

**Tid** Måndagen den 26 februari 2018  
kl. 13:30 – 16.00

**Plats** Jungska rummet, Tekniska Nämndhuset

**Justerat**

  
Gunilla Anegren

  
Lena Huss

**Närvarande**

**Ledamöter:**

Gunilla Anegren (HSO/R), vice ordföranden

Lena Huss (HSO/RSMH)

Örjan Jörlebo (HSO/RTP)

Gunnar Slätt (HSO/FHDBF)

Ulrika Voghera (HSO/HRF)

**Tjänstemän:**

Rådets sekreterare Åse Geschwind samt föredraganden Ellen Taavo, Pernilla Johnni och Ulrika Falk. Dessutom närvarade två skrivtolkar från Stockholmstolkarna.

**§ 1**

**Val av justerare**

**Beslut**

Rådet utser Lena Huss att tillsammans med vice ordföranden Gunilla Anegren justera dagens protokoll.

**§ 2**

**Dagordningen fastställs**

Dagordningen godkänns med tillägg under punkt 14, övriga frågor.

**§ 3****Föregående protokoll**

Rådet godkänner protokoll 1/2018 från den 22 januari 2018 och lägger det till handlingarna.

**§ 4****Inkomna skrivelser och protokoll**

- a) Protokoll 9/2017 från möte med stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens gemensamma råd för funktionshinderfrågor den 5 december 2017.
- b) Protokoll 9/2017 från möte med fastighetsnämndens och miljö- och hälsoskyddsnämndens gemensamma råd för funktionshinderfrågor den 11 december 2017.
- c) Protokoll från ett särskilt inlagt gemensamt möte mellan fastighetsnämnden och miljö- och hälsoskyddsnämndens råd och idrottsnämndens och Stockholm Globe Arenas råd för funktionshinderfrågor.

**Beslut**

Rådet lägger protokollen till handlingarna.

**§ 5****Inkomna remisser**

- a) Reviderat idrottspolitiskt program 2018 – 2022.

Rådets ledamöter har fått denna remiss mejlad till sig inför dagens möte.

**Beslut**

Rådet önskar få remissen utsänd inför sammanträdet den 26 mars 2018 för att läsa den och lämna eventuell kommentar då.

**§ 6****Ärenden tagna på delegation**

Inga ärenden är tagna på delegation inför dagens sammanträde.

**§ 7****Trafiknämnden**

Trafiknämndens föredragningslista till sammanträdet den 8 mars 2018 är utsänd till rådet.

**Beslut**

Rådet går igenom nämndens föredragningslista och lägger den därefter till handlingarna.

**§ 8****Stockholms Stads Parkerings AB**

- a) Föredragningslista till styrelsens sammanträde den 15 februari 2018 är utsänd till rådet inför dagens sammanträde. Handlingarna till styrelsens sammanträde den 15 februari 2018 ligger på bordet vid sammanträdet.
- b) Föredragningslista till styrelsens sammanträde den 6 mars 2018 är dukad till rådet vid dagens sammanträde. Handlingarna till styrelsens sammanträde den 6 mars 2018 ligger på bordet vid sammanträdet.

## § 9

### **Strategi för en äldrevänlig stad. Remiss från kommunstyrelsen**

Rådet har tagit del av kontorets tjänsteutlåtande.

Trafiknämnden har fått ”Strategi för en äldrevänlig stad - underlag till program” på remiss från kommunstyrelsen. Syftet med rapporten är att beskriva behov av utveckling och samverkan och staka ut en viljeriktning för stadens arbete med att bli en äldrevänlig stad.

Trafikkontoret ser positivt på ambitionen att ta fram en strategi för en äldrevänlig stad. Hur staden ska möta utvecklingen av en åldrande befolkning är en aktuell och prioriterad fråga och det kommer att ställa nya krav på vår samhällsorganisation.

Den inriktning som lyfts fram i underlaget är i linje med hur trafikkontoret redan idag arbetar för att göra stadens utemiljö mer tillgänglig för äldre och personer med olika typer av funktionsnedsättningar.

### **Beslut**

Rådet instämmer i det som kontoret skriver om vikten av samverkan med landstinget kopplat till kollektivtrafiken. Överhuvudtaget är samverkan mellan inblandade aktörer viktigt för att skapa förutsättningar för äldre. Det är även viktigt att skapa tydlighet genom bra skyltning. Det kan till exempel gälla vägvisning till hissar och handikapptaletter.

## § 10

### **Trafiksäkerhetsprogrammets åtgärdsplan 2017. Slutredovisning**

Föredragande: Ellen Taavo

Stockholms stads trafiksäkerhetsarbete grundas på ”Trafiksäkerhetsprogram för Stockholms stad 2010-2020” som antogs av kommunfullmäktige 2010.

Programmet beskriver hur staden ska fokusera och inrikta trafiksäkerhetsarbetet för att nå högsta möjliga effekt utifrån tillgängliga resurser. Åtgärder konkretiseras årligen i särskilda åtgärdsplaner. Stadens trafiksäkerhetsarbete utgår från Nollvisionen, som innebär att ingen människa ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken.

Denna slutredovisning är en sammanställning av de specifika trafiksäkerhetssatsningar som kontoret genomfört under 2017.

Stadens trafiksäkerhetsarbete har fokuserats på åtgärder inom områdena hastighetsefterlevnad, säkra huvudgator och ökad kunskap hos alla som bor och verkar i staden.

Rådet har tagit del av kontorets tjänsteutlåtande.

Ett samtal om trafiksäkerhet förs och frågor ställs och besvaras.

### **Beslut**

Rådet tackar för informationen.

## **§ 11**

### **Tillgänglighetsåtgärder 2017. Slutredovisning**

Föredragande: Pernilla Johnni

Förra året fattade trafiknämnden genomförandebeslut om investeringsåtgärder för 15 mnkr under 2017 för att öka tillgängligheten för personer med nedsatt funktionsförmåga. Åtgärderna och ombyggnaderna i utemiljön har omfattat övergångsställen, gångpassager, busshållplatser, rännalar, justering och byte av markbeläggning, borttagande av nivåskillnader, planering och anläggande av ledstråk, komplettering av taktila beläggningar, räckeskomplettering och sänkningar vid lastplats/handikapplats/entré. Alla åtgärder har utformats i enlighet med stadens handbok "Stockholm - en stad för

alla. Handbok för utformning av en tillgänglig och användbar miljö”.

Kontoret har även fortsatt sitt arbete med att sprida kunskap genom insiktsutbildningar, föredrag och samarbeten, samt bedrivit utvecklings- och påverkansarbete kring tillgänglighetsfrågan.

Ett samtal förs om tillgänglighet och frågor ställs och besvaras.

### **Beslut**

Rådet tackar för informationen.

### **§ 12**

#### **Information om tillstånd för uteserveringar, ordningen utanför restauranger, byggsäckar på trottoarer och körbanor och reklamtyor**

Föredragande: Ulrika Falk

Ulrika Falk har kommit till rådet för att besvara några tidigare ställda frågor. Frågor och svar redovisas i tur och ordning nedan:

#### Fråga om tillstånd för uteserveringar

Rådet har väckt fråga om vad som gäller för uteserveringarnas tillstånd. Har trafikkontoret någon som kontrollerar hur tillstånden efterlevs?

Svar: Ja, kontoret har 15 personer som arbetar med upplåtelse och de gör inspektioner varje vecka. Trafikkontoret har dock flera tusen upplåtelse vilket gör att utrymmet för inspektioner är begränsat. Om serveringen har en upplåtelse för uteservering så ingår det i villkoren att de ska städa upp efter sig. Om man som kommuninvånare upplever att upplåtelsen inte sköts så är det bästa man kan göra att anmäla detta i Synpunktportalen, antingen på stadens hemsida eller via Tyck-tillappen.

Fråga om ordningen utanför restauranger

Ledamoten Ulrika Voghera har lämnat in en fråga om hur man kan komma tillrätta med fimpar och tuggummi utanför restauranger med mera?

Svar: I det fall restaurangen inte har en upplåtelse har trafikkontoret ingen juridisk möjlighet att ingripa. Gator och trottoarer städas dock regelbundet av våra entreprenörer. Även i detta fall är en viktig informationskälla för kontoret kommuninvånarnas iakttagelser. Anmäl i Tyck-tillapp eller via stadens hemsida!

Fråga om byggsäckar på trottoarer och körbanor

Ledamoten Örjan Jörlebo har väckt fråga genom en skrivelse om problemet med byggsäckar på trottoarerna som han lämnat in till trafikkontoret tidigare. I skrivelsen för Örjan fram ett förslag som i korta drag innebär att när man köper en byggsäck borde en depositionsavgift på till exempel 2 000 kronor lämnas. Om man sedan inte tar bort säcken inom angiven tid så fryser depositionen inne.

Svar: Det är ett stort problem med byggsäckar i gaturummet. Det krävs upplåtelse för att få placera ut en säck, men det vet inte alla. Trafikkontoret får dock oftare än tidigare ansökningar om upplåtelse för byggsäckar. När vi placerar ut dem placerar vi dem i en P-ruta. Det skulle behövas ett system för dessa säckar.

Fråga om reklamytor

Ledamoten Örjan Jörlebo har lyft en fråga om reklamytor kopplat till trafiksäkerhet. Framförallt tänker Örjan på den rörliga reklamen som är riktad till biltrafikanter och som helt säkert utgör en trafikfara. Till exempel längs Klarastrandsleden, Bergslagsvägen och Drottningholmsvägen.

Svar: Trafikkontoret har gjort en utredning av de digitala reklamvitrinernas trafikpåverkan. I utredningen säger man att de inte är trafikfarliga.

Ulrika Voghera lyfter ytterligare en aspekt av reklamutor som handlar om att reklam placeras på trottoarer och försämrar framkomligheten för gångtrafikanter.

Svar: Dessa reklamutor är upplåtna inom ramen för låncykelavtalet med Clear Channel och avtalet om offentliga toaletter med JCDecaux. Trafikkontoret har inventerat platserna enligt de riktlinjer som tillämpas och vi inventerar kontinuerligt. Det är inte meningen att det ska vara trångt på trottoarerna.

### **Beslut**

Rådet tackar för svaren och för ett givande möte.

## **§ 13 Bevakningslistan**

Rådet går igenom och uppdaterar bevakningslistan.

## **§ 14 Övriga frågor**

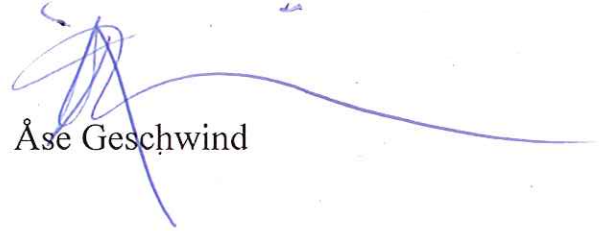
- a) Börja fundera över frågor till presidiet som kommer den 7 maj 2018 kl. 14.00-15.00.
- b) Trafikkontorets organisationsschema delas ut till rådet.
- c) Funktionshinderrådet i Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning har haft en föredragning om tillgänglighetskrav på vallokaler. Gunilla Anegren berättar kort för rådet om vad som sades där.

### **Beslut**

Rådet tackar för informationen.



Vid protokollet



Åse Geschwind