

Planerade cykelfrämjande åtgärder 2019-2021

Inledning

I enlighet med Cykelplan Stockholm 2012 och med beaktande av Strategi för ökad cykling i Stockholms stad genomför trafikkontoret under 2019 och framåt stora insatser för att öka andelen cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla i hela staden för alla stockholmare i alla sammanhang.

Genom investeringar i utbyggnad av cykelinfrastruktur, genom reinvesteringar och satsningar på drift och underhåll skapas och upprätthålls ett väl fungerade cykelvägnät med god framkomlighet och hög trafiksäkerhet. Även andra insatser, som exempelvis cykelparkeringar, vägvisning och att skapa trygga skolvägar, har betydelse för att göra det enklare och säkrare att cykla, för såväl befintliga som tillkommande cyklister.

Investeringar i cykelfält och cykelbanor

Trafikkontoret kommer under 2018 slutföra satsningen att investera en miljard kronor i cykelinfrastrukturåtgärder mellan åren 2012 och 2018, samt förbereda ett bokslut för ”cykelmiljarden” för slutredovisning 2019. Eftersom cykelplanen sträcker sig till år 2030 planerar kontoret för att utbyggnaden av cykelinfrastrukturen ska fortsätta även efter år 2018 med en hög ambitionsnivå för planeringen av cykelinfrastruktur.

Under 2018 kommer kontoret i enlighet med uppdrag i budget påbörja en översyn av stadens cykelplan. Dessutom kommer kontoret ta fram förslag på strategisk inriktning för investeringsplaneringen för och prioriteringen av cykelåtgärder fr.o.m. 2019. Inom ramen för dessa processer kommer ett antal strategiska frågeställningar behandlas som rör valet av åtgärder och prioriteringar och avvägningar mellan och inom projekt, och som kommer påverka inriktningen på cykelinvesteringarna för perioden 2019-2021.

Trafik- och renhållningsnämnden och Exploateringsnämnden fattade 2012 ett utredningsbeslut med innebörden att trafikkontoret ges i uppdrag att utreda förutsättningarna för infrastrukturåtgärder på cykelvägnätet som leder till en cykelinfrastruktur som är sammanhängande, trafiksäker och framkomlig.

Totalt går det att identifiera 87 sträckor som givits prioritet 1 i cykelplanens kartbilaga, varav merparten listas i utredningsbeslutet. I februari 2018 är sammantaget 27 av dessa genomförda och avslutade. Ytterligare 36 sträckor har antingen genomförandebeslut, enbart inriktningsbeslut eller utreds inför beslut. Fyra sträckor har på olika sätt övervägts men hittills lämnats utan åtgärd. 20 sträckor återstår, varav ett antal bedöms komma att hanteras inom ramen för större programarbeten och exploateringsprojekt. Utöver detta är två projekt på sträckor med prioritet 2 eller 3 avslutade, och 8 pågående. Fyra projekt har genomförts på huvud- och lokalstråk.

Utifrån en översyn av de åtgärder som hittills gjorts, och en analys av förändringar i omvärlden, bör prioriteringen av åtgärder ses över och uppdateras. Inom ramen för ett sådant arbete kommer de återstående prio 1-sträckorna i cykelplanen och utredningsbeslutet behöva vägas mot nya identifierade angelägna åtgärder. Till exempel kan större exploateringsprojekt innebära att nya behov uppkommit i delar av staden. På det sättet kan förändringar sedan cykelplanen antogs hanteras.

Det kan vidare finnas skäl att bedöma hur balansen framöver bör vara mellan att planera utbyggnad längs hela stråk och att fokusera på punktåtgärder och viktiga länkar, liksom möjligheten att balansera upp urvalet av cykelåtgärder med en högre andel försök och enklare effektiva lösningar med god måluppfyllelse.

Det finns ett fortsatt behov av att investeringsplaneringen ger utrymme för samordning av trafikkontorets investeringsprojekt med planer och processer initierade av andra aktörer, liksom ”passa på”-åtgärder i samband med exempelvis arbeten med ledningar för el och vatten.

En översyn kan även analysera hur investeringsplaneringen och prioriteringen av åtgärder kan underlätta vardagscykling i bred bemärkelse. I detta kan ingå cykling till och från arbete och

studier, barns och föräldrars cykling till skola och fritidsaktiviteter, liksom inköps- och andra serviceresor med cykel.

Det finns skäl att fortsätta utveckla arbetssätt för avvägningar och prioriteringar i investeringsplaneringen, med nya och utvecklade verktyg för att prioritera såväl mellan som inom projekt. Utvecklade kostnads-nyttoanalyser är ett sådant.

Slutligen behöver erfarenhetsåterföringen i projekten utvecklas, liksom modeller för att samlat följa upp de satsningar som görs. Ett exempel är ett mer utvecklat arbete med före- och eftermätningar i samband med investeringsåtgärder.

En annan utmaning för perioden är att hantera de ökade driftskostnader som blir följderna av en fortsatt kraftig utbyggnad av cykelinfrastrukturen. Med krav på trafiksäkerhetshöjande åtgärder, separering av trafikslag inklusive den mellan cyklister och gående och en tydlig fysisk infrastruktur som minskar antalet konfliktytor i stadsrummet kommer ytterligare kostnader i form av målning och skyltning. Med en hög ambitionsnivå vad gäller säkerhet och framkomlighet året runt kommer kostnader för drift av cykelinfrastrukturen.

Kommentarer till tabellerna

I **tabell 1** – projekt för utredning, projektering och planerat genomförande, listas projekt som finns inrymda i kontorets budget för de aktuella åren, med 213,9 mnkr för 2019 och med inriktning för 2020, 136,3 mnkr och 2021, 100,1 mnkr, liksom projekt i utredningsskede som ännu inte skrivits fram till inriktningsbeslut i trafiknämnden.

En betydande del av budgetutrymmet för 2019-2021 tas upp av mer omfattande projekt som antingen redan är i genomförandeskede eller har planerad byggstart under 2018. Till dessa hör Lidingövägen, Vasagatan och Torsgatan. En annan kategori är medelstora projekt med planerad byggstart 2018 eller 2019, och där merparten av arbetet beräknas ske under 2019, som Skeppsbron, Hässelbystråket och Spånga station. Ytterligare en kategori som listas i tabell 1 är större utredningsprojekt som Götgatan och cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken, där i nuläget endast delsträckan längs Riddarholmskanalen är inrymd i investeringsbudgeten.

Fler projekt kommer att tillkomma under perioden i den mån de är lämpliga och möjliga att rymma, bland annat utifrån ovan nämnda överväganden om den strategiska inriktningen för investeringsplaneringen. Olika cykelåtgärder kan även komma att utföras inom ramen för andra överväganden inom t ex trafiksäkerhetsprogrammet och hastighetsplanen.

Omprioriteringar kan komma att bli nödvändiga då i dagsläget okända faktorer kan påverka projektens framdrift. Trafikkontoret medverkar också i planeringen av exploateringskontorets projekt där cykelinvesteringar görs.

I **tabell 2 och 3** listas övriga cykelåtgärder.

I **tabell 4** - projekt för planerat genomförande 2018 listas övriga pågående projekt som bedöms kunna färdigställas under 2018.

I **tabell 5** listas genomförda cykelprojekt sedan 2012 i syfte att ge en överblick av arbetet med cykelinvesteringar. Utöver de listade projekten har årligen ett antal smärre cykelåtgärder genomförts, liksom standardförbättringar i form av exempelvis breddning och/eller korsningsåtgärder inom ramen för reinvesteringsprojekt.

Drift och underhåll

Ett växande Stockholm innebär fler gator, parker och anläggningar för staden att förvalta, vilket medför ökade drift- och underhållskostnader. I stadens budget framgår att trafikkontoret i samråd med stadsdelsnämnderna ska säkerställa en effektiv drift av cykelplanens pendlings- och huvudstråk. I samband med beslut om investering och reinvesteringar ska ett ökat fokus läggas på att analysera drift- och underhållskonsekvenserna.

Åtgärder kopplade till drift och underhåll är också en viktig del i stadens trafiksäkerhetsarbete, för att få ner antalet gående och cyklister som skadas i singelolyckor.

Stockholms stad har ambitionen att under perioden utveckla, testa och utvärdera nya metoder och arbetssätt för att uppnå detta. Vad gäller trafikmålning för cykel kommer översyn och utvärdering av material och metoder för bibehållen effekt och funktion över tid fortsätta.

Längs utpekade cykelpendlingsstråk hålls en högre standard på snöröjning och vinterunderhåll, och på sikt är ambitionen att det ska bli bättre framkomlighet på fler cykelbanor i hela staden. Metoden att använda sopsaltning på utpekade stråk utvecklas vidare inför kommande vintersäsonger. Sopsaltningen planeras under perioden att övergå från projektform till reguljär drift.

Det arbete som inleddes 2016 kring oskyddade trafikanter vid vägarbetsområden planeras att fortsätta. Ett policydokument om cykeltrafik vid vägarbetsplatser kommer tas fram inom ramen för EU-programmet Civitas Eccentric. Arbetet i projekten är tänkta att generera erfarenheter och kunskaper för att uppdatera och upprätta ett regelverk i Teknisk handbok som behandlar oskyddade trafikanter vid vägarbetsområden. Trafikkontoret arbetar även under perioden med att en svensk standard ska arbetas fram för tillfälliga trafikordningar för oskyddade trafikanter vid vägarbetsplatser.

Trafiknämnden fattade 2016-04-14 inriktningsbeslut gällande reinvesteringsåtgärder på cykelbanor för åren 2016-2018 till en utgift om 40 mnkr. Det innebar standardhöjande åtgärder i form av framför allt beläggningsarbeten på cykelvägnätet, som komplement till investeringsåtgärder för cykel för att uppnå målen i cykelplanen. Fortsatt kommer reinvesteringar i cykelinfrastruktur att ingå i det ordinarie programmet för reinvesteringar av trafikkontorets gång-, cykel- och körbanor.

Tabell 1 Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande 2019-2021

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	FP 2019	FP 2020	FP2021				
*Lidingövägen, f d Ytvägnät NL	21,7	0,0	0,0	2013-11-19	2015-05-21	2016-09-22	Breddade gång- och cykelbanor på Lidingövägen. Ingick i inriktningsbeslut med åtgärder för anpassning av ytvägnätet efter Norra länkens öppnande. Kommunfullmäktige fastställde genomförandebeslutet 2015-09-07. Entreprenaden pågår med planerat avslut hösten 2019. Utförande samordnas med projekt Cykelbana Tegeluddsvägen.
Skanstullsbron	2,3	0,0	0,0				Vidare utredning om möjligheten att bredda gång- och cykelbanan.
Skeppsbron	23,2	0,0	0,0	2014-02-06			Ny cykelbana planeras i södergående riktning mellan Strömbro och den tillfälliga cirkulationsplatsen vid Tullhus 3. Befintlig cykelbana i norrgående riktning breddas mellan Tullhus 1 och Strömbro. Planerat genomförande 2018-2019.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	FP 2019	FP 2020	FP2021				
*Götgatan	3,9	0,0	0,0	2014-02-06	2014-04-08		Ett försök genomfördes under 2014 på Götgatan mellan Folkungagatan och Ringvägen. Cykelbanorna och gångytan breddades genom att ett körfält togs i anspråk i vardera riktningen. Landstingets trafikförvaltning har gett besked att tunnelbanans tätskikt kommer att behöva bytas ut inom en relativt nära framtid. Kontoret finner det lämpligt att i samband med tätskiktsbytet rusta upp Götgatan från fasad till fasad och samtidigt ändra gatans disposition permanent. Ett utredningsbeslut har fattats av trafiknämnden 2016-06-15 om att fortsätta utreda förutsättningarna för en ny utformning av Södra Götgatan. Inför inriktningsbeslutet önskar kontoret göra vissa fördjupade utredningar. Genomförande är inte inrymt.
Bromstensvägen	4,5	0,0	0,0	2015-05-21	2017-02-02		Ny gång- och cykelbana på Bromstensvägens norra sida, samt avsmalning av körbanan. Behovet av samordning med Stockholm Vatten har förskjutit tidplanen. Genomförande 2018-2019.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	FP 2019	FP 2020	FP2021				
*Vasagatan	X	X	X	2016-05-19	2017-09-04		Vasagatan, Norra Bantorget, Östra Järnvägsgatan och Vasaplan får sammanhängande nya och breddade cykelbanor. Vasagatan rustas upp med breddade gångbanor, nya trädplanteringar och ny belysning. Åtgärderna innebär stora förbättringar för cykel- och gångtrafikens framkomlighet, säkerhet och trygghet. Dessutom görs en förbättrad cykelöverfart vid Tegelbacken. Fastighetsägare och tomträttshavare bidrar med sammanlagt ca 18 mnkr för upprustningen och TRV lämnar ett bidrag genom stadsmiljöavtal om 10,3 mnkr. Genomförs 2018-2021.
Gubbängsmotet	2,9	0,0	0,0	2015-05-21	2017-03-09		Bredare gång- och cykelbana längs västra sidan av Nynäsvägen mellan Farstaängen i söder och Gubbängsfältet i norr. Planerat genomförande 2018-2019.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	FP 2019	FP 2020	FP2021				
Cykel Torsgatan, återställning och upprustning Citybanan	37,7	10,9	0,0	2016-08-25	2017-08-31		Enkelriktade cykelbanor med upphöjda passager vid korsningar mellan Norra Bantorget och Sankt Eriksplan, som en del i återställandet efter Citybanan. Ändrad tid för Trafikverkets avetablering har förskjutit entreprenadstart. Utförs i två etapper med norra delen mellan S:t Eriksplan och Sabbatsbergsvägen från våren 2018 och södra delen mellan S:t Eriksplan och Norra Bantorget 2019-2020.
Hornstull, Cykel och Liljeholmsbroarna, Cykel	1,3	1,4	14,8	2016-06-16			Cykel Hornstull: Breddade och nya enkelriktade cykelbanor på Långholmsgatan mellan Folkskolegatan och Liljeholmsbroarnas södra fäste. Utreds vidare. Cykel Liljeholmsbroarna: Breddning av gång- och cykelbanor över Liljeholmsbroarna samordnas med den planerade reoveringen av broklaffarna som beräknas påbörjas tidigast 2020.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	FP 2019	FP 2020	FP2021				
Cykeltunnel Fruängsbanan	16,0	0,0	0,0	2016-06-16	2017-06-15		En gång- och cykeltunnel planeras att byggas genom tunnelbanans banvall i höjd med Västertorps t-banestation, liksom en anslutande gång- och cykelbana. Möjligt genomförande tidigast 2019. Samordning med trafikförvaltningen nödvändig då genomförande innebär avstängning av tunnelbanetraffiken.
Cykel Bällstabro	-0,3	0,6	0,0	2016-06-16			Enkelriktade cykelbanor planeras att anläggas i båda riktningarna över Bällsta bro. Åtgärderna planeras och genomförs i samverkan med Sundbybergs stad. Genomförande är inte inrymt.
Cykel Stadsgårdsleden	10,4	0,0	0,0	2016-06-16	2017-08-31		Breddning av gång- och cykelbanan mellan Tegelviksslingan och Fotografiska, samt försök med ianspråktagande av körfält till förmån för breddning av gång- och cykelbanan förbi Fotografiska. Försök genomförs från 2018, breddning genomförs 2018-2019.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	FP 2019	FP 2020	FP2021				
Cykelbro mellan G Stan och Tegelbacken	0,5	35,0	0,0				Trafikkontorets arbete med att utreda en cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken har redovisats till trafiknämnden 2017-06-15. Vid nämndsammanträdet fattades ett utredningsbeslut som innebär att det fortsatta arbetet föreslås delas i två delar. Dels utreds vidare en breddning av kajen utmed Riddarholmskanalen. Dels utreds alternativet med pontonbro intill Centralbron väster om Strömsborg vidare. Parallellt med en fördjupad flytbrouträdning utreds alternativet med breddad cykelbana på Vasabron. Genomförande av breddning av kajen är inrymt, däremot inte den nya cykelbron.
Cykel, Gustav Adolfs torg-Nybroplan	6,7	0,0	0,0	2016-06-16	2017-05-18		Breddade och på en sträcka nyanlagda cykelbanor samt tydligare separering mellan gående och cyklister med hänsyn till den känsliga miljön. Genomförande av delsträckorna Kungsträdgården och Kungsträdgårdsgatan 2017-2018. Genomförande av Jakobs torg, Arsenalsgatan och Raoul Wallenbergs torg 2018-2019.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	FP 2019	FP 2020	FP2021				
Cykel, Örbyleden	5,0	0,0	0,0	2016-06-16	2017-11-23		Ny cykelbana utmed norra sidan av Örbyleden mellan Lingvägen och Nynäsvägen. Planstöd ges för gång- och cykelväg och eventuellt kollektivtrafikkörfält i samband med detaljplan för Gubbängsfältet. Planerat genomförande 2018-2019.
Cykel Hässelbystråket, Åkeshov-Brommaplan	17,0	0,0	0,0	2016-06-16	2018-02-01		Längs Bergslagsvägen från cirkulationsplatsen, förbi Åkeshovs t-banestation och till Brommaplan byggs en dubbelriktad cykelbana. Vid Åkeshov anläggs en hastighetssäkrad passage över till- och frånfarten vid cirkulationsplatsen. Den befintliga cykelparkeringen byggs ut med tvåvåningsställ och väderskydd. Genomförande 2018-2019.
Cykel åtgärder Spånga Station	15,1	0,0	0,0	2018-02-01			Ny cykelbana längs västra sidan av Spånga Stationsväg och Bromstensvägen förbi Spånga station. Mellan Spånga Kyrkväg och Spångavägen görs åtgärder så att befintlig bredd på g/c-banan kan nyttjas bättre. Planerat genomförande 2019. Samordning behöver ske med trafikförvaltningen (Spånga bussterminal), vilket eventuellt kan senarelägga genomförandet.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	FP 2019	FP 2020	FP2021				
Cykel Flatenvägen	3,2	0,0	0,0	2017-11-23			Ny gång- och cykelbana längs Flatenvägen i Skarpnäck, mellan Sandåkravägen och Flygfältsgatan. Genomförande 2018-2019 med totalentreprenad.
Odengatan, mellan Odenplan och Valhallavägen				2014-02-06			Åtgärdsvalsstudie pågår 2018, och det kan därför eventuellt bli aktuellt med genomförande under perioden.
Cykel Nybroplan till Valhallavägen							Utredning av flera tänkbara cykelstråk mellan Valhallavägen och Stureplan/Nybroplan pågår under 2018, och det kan därför eventuellt bli aktuellt med genomförande under perioden.
Cykel TS korsning Badstrandsvägen - Essingeringen							Utredning av bättre möjligheter till cykling och trafiksäkerhetsåtgärder på delar av Essingeringen pågår 2018 och det kan därför eventuellt bli aktuellt med genomförande under perioden.
Cykel åtgärder Sveavägen							Utredning pågår 2018 av förutsättningar för bättre möjligheter till cykling på Sveavägen, och det kan därför eventuellt bli aktuellt med genomförande under perioden.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	FP 2019	FP 2020	FP2021				
Cykel åtgärder Västberga Allé							Utredning av åtgärder för framkomlighet och trafiksäkerhet för cykeltrafik längs Västberga Allé pågår 2018 och det kan därför eventuellt bli aktuellt med genomförande under perioden.
Cykel Gamla Tyresövägen							Utredning pågår 2018 av ny cykelbana på Gamla Tyresövägen mellan Flygledargatan och Sandåkravägen/Flatenvägen. Det kan därför eventuellt bli aktuellt med genomförande under perioden.
Cykel Sandåkravägen							Utredning pågår 2018 av ny cykelbana längs Sandåkravägen, och det kan därför eventuellt bli aktuellt med genomförande under perioden.
Budgetpost för kommande projekt	14,0	55,0	73,0				Budget att fördela på kommande projekt.
Summa utredning, projektering och planerat genomförande (Exkl. Vasagatan)	185,1	102,9	87,8				

*= Projekt som innehåller stor andel åtgärder som inte är cykelåtgärder, exempelvis trafiksäkerhetsåtgärder, konstbyggnadsåtgärder med mera. För 2019 bedöms andelen vara cirka 25,0 mnkr.

Tabell 2 Övriga åtgärder för framkomlighet, säkerhet och trygghet 2019-2021

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Netto	Netto			Beskrivning av projekt
	FP 2019	FP 2020	FP2021			
Trafiksignaler - trimning	0,2	0,0	0,0			Smärre investeringsåtgärder/ punktinsatser för cykelframkomlighet i stadens signalanläggningar, såsom exempelvis nya stolpar, nya detektorer eller stolpflytt.
BUDGET69	5,0	10,0	10,0			Budget för kommande punktåtgärder på cykelstråk.
Summa övriga cykelåtgärder	5,2	10,0	10,0			

Tabell 3 Projekt för parkering, vägvisning och övrig service 2019-2021

Övriga cykelåtgärder, parkering, vägvisning och övrig service	Netto	Netto	Netto			Beskrivning av projekt
	FP 2019	FP 2020	FP2021			
Cykelparkering och cykelvägvisning, hela staden	5,0	3,0	0,0			Uppgraderingen av cykelvägvisningen i innerstaden slutförs 2018. Utbyggnad av cykelparkeringar i hela staden fortsätter.
Summa övriga cykelåtgärder	5,0	3,0	0,0			

Tabell 4 Projekt för planerat genomförande under 2018

Projekt för planerat genomförande under 2018	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
Gamla Huddingevägen	2013-02-07	2016-02-04		Nyanläggning av dubbelriktad cykelbana längs Gamla Huddingevägen och Malmköpingsvägen genom Örby. Pågående, beräknas vara färdigställt sommaren 2018.
Värtavägen	2013-02-07	2014-02-06	2015-09-01	Dubbelriktad cykelbana byggs mellan Fältöversten och Tegelluddsvägen. Genomförande pågår, planerat slutförande 2018. Tidplan och slutkostnad kan komma att påverkas av den utökning av arbetsmoment som varit nödvändig på grund av den befintliga gatans uppbyggnad.
Ulvsundavägen mellan Ulvsundaplan och Bällstavägen	2015-05-21	2016-06-16		Breddning av befintlig dubbelriktad cykelbana på västra sidan samt trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Etapp 1 mellan Köpsvängen och Flygplatsinfarten är slutförd. Arbetet med etapp 2, Ulvsundaplan-Kvarnbacksvägen, startar i januari 2018.
Strömbron (inkl Stallgatan)	2014-02-06, 2015-05-21 (Stallgatan)	2016-09-22		Breddad gång- och cykelbana på Strömbron och ny enkelriktad cykelbana på Stallgatan. Strömbron och del av Stallgatan färdigställt, återstående arbete slutförs våren 2018.

Projekt för planerat genomförande under 2018	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
Akallastråket	2014-02-06	2015-10-15		Dubbelriktad gång- och cykelbana byggs utmed Akallälänkens östra sida genom tilläggsavtal till genomförandeavtalet för Förbifart Stockholm med Trafikverket. Gångbro över Akallälänken ersätts med signalreglerat övergångsställe på Akallälänken. Arbetet pågår med att få nödvändiga tillstånd för att inom natur- och kulturreseptatet tillåta en fem meter bred cykel- och gångväg längs så lång sträcka som möjligt. Som ett led i detta har ansökan om tillstånd för markgrepp i eller invid fornlämning lämnats in till Länsstyrelsen i Stockholms län. Trafikverkets bedömning är att färdigställande sker våren 2018.
Valhallavägen	2013-11-19	2017-04-06		En sammanhängande cykelbana byggs mellan Odengatan och Roslagstullsbacken. Detta åstadkoms dels genom breddning av befintlig cykelbana, dels genom nyanläggning av cykelbana på befintlig parkeringsyta. Inriktningsbeslut i beslut om ytvägnätet efter Norra Länken. Planerat färdigställande maj 2018.

Projekt för planerat genomförande under 2018	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
Hässelbystråket, Krossgatan-Bergslagsplan och Råckstarondellen	2016-06-16	2017-03-09		Ny gång- och cykelbana utmed Lövstavägen mellan Krossgatan och Bergslagsplan. Råckstarondellens cykelpassage hastighetssäkras och breddas. Genomförs under 2018.
Cykel, Spångavägen	2016-06-16	2017-06-15		Utbyggnad av enkelriktade cykelbanor genom framför allt breddning av befintlig gång- och cykelbana på västra sidan av Spångavägen mellan Enevägen och Enebyvägen. Genomförande beräknat till 2018.

Tabell 5 Genomförda cykelprojekt från 2012

Genomförda cykelprojekt 2012-2017	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Datum slutredovisning	Beskrivning av projekt
Hållbara Järva: Kymningestråket		2010-05-18	2013-02-07	2015-05-21	Ny cykelförbindelse mellan Rinkeby och Kista utmed E18.
Hållbara Järva: Cykelåtgärder		2010-05-18		2015-05-21	Inom ramen för cykelinvesteringarna i Järva har ett antal åtgärder genomförts bestående av nyanläggning, breddning och/eller ny beläggning av cykelvägar och gång- och cykelvägar, liksom anläggande av cykelparkering och cykelvägvisning.
Cykel o Trafiksäkerhetsåtgärder S:t Eriksgatan/Fleminggatan	2012-03-15	2012-12-10		2016-12-08	Kollektivtrafik-, cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder i korsningen och det kringliggande nätet.
Lilla Västerbron	2012-06-14	2013-02-07		2016-05-21	Bredare gång- och cykelbanor
Perstorpsvägen	2012-06-14	2013-02-07	2014-02-06	2015-06-11	Ny gång- och cykelbana.
Bällstavägen, mellan G:a Bromstensvägen och Dr Abrahams väg	2012-06-14	2013-03-14		2015-12-10	Nya gång- och cykelbanor, ny belysning och trädplantering, samt markförstärkningsåtgärder.
Nya Arenakopplet	2013-02-07	2013-09-02		2015-12-10	Breddad och separerad gång- och cykelbana.
Cykel, Kungsgatan mellan Kungsbron och Vasagatan	2013-02-07	2014-02-06	2014-12-11	2017-03-09	Cykel- och stombussåtgärder, bland annat nya cykelfält mellan Blekholmsterrassen och Vasagatan. Slutredovisat.

Genomförda cykelprojekt 2012-2017	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Datum slutredovisning	Beskrivning av projekt
Cykel, Skärholmsvägen, Ekholmsvägen/Lindholmsbacken		2014-08-28		2016-05-19	Ny gång- och cykelbana längs Skärholmsvägen mellan Ekholmsvägen och Lindholmsbacken. Syftet har varit att öka trafiksäkerheten och skapa en ny koppling för gång- och cykeltrafik mellan Skärholmen och Kungens Kurva. Gång- och cykelbanan ansluter vid Lindholmsbacken till en ny gång- och cykelbro över E4/E20.
Skanstullsbron	2014-02-06	2014-04-29			Ett bilkörfält i södergående riktning har i etapp 1 tagits i anspråk för att möjliggöra bredare gång- och cykelbana. Etapp 1 slutförd.
Flatenvägen	2014-02-06	2014-09-25		2015-11-12	Ny dubbelriktad gång- och cykelbana från kommungräns mot Nacka till Flatenbadet.
Bro vid Södertäljevägen /Korpmossevägen	2014-02-06	2015-12-19			Ny gång- och cykelbro över Korpmossevägen.
Ormkärrsvägen	2014-02-06	2015-04-13		2016-10-20	Befintliga oseparatorade gång- och cykelbanor på Ormkärrsvägen mellan Älvsjöbadet och Götlundagatan har breddats. Stråket kopplar i sin förlängning vidare mot Huddinge kommun.
Karlavägen		2013-05-22 (Projekt-PM)			Cykelfält mellan Karlaplan och Oxenstiernsgatan.

Genomförda cykelprojekt 2012-2017	Datum Inriktningensbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Datum slutredovisning	Beskrivning av projekt
Töresjövägen				2014-03-17	Ny gång- och cykelväg som binder samman gång- och cykelnätet mellan Stockholm och Tyresö.
Folkungagatan					Cykelbana/fält i båda riktningar på Folkungagatan mellan Renstiernas gata och Borgmästargatan. Utfördes i samband med förstärkningsarbeten för gatan.
Ältabergsvägen		2014-09-25		2016-06-16	Ny gång- och cykelbana, tillgänglighetsanpassade busshållplatser och hastighetssäkrade korsningar i samarbete med Nacka kommun.
Cykelåtgärder längs Nynäsvägens lokalbanor		2011-11-24		2015-05-21	Nya dubbelriktade cykelbanor mellan Sockenvägen och Sofielundsplan. Genomfört 2012-2013.
Södra Fiskartorpsvägen					Anläggande av ny cykelbana, till stor del friliggande, mellan Uggleviksvägen och Träskportsvägen. Genomfördes 2013-2014.
Folkparksvägen, cykel och trafiksäkerhetsåtgärder	2011-04-14	2011-11-24		2017-05-18	Enkelriktade cykelbanor längs båda sidor om gatan och hastighetssäkrade passager. Entreprenaden slutbesiktigad och klar, och projektet avslutat.

Genomförda cykelprojekt 2012-2017	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Datum slutredovisning	Beskrivning av projekt
Södertäljevägen vid tvärbanan		2015-06-11			En ny gång- och cykelramp från Marievik som ansluter till gång- och cykelbanan över Liljeholmsbron mot Södermalm. Färdigställt, slutbesiktning utförd 2017-09-19.
Växthusvägen		2015-09-24		2018-03-08	En ny gång- och cykelbana har byggts längs Växthusvägen mellan Blomsterkungsvägen och Skälbyvägen, i samband med att Växthusvägen förlängts till Järfälla. Den nya vägsträckningen är invigd, och slutbesiktning utförd 2017-06-01. Planerad slutredovisning till trafiknämnden våren 2018.
Norr Mälarstrand	2013-02-07	2015-04-13			Breddning av cykelbanan längs Rålambshovsleden och Norr Mälarstrand väster om Kungsholmstorg. Projektet är slutbesiktigt i maj 2017, slutredovisning till trafiknämnden våren 2018.
Långholmsgatan	2014-02-06	2015-04-20			Enkelriktade cykelbanor i båda riktningarna mellan Västerbron och Folkskolegatan. Färdigställt december 2017.

Genomförda cykelprojekt 2012-2017	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Datum slutredovisning	Beskrivning av projekt
Ågesta Broväg	2014-02-06	2015-09-24		2017-12-14.	Ny dubbelriktad cykelbana på östra sidan av Ågesta Broväg mellan Ågestabron och Magelungsvägen. Dubbelriktad cykelbana på norra sidan av Magelungsvägen fram till Farstavägen. Slutbesiktning utförd 2017-09-19.
Bällstavägen vid Annedal		2016-02-04			Komplettering av stråk i samband med exploatering, med bredare enkelriktade cykelbanor och trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Exploateringskontoret har ansvarat för genomförandet. Viss förskjutning har skett av tidplanen. Åtgärderna färdigställdes hösten 2017.
Skärholmsvägen, inkl cirkulationsplats	2014-02-06	2015-09-24			Dubbelriktad gång- och cykelbana har byggts på befintlig körbana från Lindholmsbacken till Lammholmsbacken på Skärholmsvägen. Ny gång- och cykelkoppling från bostadsområdet till Skärholmsvägen. Färdigställdes våren 2017, slutbesiktning har skett. Slutredovisning till trafiknämnden första kvartalet 2018. Delfinansieras av Trafikverket i samband med Förbifart Stockholm.

Genomförda cykelprojekt 2012-2017	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Datum slutredovisning	Beskrivning av projekt
Kungsholms strand mellan Igeldammsgatan och Fridhemsgatan		2016-03-10	2016-08-25		På sträckan mellan Igeldammsgatan och Inedalsgatan har den alternativa cykellösning som var föremål för ett försök 2015 permanentats. Mellan Inedalsgatan och Fridhemsgatan har en enklare lösning utförts med dubbelriktad cykelbana längs norra sidan. Cykelåtgärderna har samordnats med omasfaltringen av sträckan. Färdigställt och slutbesiktigt hösten 2017.
Arenavägen - Borttagning av spår	2011-04-14	2016-04-14			Nyanläggning av dubbelriktad gång- och cykelbana längs Arenavägens västra sida mellan Palmfeltsvägen och Hallvägen. Huvudstråk i cykelplanen. Entreprenaden är slutbesiktigad i oktober 2017. Vissa restarbeten kvarstår. Slutredovisning under våren 2018.
Cykelbana Rålambshovsparken, tunnel under Gjörwellsgatan	2013-02-07	2015-09-24	2017-02-02		Breddning av gång- och cykelbanan genom Rålambshovsparken och tunneln under Gjörwellsgatan. Projektet är slutbesiktigt.