

Handläggare
Hans-Olov Blom
08-508 287 33
Richard Hultman
08-508 262 31

Till
Trafiknämnden
2018-04-19

Starta konceptet Trygg stad. Motion (2017:68) av Anna König Jerlmyr m.fl. (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden beslutar att justera paragrafen omedelbart.

Jonas Eliasson
Förvaltningschef

Susanne Holm
Tf. Avdelningschef

Sammanfattning

Trafiknämnden har mottagit motion (2017:68) från Anna König Jerlmyr m.fl. (M) om att starta konceptet Trygg stad från kommunstyrelsen för svar senast 4 maj 2018. I motionen föreslås att Stockholms stad startar konceptet Trygg stad.

Trafikkontoret har med intresse tagit del av motionen och håller med om att samverkan mellan parter kan skapa välskötta och attraktiva offentliga miljöer. Kontoret konstaterar dock att det finns vissa organisatoriska och tekniska utmaningar att arbeta vidare med för att möjliggöra konceptet Trygg stad. Bland annat behöver tankar om finansiering, upphandling av driftentreprenader och den lokala organisationens mandat tydliggöras för att kontoret ska kunna ta ställning till om det är möjligt att gå vidare med arbetet.

Trafikkontoret
Stadsmiljö

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 287 33
Växel 08-508 272 00
Fax 08-508 262 64
hans-olov.blom@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Remissen

Trafiknämnden har mottagit motion (2017:68) från Anna König Jerlmyr m.fl. (M) om att starta konceptet Trygg stad. Remisstiden sträcker sig till den 4 maj 2018.

I motionen föreslås säkerställande av välskötta och attraktiva offentliga miljöer i staden, inte minst på och omkring stadens lokala centrum. Det hänvisas till ett tillvägagångssätt från New York, s.k. Business Improvement Districts (BID), en internationell modell för fastighetssamverkan mellan privat och offentlig sektor. Motionärerna vill implementera en svensk modell som de kallar Trygg stad, platssamverkan mellan stad, fastighetsägare, handlare och andra aktörer. Syftet ska vara att utveckla och kvalitetssäkra en attraktiv, trygg och händelserik plats för alla.

Det föreslås att staden initialt börjar med 12 platser över hela Stockholm: Sergels Torg, Husby, Rågsved, Farsta, Medborgarplatsen, Hässelby, Vårberg, Högdalen, Sätra, Kista, Tensta och Rinkeby. I arbetet ska ingå en anställd platsansvarig, städning, tillsyn, drift och underhåll, fysiska förbättringar, aktiviteter och tillfälliga möbleringar.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret har med intresse tagit del av motionen och håller med om att samverkan mellan parter kan skapa välskötta och attraktiva offentliga miljöer.

Kontoret ansvarar för den dagliga driften och underhållet av offentliga platser. Inom ramen för stadsdelsförvaltningarnas lokala utvecklingsprogram (LUP) förekommer idag platssamverkan i olika former, inte minst med organiserade fastighetsägarorganisationer, grundade på en svensk modell av BID.

Kontoret vill också påminna om annat arbete med syfte att skapa attraktiva offentliga rum i hela staden. Arbetet med Grönare Stockholm innebär omfattande investeringar i befintliga park- och grönområden med syftet att skapa attraktiva offentliga platser i de sju prioriterade stadsdelsområdena. Även Levande Stockholm är ett initiativ för att levandegöra stadens offentliga rum, skapa trivsamma utemiljöer och ett attraktivt stadsliv. I de lokala utvecklingsplanerna identifieras en rad åtgärder för att förbättra trygghet och attraktivitet på offentliga platser. Kontoret tar även del av

Trygghetskommissionens arbete och samverkar med stadsdelsförvaltningarna för att söka medel i syfte att skapa tryggare offentliga miljöer.

Trafikkontoret är en viktig aktör i den offentliga miljön och finner förslaget intressant, men kan konstatera att det finns många lokala aktörer inblandade samt socioekonomiska faktorer som måste utvecklas för att nå framgång. Kontoret har svårt att se hur en mindre organisation ska kunna ges mandat att genomföra insatser som påverkar stadens förvaltningar och bolag samt privata aktörer.

Kontoret konstaterar sammanfattningsvis att det finns vissa organisatoriska och tekniska utmaningar att arbeta vidare med för att möjliggöra konceptet Trygg stad. Bland annat behöver tankar om finansiering, upphandling av driftentreprenader och den lokala organisationens mandat tydliggöras för att kontoret ska kunna ta ställning till om det är möjligt att gå vidare med arbetet.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Slut

Bilagor

1. Starta konceptet Trygg stad. Motion (2017:68) av Anna König Jerlmyr m.fl. (M).