

Handläggare
Mats Larsson
08-508 26 366
Jevgenija Palin
08-508 262 09

Till
Trafiknämnden
2018-04-19

Ombyggnation av gång- och cykelbanan i Rålambshovsparken och gestaltning av tunneln under Gjörwellsgatan. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisningen avseende gång- och cykelåtgärder i Rålambshovsparken samt åtgärder i tunneln under Gjörwellsgatan.

Jonas Eliasson
Förvaltningschef

Anne Kemmler
Avdelningschef

Johan Johansson Vanhatalo
Tf enhetschef

Sammanfattning

Cykelbanan i Rålambshovsparken utgör en förlängning av cykelpendlingsstråket längs med Norr Mälarstrand och Rålambshovsleden och är ett prioriterat pendlingsstråk i stadens Cykelplan.

I september 2015 godkände trafiknämnden det nya förslaget för gång- och cykelbanan i parken med tillägget att cykelbanan i parken skulle utformas enligt cykelplanens rekommendationer på mått och funktion för höga cykelflöden och med en bättre separering av gående och cyklister. Investeringsutgiften för åtgärderna beräknades till ca 11,4 mnkr.

Målet med projektet har varit att förbättra trivsel, trafiksäkerhet, trygghet och framkomlighet för gående och cyklister. Den delade gång- och cykelbanan har breddats från 4,7 m till 7,8 m. Cykelbanans bredd är 4,5 meter och gångbanans bredd är 3,0 m.

Tunneln under Gjörwellsgatan har fått ny gestaltning med bättre belysning och nya kaklade väggar. Tunneldelar har omdisponerats för en bättre symmetri och funktion. Separeringen har uppnåtts via placeringen av cykelstråket i den norra tunneldelen, bakom pelarna. Resterande yta i tunneln är avsedd för gångtrafikanter. Utformningen minimerar korsningspunkter och konflikter mellan gående och cyklister. Parkens entré har försetts med nya sittmurar och en bättre belysning.

Projektet har genomförts till en investeringsutgift om ca 6,9 mnkr. Som kompensationsåtgärd för intrång i parkytor bekostade projektet gröna kompensationsåtgärder till ett värde av 0,4 mnkr.

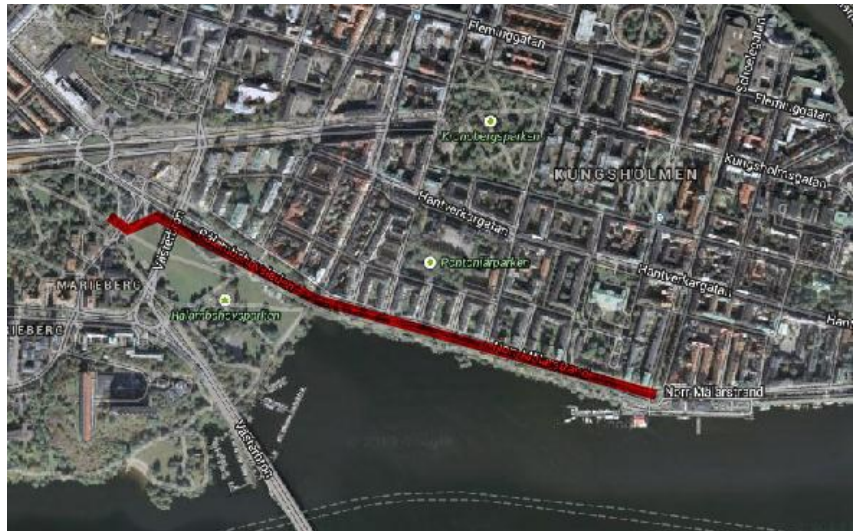
Bakgrund

Norr Mälarstrand och Rålambshovsleden är utpekade som ett prioriterat pendlingsstråk i stadens cykelplan. Cykelbanan i parken utgör en förlängning av cykelpendlingsstråket längs med Norr Mälarstrand och Rålambshovsleden och har höga cykelflöden.

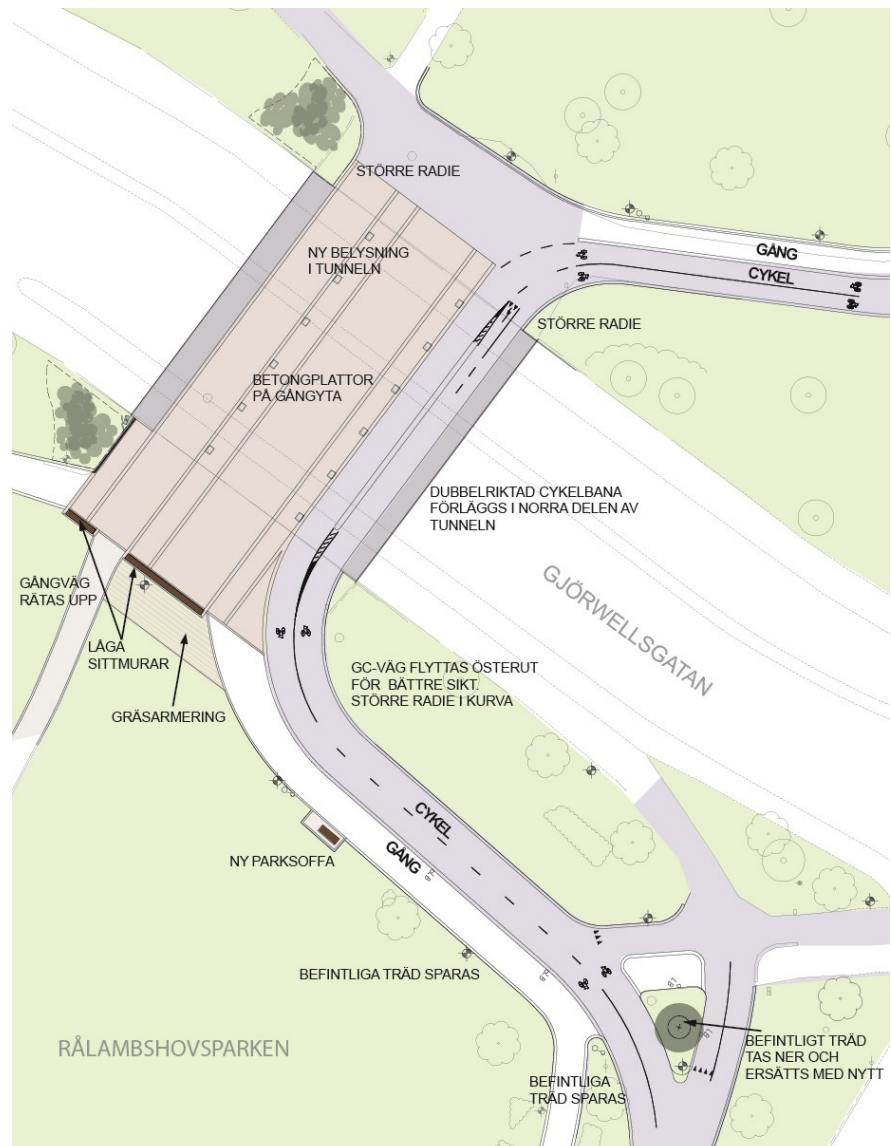
Den 24 september 2015 godkände trafiknämnden ett genomförande-beslut om ombyggnad av gång- och cykelbanan i Rålambshovs-parken och gestaltning av tunneln under Gjörwellsgatan för en investerings-utgift på 4 mnkr under förutsättning att cykelpendlingsstråket skulle uppfylla bredden för cykelplanens rekommendation för höga flöden (4,5 m). Trafiknämnden beslutade samtidigt att en högre grad av trafikseparering behövde uppnås. För att möjliggöra detta skulle tunneln under Gjörwellsgatan utformas så att all cykeltrafik förlades till den mittersta tunneldelen och all gångtrafik till den södra tunneldelen. Cykelbanan skulle tydliggöras och gestaltningen av den norra tunneldelen skulle säkerställa en visuell och funktionell symmetri för hela tunneln.

Den 2 februari 2017 fattade trafiknämnden ett reviderat genomförande-beslut till en investeringsutgift om 11,4 mnkr. I beslutet ingick breddning av gång- och cykelbanan till 7,8 m, med en 4,5 m bred cykelbana och en 3,0 m bred gångbana. För en tydligare separering och bättre trafiksäkerhet och tydlighet separeras gångbanan och cykelbanan med två rader storgatsten. I tunneln under Gjörwellsgatan beslöts att cykelstråket anläggs i den

norra delen av tunneln för att få en bättre separering mellan gående och cyklister och minimering av korsningspunkter. I beslutet ingick även upprustning av tunnelns väggar och tak samt en förbättrad belysning.



Figur 1. Vy över pendelstråket längst med Norr Mälarstrand, Rålambshovsleden och i parken.



Figur 2. Cykelbanans placering i den norra tunneldelen enligt det reviderade förslaget

Projektets genomförande

Den utmaning som projektet har haft under projekteringen var att hitta en bra lösning för separering av gående och cyklister vid tunnelns mynningar. Placeringen av cykelstråket i den norra tunneldelen avvisades först under utredningsskedet eftersom denna lösning skulle medföra en allt för snäv kurvradie samt att slänterna invid tunnelmynningen skulle skymma sikten. För att få till en acceptabel kurvradie och bättre sikt genom kurvan flyttades gång- och cykelbanan ut mot parken. Eftersom ytterligare parkmark togs i anspråk för denna lösning har stadsdelsförvaltningen utfört kompensationsåtgärder i Rålambshovsparken på projektets bekostnad.



Figur 3. Delade gång- och cykelbanor i parken vid tunneln under Gjörwellsgatan innan ombyggnationen



Figur 4. Delade gång- och cykelbanor i parken vid tunneln under Gjörwellsgatan efter ombyggnationen

Idag har det nya cykelstråket i parken samma bred (4,5 m) som på Norr Mälarstrand och Rålambshovsleden, vilket ger en bra och naturlig anslutning mellan stråkets bägge delar.

Cykelbanan är placerad i den norra delen av tunneln och separerad från gångbanan. Fotgängarna får generösa ytor i resterande delar av tunneln och alla tunneldelar blir använda. Tunneln har fått en bättre symmetri och funktion.

Konflikter mellan gående och cyklister på pendlingsstråket vid tunneln har minimerats eftersom nästan alla korsningspunkter mellan dessa trafikantgrupper byggts bort.

För en ökad tydlighet och separering mellan gång- och cykeltrafiken vid tunneln är gångytor försedda med betongplattor och cykelbanan belagd med asfalt.

Tunneln har fått ny belysning som är tänd även dagtid. Tunnelväggarna har fått nytt kakel i två varierande färger och taket har målats vitt, detta förstärker ljuskänslan i tunneln. Gång- och cykelbanan i parken har fått en ny belysning.

Rålambshovsparken har fått en tydligare entré med hjälp av låga sittmurar, som avgränsar gångytan mot gräsyterna.

Breddningen av gång- och cykelbanan krävde ett intrång i parken. Trafikkontoret har därför bidragit med vissa kompensationsåtgärder inom projektet. Dessa består av upprustning av befintliga gräsytor i anslutning till gång- och cykelvägen samt förbättring av säkerheten mellan gående och cyklister vid gång- och cykelbron över Rålambshovsleden, där bl.a. siktskymmande buskage ersatts av en lägre buskplantering. Utgiften för utförda åtgärder uppgår till 0,4 mnkr. Ersättningen utgår som ett engångsbelopp till stadsdelsförvaltningen som utfört åtgärderna.

Måluppfyllelse

Målet med projektet har varit att förbättra trivsel, trygghet, trafiksäkerhet och framkomlighet för cyklister och gångtrafikanter. Detta ligger i linje med målen om ett klimatsmart Stockholm och om ett Stockholm som håller samman. Kontoret har byggt en ny anläggning med en bättre separering mellan gående och cyklister, en bättre funktion och bredare mått jämfört med det ursprungliga förslaget. Trafikkontorets bedömning är att projektets mål är uppfyllt.

Jämställdhetsanalys

Resvanestudier visar att stadens cykelbanor i högre utsträckning används av män än av kvinnor: i genomsnitt är 60 % av cyklisterna män, varför de förbättrade cykelbanorna på troligtvis kommer att nyttjas av fler män än kvinnor. Jämställdhet i transportsystemet handlar dock inte om att mäns och kvinnors beteende ska vara lika, utan att båda könen ska ha samma möjligheter.

Tidplan

Projektet var tänkt att färdigställas i månadsskiftet september/oktober 2017 men blev försenat på grund av långa leveranstider av kakelplattorna till tunnelns väggar. Slutbesiktning hölls 16 november 2017.

Ekonomi

Trafiknämnden godkände 2017-02-02 reviderat genomförande-
beslut för ombyggnation av gång- och cykelbanan i
Rålambshovsparken och gestaltning av tunneln under
Gjörwellsgatan till en investeringsutgift om 11,4 mnkr.

De slutliga utgifterna fördelar sig som följer:

Utgifter	Utfall [mnkr]
Utrednings- och projekteringskostnader	0,9
Byggledningskostnader	0,4
Entreprenadkostnad	4,8
Byggherrekostnader	0,3
Kompensationsåtgärder	0,5
Total	6,9

Avvikelsen mot reviderat genomförandebeslut beror i huvudsak på
att kontoret fick lägre anbud än förväntat samt att omfattningen på
ändrings- och tillägsarbeten var liten. I projektets kalkyl
beräknades den förväntade anbudssumman till ca: 7,6 mnkr.
Kontoret fick in sex anbud från entreprenörer. Anbuderna låg mellan
4,2 – 7,8 mnkr.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner slutredovisningen avseende
cykelåtgärder i Rålambshovsparken och gestaltningsåtgärder i
tunneln under Gjörwellsgatan.

Slut