



Trafikkontoret
Trafikplanering

Tjänsteutlåtande
Dnr T2018-00430
2018-03-19

Handläggare
Fariba Daryani
Trafikplanering
08-508 400 34

Till
Trafiknämnden
2018-04-19

Reviderat idrottspolitiskt program 2018-2022. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Jonas Eliasson
Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Mikael Ranhagen
Enhetschef

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatn 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 400 34
Växel 08-508 272 00
Fariba.daryani@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
Stockholm.se

Sammanfattning

Trafiknämnden har fått reviderat idrottspolitiskt program 2018-2022 på remiss från kommunstyrelsen för svar senast 26 april.

Programmets övergripande mål är att få fler invånare i Stockholms stad fysiskt aktiva och programmet har ett tydligt folkhälso-perspektiv. I programmet betonas vikten av att staden ska kunna

erbjuda alla möjlighet till fysisk aktivitet. Innehållet i programmet riktas framförallt mot barn och ungdomar med särskilt fokus på de grupper som är fysiskt aktiva i liten utsträckning.

Trafikkontoret ser positivt på ambitionen att öka fysisk aktivitet bland barn och unga. Den inriktning som lyfts fram i programmet är i linje med hur trafikkontoret vill förbättra förutsättningarna för ökad fysisk aktivitet bland barn och unga. Det handlar framför allt om att skapa möjligheter för nya resvanor och öka andelen barn som går och cyklar till och från skolan.

I det färdiga programmet bör frågan om barn och ungas resor till och från skolan tydligt kopplas till fysisk aktivitet. Även resor till och från fritidsaktiviteter är en fråga som bör lyftas fram i programmet.

Samverkan med landstinget bör tas upp därför att landstinget ansvarar för kollektivtrafiken och den är avgörande för barns och ungas mobilitet och rörlighet.

Ett mål i det idrottspolitiska programmet är att särskilt främja flickors idrottande. Kunskap om målgrupper utifrån jämställdhetsperspektiv är avgörande i det fortsatta arbetet för ökad användning av kollektivtrafik samt ökad och säker cykling till skolor och fritidsaktiviteter bland flickor. Det behövs även tydligare insatser för att nå flickor i större utsträckning och särskilt i de stadsdelar där färre flickor cyklar och engagerar sig i vanliga fritidsverksamheter.

Remissen

I 2017 års budget fick idrottsnämnden i uppdrag att revidera stadens idrottspolitiska program. Trafiknämnden har fått reviderat idrottspolitiskt program 2018-2022 på remiss från kommunstyrelsen för svar senast 26 april. Programmets övergripande mål är att få fler invånare i Stockholms stad fysiskt aktiva och programmet har ett tydligt folkhälsoperspektiv.

I programmet betonas vikten av att staden ska kunna erbjuda alla, oavsett kön, ålder, funktionsnedsättning och utländsk och socioekonomisk bakgrund, möjlighet till fysisk aktivitet. Innehållet i programmet riktas framförallt mot barn och ungdomar med särskilt fokus på de grupper som är fysiskt aktiva i liten utsträckning.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret ser positivt på ambitionen att öka fysisk aktivitet bland barn och unga. De föreslagna uppdateringarna samt påpekade fokusområdena är viktiga. Den inriktning som lyfts fram i programmet är i linje med hur trafikkontoret vill förbättra förutsättningarna för ökad fysisk aktivitet bland barn och unga. Det handlar framför allt om att skapa möjligheter för nya resvanor och öka andelen barn som går och cyklar till och från skolan.

Att gå, cykla eller genom annan form av fysisk aktivitet förflytta sig till skolan och fritidsaktiviteter är en av de viktigaste formerna av fysisk aktivitet. I avsnittet med forskning bör dessa transporters koppling till folkhälsa vara ett utvecklingsområde.

I det färdiga programmet bör frågan om barn och ungas resor till och från skolan tydligt kopplas till fysisk aktivitet. Även resor till och från fritidsaktiviteter är en fråga som bör lyftas fram i programmet.

Stadens berörda förvaltningar bör engageras aktivt i processen för att tillsammans skapa bättre förutsättningar för att få barn och unga fysiskt aktiva. Samverkan med landstinget bör tas upp därför att landstinget ansvarar för kollektivtrafiken och den är avgörande för barns och ungas mobilitet och rörlighet.

För att kollektivtrafik och cykel ska bli mer attraktiva som färdmedel till och från fritidsaktiviteter behöver det bli säkrare och tryggare att cykla och åka kollektivt. Utformning och underhåll av infrastrukturen till skolor och fritidsaktiviteter ska anpassas efter barn och ungas behov i olika åldrar. Det krävs även ett förändrat synsätt från cykling som en fråga om trafiksäkerhet till en fråga som också inkluderar barns och ungas hälsa, rörelsefrihet och delaktighet.

Barn och ungas medverkan i processen har en central roll. För att skapa lika goda förutsättningar för unga flickor och pojkar att röra sig behövs kunskap om hur flickor och pojkar rör sig i det offentliga rummet och vilka målpunkter de besöker.

Ett mål i det idrottspolitiska programmet är att särskilt främja flickors idrottande. Kunskap om målgrupper utifrån jämställdhets-

perspektiv är avgörande i det fortsatta arbetet med ökad användning av kollektivtrafik samt ökad och säker cykling till skolor och fritidsaktiviteter bland flickor. Placeringar av hållplatser, cykel-parkeringar och låncyklar i närheten av fritidsverksamheter är exempel på åtgärder som kan främja ett jämställt och inkluderande idrottande.

Det behövs även tydligare insatser för att nå flickor i större utsträckning och särskilt i de stadsdelar där färre flickor cyklar och engagerar sig i vanliga fritidsverksamheter. Medskapande dialog med flickorna själva är ett effektivt och relevant sätt att lyfta fram deras perspektiv i planeringen för att öka fysisk aktivitet.

Att göra miljöer säkrare för fotgängare och cyklister är en viktig åtgärd för att uppmuntra fler barn och unga att anamma ett aktivt liv. Trafikkontoret arbetar genom olika strategiska dokument och planer för att göra stadens utemiljöer mer attraktiva och tillgängliga samt öka möjligheten till aktiva transporter. Kontoret arbetar också med park- och naturområden för att underlätta rekreativ förflyttning till, inom och genom stadens grönområden. Exempel på åtgärder är:

- Fler gång- och cykelvägar
- Trygga och säkra skolvägar
- Förbättring av stadens rekreativstråk
- Utegyms
- Tillgänglighetsanpassade busshållplatser, gångpassager och övergångsställen
- Trygghetsskapande åtgärder, t ex belysning och röjning av vegetation

Trafikkontorets förslag

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Slut

Bilaga

Reviderat idrottspolitiskt program 2018-2022