

Handläggare
Anders Aronsson
08-508 26 249

Till
Trafiknämnden
2018-04-19

Inventering av parkeringsplatserna i Stockholms stad. Svar på skrivelse från Cecilia Brinck m.fl. (M) och Mikael Valier (KD)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på inkommen skrivelse.

Jonas Eliasson
Förvaltningschef

Fredrik Alfredsson
Avdelningschef

Sammanfattning

Cecilia Brinck m.fl. (M) och Mikael Valier (KD) inkom med en skrivelse till trafiknämnden i oktober 2016 om att inventera parkeringsplatserna i Stockholms stad. Trafikkontoret har avvaktat med svaret på skrivelsen till arbetet med plan för gatuparkering var genomfört. I och med att planen rullades ut kontrollerades och ändrades ett flertal föreskrifter och parkeringsregler.

I skrivelsen framförs önskemål om att trafikkontoret genomför en inventering av diverse parkeringsbestämmelser eftersom många stockholmare vittnar om att ändamålsplatser och parkeringsplatser inte finns tillgängliga. Vidare framförs det i skrivelsen att syftet med vissa parkeringsbestämmelser inte längre verkar vara aktuella.

Trafikkontoret
Tillstånd

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 249
Växel 08-508 27 200
anders.aronsson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Trafikkontoret har fått följande tre frågor att svara på:

1. När genomförde trafikkontoret senast en inventering av befintliga lastplatser, garageutfarter och andra ytor med stopp- eller parkeringsförbud?
2. Har trafikkontoret en uppfattning om hur situationen ser ut när det gäller den ovan beskrivna problematiken?
3. Hur ser trafikkontoret på möjligheten att, i syfte skapa incitament för näringsidkare att återlämna ytor som de inte behöver, ta ut en kostnad för den som har en lastzon i anslutning till sin verksamhet?

Trafikkontorets synpunkter

Inventering av lastplatser

En stor del av trafikkontorets verksamhet bygger på kommunikation med entreprenörer, medborgare och näringsidkare. Detta medför att trafikkontoret får en bra inblick i hur det offentliga gaturummet ser ut. Stadens entreprenörer, primärt parkeringsvakter, inkommer regelbundet med synpunkter och idéer om hur trafikkontoret kan optimera gaturegleringen. Även stadens medborgare inkommer till trafikkontoret med önskemål om förändringar i regleringen på gatan. Exempel på detta är parkeringsplatser för rörelsehindrade eller parkeringsplatser för särskilt fordonsslag, såsom motorcykel. Stadens näringsidkare hör ofta av sig till trafikkontoret när ett särskilt behov uppstår. Vanligast är önskemål om en lastplats i anslutning till verksamheten. Varje enskilt ärende diarieförs och utreds av en handläggare. Detta kan exempelvis betyda platsbesök och träff med den som ansöker. Innan beslut om reglering fattas sker samråd med polismyndigheten som återkommer till trafikkontoret med ett yttrande. En inventering av stadens olika parkeringsbestämmelser sker med andra ord kontinuerligt eftersom det ingår i den dagliga verksamheten att såväl upphäva regleringar som att skapa nya efter behov.

Trafikkontoret har avvaktat med svaret på skrivelsen till arbetet med plan för gatuparkering var genomfört. I och med att planen rullades ut kontrollerades och ändrades ett flertal föreskrifter och parkeringsregler.

I trafikkontorets system som hanterar lokala trafikföreskrifter finns samtliga föreskrifter som är gällande, planerade och upphörda vilket ger en bra överblick över hur stadens gator regleras. I samband med

att den nya parkeringsplanen succesivt implementerats har flera föreskrifter anpassats och uppdaterats.

In- och utfarter till garage och fastigheter regleras inte med lokala trafikföreskrifter och vägmärken. Enligt de rikstäckande bestämmelserna i trafikförordningen är det inte tillåtet att parkera så att in- och utfarter hindras. Trafikkontoret vet inte med säkerhet hur många in- och utfarter som används regelbundet, eftersom verksamheten i fastigheten kan variera.

Nuvarande situation

Trafikkontoret delar inte bilden av den problematik som beskrivs i skrivelsen. Som nämns ovan anser trafikkontoret att kommunikationen är god mellan staden och medborgare, näringsidkare och entreprenörer, och det sker en kontinuerlig omreglering av den stillastående trafiken. Om en särskild reglering upplevs som onödig eller inte längre aktuell, exempelvis en lastplats där verksamheten har flyttat, görs en utredning och om lastplatsen inte längre används tas den bort.

Två gånger per år görs mätningar dagtid avseende rättparkerade fordon och dessa visar att färre fordon står felparkerade. Den senaste mätningen, gjord hösten 2017, visade att 83 % av fordonen i innerstaden var rätt parkerade. Om alla fordon som stod på parkeringsplats skulle räknas som rätt parkerade är andelen som står rätt 96,5%. Detta kan jämföras med mätningen från år 2007 då 55% respektive 87% var rätt parkerade. Höstens mätning visar också att det finns 12 % lediga parkeringsplatser i innerstaden under dagtid.

Avgiftsbelägga lastplatser

Stadens gatumark är offentlig och således till för alla. Trafikkontoret har inte möjlighet att reservera särskilda ändamålsplatser till specifika verksamheter, utan endast möjlighet att placera dessa där de anses behövas.

Beviljas en lastplatsansökan från en näringsidkare kan fortfarande vem som helst nyttja den för att lasta eller lossa tungt eller skrymmande gods. Det medför att ingen har ensamrätt att nyttja lastplatsen eller reservera den. Det är inte alltid kontoret bedömer att lastplatsen ska tas bort för att en näringsidkare flyttar. I många fall kan platsen ligga på en gata där fler behöver komma intill kantstenen för att lasta och lossa varor eller annat. Många lastplatser är också tidsbegränsade vilket innebär att ytan kan användas till parkering under andra tider. Vanligast är att lastplatsen gäller dagtid och kan nyttjas för vanlig parkering av bilar under kvällar och

nätter. En lastplats går inte att avgiftsbelägga. Detta styrs av trafikförordningens och vägmärkesförordningens bestämmelser. Bestämmelserna är rikstäckande och gäller på samma sätt i hela riket. I staden finns för närvarande 2 231 lastplatser. Av dessa ligger 1 730 i innerstaden och 501 i ytterstaden.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på inkommen skrivelse.

Slut**Bilaga**

Inventering av parkeringsplatserna i Stockholms Stad. Skrivelse från Cecilia Brinck m.fl. (M) och Mikael Valier (KD)