

Handläggare
Tove Nilsson
08-508 262 81**Till**
Trafiknämnden
2018-04-19

Investeringsåtgärder inom lokala utvecklingsprogram 2018. Inriktningsbeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner inriktningsbeslut för investeringsåtgärder inom lokala utvecklingsprogram under 2018 uppgående till 20 mnkr.
2. Trafiknämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefSusanne Holm
Tf Avdelningschef

Sammanfattning

Trafikkontoret har fått i uppdrag att i samarbete med stadsdelsförvaltningarna göra insatser för att öka attraktiviteten och den upplevda tryggheten genom de lokala utvecklingsprogrammen. Sju utpekade stadsdelar ska prioriteras. I detta tjänsteutlåtande lämnas förslag på ett antal åtgärder fördelade över de aktuella stadsdelarna till en sammanlagd kostnad om 20 mnkr. Samordning av insatserna sker med stadsdelsförvaltningarna samt med uppdragen Grönare Stockholm och Levande Stockholm.

Bakgrund

Det finns flera centrumtytor i stadens yttre områden där behov av upprustning och standardökning i syfte att skapa attraktivitet och ökad upplevd trygghet är stort. Trafikkontoret har fått i uppdrag att i samarbete med stadsdelsförvaltningarna göra insatser för att öka

attraktiviteten och den upplevda tryggheten genom de lokala utvecklingsprogrammen. Sju stadsdelar är prioriterade: Hässelby/Vällingby, Spånga/Tensta, Rinkeby/Kista, Enskede/Årsta/Vantör, Skärholmen, Farsta och Skarpnäck.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts internt inom trafikkontoret i samarbete med de prioriterade stadsdelarna. Samordning har också skett med uppdragen Grönare Stockholm och Levande Stockholm.

Ekonomi

I budgeten har nämnden tilldelats 20 mnkr för att i samarbete med stadsdelsförvaltningarna göra insatser för att öka attraktiviteten och den upplevda tryggheten genom de lokala utvecklingsprogrammen. Insatserna planeras att genomföras i de sju prioriterade stadsdelarna under 2018.

Utgiften för huvuddelen av de föreslagna åtgärderna beräknas ligga mellan 0,2-3,0 mnkr per projekt. Genomförandebeslut för respektive projekt kommer att fattas på delegation.

De föreslagna åtgärderna beräknas medföra ökade kapitalkostnader med sammanlagt cirka 1,1 mnkr från och med 2019. Kapitalkostnaderna som avser avskrivningar med en genomsnittlig avskrivningstid om 20 år och intern ränta om 0,8 procent, minskar därefter successivt med gjorda avskrivningar.

Trafikkontorets förslag till objekt och genomförande år 2018

Initialt föreslås investeringsåtgärderna, med de medel som ställts till kontorets förfogande, genomföras under 2018. Vissa projekt har lite längre handläggningstid och i de fallen kommer projekteringsarbete utföras under 2018, med en möjlig fortsättning under kommande år. Samordning sker inom kontoret bland annat med avseende på Grönare Stockholm, som till exempel parkeringen vid Flatens naturreservat som efter omdaning ger en trevligare entré till Flatens naturreservat. Samordning sker även med Levande Stockholm, som till exempel omdaning Östberga torg med intilliggande etablering med Levande Stockholm.

I bilaga 1 finns de investeringsåtgärder som föreslås genomföras under 2018 med de medel som ställts till kontorets förfogande, men också projekt som kan ersätta i de fall detaljplaneringen visar sig att projektet inte är genomförbart.

Arbetena kommer att utföras med hjälp av de av kontoret upphandlade årsentreprenörerna.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner inriktningsbeslut för investeringsåtgärder inom lokala utvecklingsprogram under 2018 uppgående till 20 mnkr.

Slut**Bilaga**

1. Förteckning av LUP-projekt