

**Handläggare**  
Tove Nilsson  
08-508 262 81**Till**  
Trafiknämnden  
2018-04-19

## **Reinvesteringsåtgärder på trafikleder under 2018. Genomförandebeslut.**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden beslutar om genomförande av beläggningsarbeten på trafikleder till en utgift om 39,0 mnkr.
2. Trafiknämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Jonas Eliasson  
FörvaltningschefSusanne Holm  
Tf Avdelningschef

### **Sammanfattning**

Trafikkontoret föreslår mot bakgrund av påtagliga förslitnings-skador att delar av trafiklederna Bergslagsvägen, Ulvsundavägen, Drottningholmsvägen, Nynäsvägen, Lövsstavägen, Hanstaleden, Akallalänken, Klaratunneln, Blekholmstunneln och anslutande ramper till Söderledstunneln förses med ny beläggning. Genom de mycket höga trafikflödena, den gångna vinterns temperatur-svängningar samt ineffektiva återkommande akutinsatser bedöms åtgärderna som angelägna för trafiksäkerheten.

Kostnaderna för insatserna beräknas uppgå till sammanlagt 39,0 mnkr och reinvesteringarna kommer, inom ramen för kontorets samordning av projekt, att koordineras med andra insatser för minsta möjliga påverkan på framkomlighet m.m.

**Trafikkontoret**  
StadsmiljöFleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 262 81  
Växel 08-508 272 00  
Tove.m.nilsson@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se

## Bakgrund

Bergslagsvägen, Ulvsundavägen, Drottningholmsvägen, Nynäsvägen, Lövstavägen, Klaratunneln, Blekholmstunneln och Söderledstunneln är några av de mest trafikerade infartslederna mot Stockholm där några har drygt 100 000 passerande fordon/dygn och en hastighetsbegränsning på 70 km/h.

Dessa vägar är mycket högtrafikerade med hög belastning från såväl personbilar som tunga fordon vilket gör att beläggningen slits ner fort. Temperatursvängningar under den senaste vintern har påskyndat slitaget. Antal inkomna skadeanspråk till trafikkontoret angående akuta skador i form av hålbildning i asfalten efter vintern ökar i takt med antalet förslitningsskador. Beläggningsskador av det här slaget ökar vid vintrar med temperaturväxlingar som medför smältning av snö och frostsprängningar om vartannat.



Exempel på sliten beläggning med ”potthålslagning”.



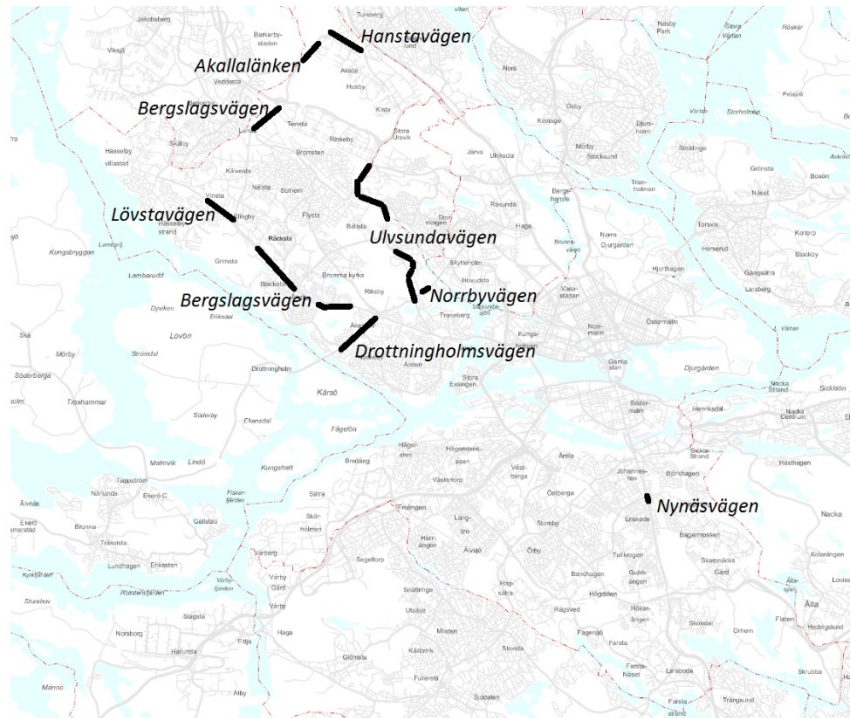
Exempel på sliten beläggning med sprickor och hjulspårsslitage.

### Analys och konsekvenser

Vid besiktning av trafikleder efter vintern har kontoret kunnat konstatera att beläggningen på vissa sträckor är i mycket dåligt skick, trots löpande lagningar. Om ny beläggning inte utförs på föreslagna sträckor riskerar trafikanternas säkerhet att äventyras p.g.a. hastiga inbromsningar och väjningar för beläggningsskador.

De objekt som avses att åtgärdas är:

Klaratunneln (mot/från Mäster Samuelsgatan)
Blekholmstunneln (+ avfarter)
Anslutande ramper till Söderledstunneln
Nynäsvägen.
Drottningholmsvägen. Från Brommaplan till Gubbkärrsvägen
Hanstavägen
Akallalänken
Ulvsundavägen. Från Solvalla till Rissne
Ulvsundavägen. Från Kvarnbacksvägen till Mariehäll
Bergslagsvägen. Från Åkeshov till Ängbyplan
Bergslagsvägen. Från Avestagatan till Tenstavägen
Bergslagsvägen. Från Islandstorget till Vällingby
Lövstavägen. Från Grimsta till Vinsta



För att minska olägenheterna för trafikanterna under arbetstiden kommer beläggningsarbeten samordnas med andra trafikstörande arbeten. Kontoret planerar att utföra beläggningsarbetet till största del nattetid för att minimera trafikstörningar och problem med framkomligheten.

### Ärendets beredning

Ärendet har beretts internt inom trafikkontoret.

### Ekonomi

Trafikkontoret beräknar utgiften för de planerade beläggningsåtgärderna till cirka 39,0 mnkr. Medel för utförande av åtgärderna är till viss del inrymda inom nämndens långsiktiga investeringsplan 2018. Under året kommer möjligheten att inrymma samtliga åtgärder under 2018 att prövas. I det fall tillräckliga medel inte kan omprioriteras genomförs resterande åtgärder under 2019 och eventuellt 2020. Projektet beräknas medföra minskade driftkostnader genom färre akuta reparationer på berörda sträckor.

Projektet beräknas medföra ökade kapitalkostnader med sammanlagt cirka 4,2 mnkr från och med 2019, om samtliga åtgärder genomförs under 2018. Kapitalkostnaderna som avser avskrivningar med en avskrivningstid om 10 år och intern ränta om 0,8 procent, minskar därefter successivt med gjorda avskrivningar.

### **Trafikkontorets förslag**

Trafiknämnden beslutar om genomförande av beläggningsarbeten på trafikleder under år 2018 till en utgift om 39 mnkr.

**Slut**