

Handläggare
Lisbeth Hagman
Telefon: 08-508 36 217

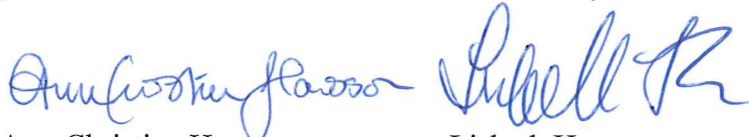
Till
Äldrenämnden
den 17 april 2018

Remiss om "Trafikförändringar i SL-trafiken 2018-2019".

Svar på remiss från trafikroteln angående remiss från Trafikförvaltningen, Stockholms läns landsting om trafikförändringar i SL-trafiken 2018-2019, dnr SL 2017-0653.

Förvaltningens förslag till beslut

Äldrenämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen och överlämnar det till kommunstyrelsen.



Ann-Christine Hansson
Förvaltningschef

Lisbeth Hagman
Avdelningschef

Bakgrund

Trafikförvaltningen, Stockholms läns landsting har till trafikroteln remitterat ett förslag om trafikförändringar i SL-trafiken 2018-2019. Trafikroteln har skickat förslaget för yttrande till äldreförvaltningen och 22 andra remissinstanser, däribland samtliga stadsdelsförvaltningar.

Ärendet

Trafikförvaltningen, Stockholms läns landsting har påbörjat ett arbete med trafikförändringar. En så kallad bruttolista med förslag på trafikförändringar med bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på bebyggelseplaner, resandestatistik samt synpunkter från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. De föreslagna förändringarna innebär såväl utökning som reduktion av trafiken.

Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras innan beslut tas om eventuella genomföranden.

Trafikförvaltningen önskar synpunkter på och prioriteringar av förslagen i remissen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom utvecklingsavdelningen. Kommunstyrelsens pensionärsråd har tagit del av ärendet den 10 april. Ärendet har behandlats på förvaltningsgruppen den 11 april.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen har inte den lokalkännedom om alla de linjer som beskrivs i bruttolistan utan hänvisar till stadsdelsförvaltningarnas svar när det gäller linjesträckning, turtäthet samt trafikeringstid.

Förvaltningen vill däremot understryka vikten av att stor hänsyn tas till äldres behov av kommunala färdmedel samt till dess funktionalitet. Tillgänglighet genom ramper, hissar och rulltrappor är viktigt samt att det finns tillräckligt med sittplatser och belysning vid hållplatserna. Detta behov gäller även vid tillfälliga förändringar av linjesträckningen.

Äldreförvaltningen har i uppdrag att ta fram en plan för en äldrevänlig stad. Intentionen i det arbetet är att äldre ska kunna leva ett så självständigt liv som möjligt oavsett funktionsförmåga. För att uppnå detta krävs en god stadsplanering där även kommunikationer innefattas.

Bilagor

1. Remissen