



Motorbanor Tillsynsrapport 2017



Innehåll

Innehåll	2
1. Motorbanor i Stockholm	3
2. Tillsynsarbetet	3
3. Objekt med fast årlig avgift	4
Barkarby motorstadion (Järva Motorklubb)	4
Objekt med timavgift	5
Gokart Stockholm, Venturer AB, Stockholm Motorsportcenters Frihamnen, SMC Gokart AB och Lövsta motorsportbana (Västerorts RC sportklubb), Bromma halkbana	6

1. Motorbanor i Stockholm

Permanent motorbanor klassas enligt miljöbalken som C-verksamheter dvs. anmälningspliktiga till Miljö- och hälsoskyddsnämnden i Stockholm.

Under 2017 har miljöförvaltningen haft följande motorbanor registrerade som tillsynsobjekt:

Under året har det inte inkommit några anmälningar om ny eller förändrad verksamhet till miljöförvaltningen.

Inomhus

- Gokart Stockholm
- Stockholm Motorsportcenters Frihamnen

Utomhus

- Barkarby Motorstadion (Järva MC)
- Bromma Halkbana
- Lösta motorsportbana (radiostyrda bilar)

Verksamheter med timavgift

- Gokart Stockholm
- Stockholm Motorsportcenters Frihamnen
- Bromma Halkbana
- Lövsta motorsportbana (radiostyrda bilar)

Verksamheter med fast avgift

- Barkarby Motorstadion (Järva MC)

2. Tillsynsarbetet

Tillsynen kontrollerar huvudsakligen hur verksamheten efterlever miljöbalkens krav på egenkontroll. Det innebär bland annat att verksamhetsutövaren ska ha en systematisk och kontinuerlig egenkontroll anpassad till verksamhetens omfattning. Egenkontrollen ska fungera så att i första hand verksamhetsutövaren själv kan försäkra sig om att verksamheten lever upp till miljöbalkens krav. Miljöförvaltningens kontroll av dessa verksamheter sker främst genom platsbesök där faktiska omständigheter granskas. Verksamheterna består av ideella klubbar samt mindre kommersiella verksamheter.

Den centrala miljöfrågan för utomhusbanor är i regel bullerfrågan, vid inomhusbanorna föreligger ingen omgivningspåverkan vad gäller buller. Vid banorna hanteras en viss mängd bränslen och en mindre mängd kemikalier. Förvaringen av kemikalier och bränslen ska ske så att olägenhet för miljö eller hälsa inte uppstår. De kemikalier som hanteras utöver bränslen, är av likartad typ och mängd som står att finna i var mans garage.

Förutom löpande inspektioner innefattar tillsynen handläggning av klagomålsärenden, kommunikation med berörda parter, förelägganden och hantering av anmälningsärenden.

3. Objekt med fast årlig avgift

Barkarby motorstadion (Järva Motorklubb)

Verksamheten vid Barkarby har utvecklats ur det som från början var ett militärt övningsfält under stor del av 1900-talet. Järva Motorklubb med verksamhet vid Barkarby Motorstadion sedan 1960-talet är en av landets äldsta klubbar, verksamheten har således en lång historia vid platsen.

Hansta naturreservat bildades 1999 och innefattar lokaliseringen av motorbanan som är belägen i reservatets ytterkant mot Akallälänken och den tänkta sträckningen för Förbifart Stockholm. Bildandet av reservatet har medfört vissa särskilda omständigheter för verksamheten då hänsyn till reservatsfrågor även kommit att beröra klubbens verksamhet, detta gör att omständigheterna till viss del skiljer sig från andra utomhusbanor. De krav som gäller för motorbanan hanteras främst genom nämndens beslut gällande Järva Motorklubbs anmälan att bedriva permanent verksamhet (MHN 2010-05-17, § 13, dnr 2010-5656). Dessa krav angav exempelvis att klubben när verksamheten upphör på platsen ska återställa markområdet på så sätt att ingen risk finns för utsläpp av föroreningar till mark eller vatten.

Som en följd av naturreservatets instiftande och föreskrifter berörs flera av stadens förvaltningar av verksamheten kring Barkarby Motorstadion vilket har ställt krav på samordning.

Tillsyn 2017

Under året har förvaltningen dels kommunicerat med klubben angående avvecklingen till sista december 2017 och dels samordnat

kommunikationen från stadens olika förvaltningar gentemot klubben. Samordningen inom staden har bland annat handlat om ansvarsutredning om markföroreningar och kvarlämnad och oexploderad ammunition (OXA), inför avvecklingen av motorklubben till sista december 2017.

Miljöförvaltningen har under året kommunicerat med klubben de avvecklingsåtgärder som behöver genomföras innan sista december 2017.

Den 24 november 2017 skickade miljö- och hälsoskyddsnämnden ett vitesföreläggande till Järva motorklubb. Nämnden förelade klubben att vidta åtgärder i samband med avvecklingen och att redovisa de vidtagna åtgärderna till nämnden senast den 15 januari 2018.

Klubben överklagade nämndens beslut den 18 december 2017 och Länsstyrelsen beslöt den 22 december om inhibition och förordnade om att det överklagade beslutet tillsvidare inte ska gälla. Länsstyrelsen har ännu inte fattat beslut i sak.

Planer för området 2018

Efter avvecklingen av Järva Motorklubb kommer det att anläggas en välkomnande entré till reservatet innehållande bl.a. parkmark och salamanderdammar. Trafikverket ska utföra detta som kompensationsåtgärd för det intrång i reservatet som byggande av Förbifart Stockholm innebär. Eftersom marken tidigare har använts för militärt ändamål måste föroreningssituationen och förekomsten av OXA utredas innan Trafikverket kan påbörja några åtgärder. Med anledning av detta har miljöförvaltningen tillsammans med exploateringskontoret och trafikkontoret återkommande diskuterat detta med Forsvarsmakten sedan slutet av 2016. Forsvarsmakten har också deltagit i samband med den markprovtagning av motorbanan som exploateringskontoret lät genomföra sommaren 2017. Resultatet från markprovtagningen visar att områdets massor överlag klarar riktvärden för parkmark förutom vid två provpunkter där bly överskreds. Forsvarsmaktens riskanalys för eventuell OXA inom motorbanan presenterades för miljöförvaltningen vid ett möte den 20 februari 2018. Av analysen framgår att Forsvarsmakten gör bedömningen att de inte behöver göra några ytterligare åtgärder inom motorbanan, då OXA ej befaras finnas på platsen.

4. Objekt med timavgift

Gokart racing

Allmän beskrivning

Så kallad karting körs främst på asfaltbanor med mindre kartbilar både utomhus och inomhus, i Sverige finns tävlingsklasser från sjuårsåldern. I Stockholm finns två inomhusbanor för gokartracing, främst för uthyrning och events. En hyrkart körs i regel med 4-taktsmotorer och skyddsåge runt hjulen, kartsen kan hyras för kortare intervall eller längre race. Bilarna drivs på alkylatbensin vilket är ett miljöbränsle som minskar utsläpp av t.ex. kolväten jämfört med vanlig bensin.

På grund av verksamhetens låga omgivningspåverkan och därmed mindre tillsynsbehov tas en timavgift ut vid tillsynsbesök eller handläggning av ärenden.

Gokart Stockholm, Venturer AB, Stockholm Motorsportcenters Frihamnen, SMC Gokart AB och Lövsta motorsportbana (Västerorts RC sportklubb),

Tillsyn 2017

Både Gokart Stockholm Venturer AB och Stockholm Motorsportscenters Frihamnen bedrivs inomhus, däremot bedrivs Lövsta motorsportbana utomhus.

Dessa tre motorbanor besöktes år 2015. Förvaltningen noterade inga brister vid något av de tre tillsynsobjekten.

Förvaltningen har inte heller fått in några klagomål från dessa motorbanor under 2017. Nästa tillsynsbesök till Gokart Stockholm och Stockholm Motorsportscenter Frihamnen planeras under 2018. Angående Lövsta motorsportbanan(radiostyrda bilar) avser förvaltningen dock inte bedriva aktiv tillsyn utan agerar enbart vid förekomst av eventuellt bullerklagomål. Anledningen till detta är att verksamheten i dagsläget inte genererar några störningar för miljön eller människors hälsa.

Bromma halkbana

Verksamheten vid Bromma halkbana bedrivs av Jim Lindqvist AB i nära anslutning till Bromma Flygfält och Bromma Golf. Den minskade däckfriktionen uppnås genom så kallad Skid-Car, en utrustning som hissar upp bilen och därigenom minskar väggreppet. Verksamheten bedrivs i normalfallet med två till tre bilar. Till verksamheten hör ett garage där enklare jobb så som däckbyte kan

ske. För mer omfattande arbeten förs bilarna till halkbanan i Tullinge. Hanteringen av kemikalier i garaget är mycket sparsam, viss hantering av bränslen förekommer och förvaringen sker ändamålsenligt.

Miljöförvaltningen inspekterade verksamheten under 2013 och konstaterade inga brister. På grund av verksamhetens art har objektet inte årlig tillsyn utan timavgift som tas ut vid tillsynsbesök. Tillsyn har inte varit aktuellt under 2017. Nästa tillsynsbesök planeras under år 2018.