

Bilaga 7

Medborgarförslag

Inkom till Östermalms stadsdelsförvaltning den 20 mars 2018

Dok.id: 55551

Rubrik: Medborgarförslag gällande belysning och farthinder på Hunduddsvägen

Bakgrund

Hunduddsvägen utgör den huvudsakliga vägen till och från Förskolan Skogshyddan belägen på Hunduddsvägen 31. Förskolan har ca 30 barn och en personal om 8 personer. I samma fastighet ligger även Hunduddens träningscenter för hundar som frekvent anordnar kurser och utbildningar för hundägare.

Vägar till och från Hunduddsvägen 31

För att ta sig mellan förskolan och närmsta busshållplats eller hemmet används i regel Hunduddsvägen. Vintertid är det den enda väg som är plogad och som fungerar att cykla, gå eller dra barnvagn på.

Övriga vägar till Förskolan utgörs av ridstigar och gångstigar som saknar både vinterunderhåll och belysning och därför bara kan nyttjas del av året.

Problembild

Hunduddsvägen är bara belyst fram till Djurgårdsstallet, och därefter saknas helt belysning eller vägren att gå på (se gulmarkerad del på kartan). För föräldrar som hämtar sina barn på cykel, med barnvagn eller gåendes utgör den obelysta delen av Hunduddsvägen en riskfaktor, då man trots reflexer och lampor, är svår att upptäcka då vägen, särskilt runt Djurgårdsstallet, både är kurvig och kuperad. Det är en av få vägar inom tullarna där man som bilägare är tvungen att använda helljuset på bilen för att få bättre sikt.

Efter Djurgårdsstallet, och utanför infarten till förskolan, rätar vägen ut sig vilket får många bilförare att öka farten avsevärt. Detta gäller framförallt under vår och höst då trafiken till och från Stora Hunduddens Varv (med ca 200 båtplatser) tidvis är tät. Även detta utgör en riskfaktor för de rör sig till och från förskolan.

Förslag

Vårt första förslag är att Stockholms Stad kompletterar belysningen på Hunduddsvägen fram till Hunduddsvägen 31 så att föräldrar, barn och personal säkert kan transportera sig till och från förskolan utan att behöva nyttja bil.

Vårt andra förslag är att Hunduddsvägen förses med farthinder för att reducera hastigheten.



Figur 1 Markerad i gult den aktuella vägsträckan där vi önskar att belysningen utökas.