

Handläggare
Leila Massih
Telefon: 08-508 09 306

Till
Kungsholmens stadsdelsnämnd
2018-04-19

Trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019

Remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2018/370

Förvaltningens förslag till beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Maria Mathiasson Laxvik
stadsdelsdirektör

Therese Rosén
avdelningschef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har skickat ut en remiss om trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019 till bland annat alla stadsdelsnämnder. Remissen innehåller förslag avseende bland annat linjestäckningar, turtäthet och trafikeringstid.

Enligt förvaltningen behöver kollektivtrafiken utvecklas i takt med att Stockholm växer, både strukturellt med till exempel nya stadsdelar och demografiskt med en snabbt ökande befolkningsmängd. En väl fungerande och tillgänglig kollektivtrafik är en grundläggande förutsättning i stadens arbete för ett klimatsmart Stockholm med hållbara transporter, samt för ett demokratiskt hållbart Stockholm, tillgänglig för alla.

Enligt förvaltningen bör busstrafiken till Lilla och Stora Essingen utvecklas med tanke på kommande exploatering i dessa stadsdelar. Bussarna är redan idag överfulla när de lämnar Fridhemsplan respektive Stora Essingen. Hållplatslägena vid Primusgatan bör ses över och utvecklas. Förvaltningen anser att trafikförvaltningen bör delta i den fortsatta planeringen av dessa stadsutvecklingsområden.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har skickat ut en remiss om trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019 (T19) till bland annat alla stadsdelsnämnder. Kommunstyrelsen sammanställer svaret för Stockholms stad och önskar yttrande senast den 15 maj 2018.

Ärendet

Remissen omfattar en bruttolista med förslag på trafikförändringar inför tidtabellskifte i december 2018. Bruttolistan innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringsstid.

Förändringarna har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras innan beslut om eventuellt genomförande tas. Med hänsyn till landstingets ekonomiska ramar kommer inte alla förslag att kunna genomföras. Remissen presenterar enbart inriktningar för pendeltågen och mer information avseende den trafiken kommer under våren.

Trafikförsörjningsprogrammet

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är regionens viktigaste styrdokument för kollektivtrafikens utveckling. Under 2017 beslutade landstingsfullmäktige om ett reviderat trafikförsörjningsprogram där långsiktig hållbarhet är ledordet. Programmet pekar ut de långsiktiga målen för kollektivtrafiken som alla aktörer i länet ska arbeta mot tillsammans. Det omfattar både upphandlad och kommersiell trafik och rör alla trafikslag, såväl buss- och spårtrafik som färdtjänst och kollektivtrafik på vatten.

Trafikförsörjningsprogrammets tre övergripande mål är följande:

Ökat kollektivt resande

Länets befolkning väntas öka från dagens 2,2 miljoner till knappt 2,9 miljoner 2030. Det ställer krav på att kollektivtrafiken kan utvecklas i samma takt och att hela transportsystemet planeras så att kollektivt resande kan främjas framför privatbilism.

Smart kollektivtrafiksystem

Kollektivtrafiken ska utvecklas på ett sätt som hushåller med samhällets resurser. Den ska vara miljöanpassad, säker och resurseffektiv.

Attraktiv region

Kollektivtrafiken ska bidra till ökad jämlikhet och jämställdhet genom att skapa tillgänglighet till arbete, service och fritidsaktiviteter utifrån olika behov och förutsättningar.

Förslag på trafikförändringar

Nedan följer en sammanställning av de trafikförändringar som berör Stockholms innerstad. Se remissen för fullständig beskrivning av föreslagna förändringar.

Trafikstörande arbeten på tunnelbanans gröna och röda linje

Under sommaren planeras renovering av Söderströmsbron mellan Gamla stan och Slussen. Detta innebär att tågen kommer att passera bron med sänkt hastighet med tidvis reducerad trafik och tågbyten som följd av detta.

Trafikstörande på tunnelbanans gröna linje

Vid Gullmarsplan kommer förberedande arbeten inför tunnelbanans utbyggnad att utföras under sommartid med begränsningar i trafiken söderut. Till sommaren 2019 planeras arbeten på tunnelbanans gröna linje vid Fridhemsplan som innebär att tågen på den gröna linjen inte trafikerar stationen Fridhemsplan för på- och avstigande, utan passerar förbi. Resenärer till och från Fridhemsplan kommer att hänvisas till busstrafik från närliggande knutpunkter och den blå linjen som trafikerar station Fridhemsplan som vanligt.

Trafikförändringar pendeltåg

Trafikförvaltningen fortsätter utveckla trafiken i enlighet med planeringsramverkets målbild och arbetar för skyndsamt utveckling av infrastruktur och trafikledning i dialog med Trafikverket. Inför T19 är inriktningen för pendeltågstrafiken följande:

- Att bibehålla och modifiera årets tidtabell
- Att behålla snabbtågen på Nynäsbanan
- Att inte ansöka om tåglägen hos Trafikverket för snabbtåg på Södertäljegrenen
- Att inte ansöka om snabbtåg på Ostkustbanan samt att utöka antalet avgångar på fyra stationer (Häggvik, Rotebro, Ulriksdal och Norrviken) på Ostkustbanan med fokus på rusningen

Den nya pendeltågsstationen i Vega kommer att öppnas i slutet av mars 2019.

Trafikstörande arbeten Mäljarbanan

Trafikverkets arbeten med utbyggnaden till fyrspar på Mäljarbanan fortsätter under 2019, vilket medför ett flertal avstängningar av

trafiken. Angivna tider och sträckor kan justeras i det vidare arbetet. Trafiken ersätts vid avstängningarna med buss och tunnelbana.

- Torsdag 18 april 2019 kl. 01.10 – tisdag 23 april kl. 04.30 (påskhelgen)

Ingen pendeltågstrafik Odenplan – Jakobsberg

Sjötrafik Stockholm

Linje 80 Nybroplan – Nacka Strand - Frihamnen

Under 2017 utökades trafiken med ett fartyg extra under perioden april – december. Trafiken på linjen övervägs få samma trafikökning även under perioden december-april. På så sätt kan en förenklad och likformad normaltidsplan skapas med giltighet ett trafikår (undantaget sommarperioden).

Linje 82 Djurgårdsfärjan

Linjen föreslås periodvis få en justerad tidsplan kopplad till Gröna Lunds säsongsvariationer.

Linje 85 Riddarfjärden

Försökslinje som trafikeras fram till årsskiftet 2018/2019, därefter nedläggning. Linjen kommer att trafikera en ny brygga på Riddarholmen under hela 2018.

Linje 89 Klara Mälarstrand – Tappström

Försökslinje som trafikeras fram till sommaren 2018. Linjen permanentas med året-runt trafik från hösten 2018, med utökat antal avgångar under vardagar samt införande av sommartrafik, helgtrafik samt viss kvällstrafik.

Tappströms brygga på Ekerö trafikeras året om, och Jungfrusund utgår som vinterbrygga i och med permanentning av linjen.

Trafikförändringar i busstrafiken i Stockholms innerstad

Linje 55 Tanto – Hjorthagen

Linjen kan reduceras något i rusning om en ny linje mellan Ropsten och Cityterminalen införs.

Linje 65 Fredhäll – Skeppsholmen

Fredsgatan planeras stängas av för fordonstrafik och 65:an mot Skeppsholmen måste då läggas om. För att göra linjen tydligare föreslås den i båda riktningar istället gå via Blekholmsterrassen – Klarabergsgatan i stället. Detta kan ske när Klarabergsgatans ombyggnation till Buss- och spårväg är slutförd. Linjen kommer att

trafikera hållplatserna Centralen (på Klarabergsviadukten) och Sergels torg.

Linje 71 Slussen (Glasbruksgatan) – Jarlaberg

Linjen övervägs få minskad turtäthet i lågtrafik alla dagar från 30-minuterstrafik till 60-minuterstrafik då linjen har lågt resande. Minskad turtäthet övervägs från Slussen alla dagar efter ca kl. 22.20 och lördagar och söndagar före ca kl. 9.20. Minskad turtäthet övervägs från Jarlaberg alla dagar efter ca kl. 21.50 och lördagar och söndagar före ca kl. 09.45. Linjen övervägs alla vardagar få två indragna avgångar från Jarlaberg till Slussen mellan ca kl. 05.15-06.45 och under sommaren få en avgång indragen mellan ca kl. 05.20-06.20, motsatt riktning förändras inte. Förändringen övervägs eftersom linjen har lågt resande vilket kan bero på tvärbansans förlängning till Sickla.

Ny linje 75 Ropsten – Cityterminalen

Ny linje (med arbetsnamnet 75) planeras Ropsten - Stureplan - Hötorget - Cityterminalen. Syftet är att ge boende i Norra Djurgårdsstaden fler resmöjligheter. Linjen an knyter till Röda linjen (Stureplan), Gröna linjen (Hötorget) och Blå linjen samt pendeltåg (Cityterminalen).

Inledningsvis övervägs linjen att köra i högtrafik mot Cityterminalen på morgonen och mot Ropsten på eftermiddagen. Beroende på resandeutveckling kan tidtabellen byggas ut stegvis. Jämfört med dagens kortturer på linje 55 tillkommer hållplatserna Regeringsgatan, Hötorget och Cityterminalen. Om en ny linje mellan Ropsten och Cityterminalen införs kan en viss minskning ske i linje 55 tidtabell.

Linje 151 Norsborg – Fridhemsplan

Linjen övervägs att utökas vardagar till 12-minuterstrafik istället för 15-minuterstrafik under morgonrusningen.

Linjen övervägs att dras in under högsommaren på grund av parallellgående trafik med tunnelbanan. Förutsätter dock att inga planerade arbeten på tunnelbanan till/från Norsborg utförs. Resenärerna hänvisas istället till linje 702, tunnelbana samt Innerstadsbussar över Västerbron.

Linje 743 Skäcklinge – Fridhemsplan

Linjen övervägs att vardagar utökas från 12-till 10-minuterstrafik från Skäcklinge mellan ca kl. 06.20 - 07.00 och från 20- till 15-

minuterstrafik mellan ca kl. 07.30 - 08.45. Förändringen övervägs på grund av ökad inflyttning i Skäcklinge.

Linjen övervägs att dras in vardagar under högsommar på grund av minskat resande, resenärer hänvisats istället till linje 716, pendeltåg och tunnelbana.

Linje 745 Fridhemsplan – Söderby

Linjen övervägs att dras in vardagar under högsommar på grund av minskat resande, resenärer hänvisats istället till linje 725, pendeltåg och tunnelbana.

Linje 591 Stockholm C – Livgardet/Råby

Ny nattlinje Barkarby – Veddesta – Viksjö

Nattlinjen 591 övervägs få ändrad linjesträcka mellan Spånga station och Jakobsbergs station. Ny ringlinje sätts in för att erbjuda resor vidare till Barkarbystaden, Barkarby, Veddesta och Viksjö. Den nya ringlinjen planeras så att den alltid står på plats vid ankommande linje 591 vilket bidrar till hög säkerhet och trygghetskänsla.

Dagens linje 591 har lång restid och med detta förslag kortas restiden till Jakobsbergs station och Upplands-Bro med ca 12 min. Den nya nattlinjen kopplar också samman Järfälla kommuns orter.

De resenärer som ska till hållplatserna mellan Häggvägen-Minutgränd står för ca 30% av de totala avstigande efter Spånga station och får med denna förändring antingen gå sista biten eller byta till nya nattlinjen. Restiderna för vissa av dem ökar mot dagens linje. Majoriteten som står för ca 70% av resenärerna efter Spånga station får ca 12 minuter snabbare resa.

Barkarbystaden är en snabbt växande stadsdel som med detta förslag får nattlinje vilket också ökar resandet på linjen.

Linje 639 Stockholm – Hallstavik

Överväger förslaget att fem turer förlängs till att starta vid Västertorp i Rimbo under morgonens högtrafik. Idag startar linjevarianten vid Rimbo Station.

Med förändringen får linjen två nya hållplatser innan Rimbo station vilket skulle mer än halvera gångtiden för resenärer till linjen. Förändringen påverkar inte befintliga resenärers restider då detta är en förlängning innan nuvarande starthållplats. För att förslaget ska kunna genomföras krävs värdmöjligheter vid Västertorp i form av

vänd zon alternativt färdigställande av slinga runt bostadsområdet. Ytterligare alternativ är att se över möjlighet att köra till starthållplatsen via Idrottsvägen/Långsjövägen. Anledningen till förslaget är kortare restider då gångavstånd till linjen är långa från bostadsområdet Västertorp alternativt kräver byten med kollektivtrafiken.

Linje 565 Norra Bantorget – Brunnby vik

Linjen övervägs få en anpassning av turtätheten då resandet minskat markant i och med ny pendeltågstrafik med direktkopplingar till Odenplan. Turtätheten övervägs reduceras från Brunnby Vik till följande turtäthet:

Kl. ca 05.40–06.10 övervägs linjen trafikera med 15 minuters trafik.

Kl. ca 06.40–07.00 övervägs linjen trafikeras med 10-minuterstrafik jämfört med dagens 8-minuters trafik.

Kl. ca 07.00–07.15 övervägs linjen trafikeras med 7,5 minuters trafik.

Kl. ca 07.15–07.25 övervägs linjen trafikeras med 10-minuterstrafik jämfört med dagens 12 minuters trafik.

Kl. ca 07.40–08.55 övervägs linjen trafikeras med 15-minuterstrafik jämfört med dagens 10 minuters trafik.

Från Sergels torg till Brunnby Vik:

Klockan ca 15.20-18.20 övervägs linjen trafikeras med 15-minuterstrafik jämfört med dagens 12-minuterstrafik.

Linje 791 Stockholm C – Södertälje C Linje 796 Stockholm C – Bremora Linje 716 Tumba station – Bremora Linje 718 Tumba station – Östra Storvreten

Alla vardagar övervägs avgången på linje 791 ca kl. 04.47 att dras in från Centralen till Rönninge station samt sista avgången på linje 796 ca kl. 05.35. Avgången ca kl. 04.47 på linje 791 har lågt resande eftersom pendeltåget trafikerar parallellt samma sträcka och ger på så sätt resenärerna en snabbare resa. För att ersätta delsträckor på övervägd borttagen avgång på linje 791 och 796 förutsätts en ny avgång på linje 716 ca kl. 05.24 samt en ny avgång på linje 718 ca kl. 05.24 från Tumba station till Bremora respektive Tumba station till Östra Storvreten.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av parkmiljöavdelningen norra innerstaden.

Ärendet har behandlats i förvaltningsgruppen 2018-04-12, i pensionärsrådet 2018-04-16 och i rådet för funktionshinderfrågor 2018-04-12. Synpunkter framgår av protokollen.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen är positiv till att trafikförvaltningen visar vilka kollektivtrafikförändringar som kommer att genomföras under 2019.

Enligt förvaltningen behöver kollektivtrafiken utvecklas i takt med att Stockholm växer, både strukturellt med till exempel nya stadsdelar och demografiskt med en snabbt ökande befolkningsmängd. En väl fungerande och tillgänglig kollektivtrafik är en grundläggande förutsättning i stadens arbete för ett klimatsmart Stockholm med hållbara transporter, samt för ett demokratiskt hållbart Stockholm, tillgänglig för alla. Ur ett barnperspektiv är en väl fungerande kollektivtrafik med trygga och säkra anslutningar en viktig förutsättning för barns och ungas rörelsefrihet.

Enligt förvaltningen bör busstrafiken till Lilla och Stora Essingen utvecklas med tanke på kommande exploatering i dessa stadsdelar. Bussarna är redan idag överfulla när de lämnar Fridhemsplan respektive Stora Essingen. Hållplatslägena vid Primusgatan bör ses över och utvecklas. Förvaltningen anser att trafikförvaltningen bör delta i den fortsatta planeringen av dessa stadsutvecklingsområden.

Förvaltning understryker vikten av att framkomligheten för funktionsnedsatta tas i beaktan när förflyttningar- eller ombyggnation av hållplatser sker, samt när tidtabeller uppdateras. Andra viktiga aspekter avseende tillgänglighet för funktionsnedsatta är bland annat tillgänglighet vid av- och påstigning, hållplatsernas utformning och placering samt transportmedlets tillgänglighet.

Enligt förvaltningen är det viktigt att förbättra möjligheterna att kombinera resor med kollektivtrafik och cykel.

Till sommaren 2019 planeras arbeten på tunnelbanans gröna linje som kommer innebära att tågen på den gröna linjen inte trafikerar Fridhemsplan. Enligt förvaltningen är det angeläget att det blir så lite störningar som möjligt och att det erbjuds väl fungerade ersättningsbussar.

Avslutningsvis anser förvaltningen att det är angeläget att trafikförvaltningen kontinuerligt kommunicerar med allmänheten om de trafikförändringar som planeras.

Bilaga

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019 (T19)