då anlägg-

ningarna inspekteras vart tredje år har inga inspektioner varit inplanerade under år 2017 och tillsynen istället har kunnat koncentreras på Barkarby Motorstadion (Järva Motorklubb) som skulle vara avvecklad från området senast den 31 december 2017 enligt ett regeringsbeslut. Förvaltningen har därför riktat in sin tillsyn på hur verksamheten ska avvecklas från området.

Under året har förvaltningen dels kommunicerat med klubben angående avvecklingen till sista december 2017 och dels samordnat kommunikationen från stadens olika förvaltningar gentemot klubben. Samordningen inom staden har handlat om ansvarsutredning inför avvecklingen av motorklubben till sista december 2017.

Miljöförvaltningen har under året kommunicerat med klubben de avvecklingsåtgärder som behöver genomföras innan sista december 2017.

Den 24 november 2017 skickade miljö- och hälsoskyddsnämnden ett vitesföreläggande till Järva motorklubb. Nämnden förelade klubben att vidta åtgärder i samband med avvecklingen och att redovisa de vidtagna åtgärderna till nämnden senast den 15 januari 2018.

Klubben överklagade nämndens beslut den 18 december 2017 och Länsstyrelsen beslöt den 22 december om inhibition och förordnade om att det överklagade beslutet tillsvidare inte ska gälla. Länsstyrelsen har ännu inte avgjort ärendet i sak.

I tillsynsplanen finns indikatorer för varje enskild bransch. Indikatorn för motorsportbanor är ”antal befogade klagomål på motorsportverksamhet”. Under 2017 har inga nya klagomål inkommit.

Antalet bullerklagomål från utomhusmotorbanor har minskat de senaste fyra åren. Därför bedömer miljöförvaltningen att miljöarbetet generellt för motorbaneverksamheter har blivit bättre ur bullersynpunkt.

Slut

Bilaga 1 Motorbanor tillsynsrapport 2017