

Projektmall Underlag Beslutsstöd	Basfakta kring projektet										Hållbarhetskriterier	
	Projektname	Startdatum	Slutdatum	Total Projektram-/ projektbudget	Beslutsläge	Stadsdelsnämnd	Investeringstyp	Uppfyllelse av mål	Sociala Mål	Ekologiska mål	ÖPs utbyggnadsstrategier	Fokusomr och samband
	ÅÅÅÅ-MM	ÅÅÅÅ-MM	Total projektram alternativt projektbudget för projektet (Mkr)	<i>Välj i listan:</i> - Genomförandebeslut - Inriktningsbeslut - Utredningsbeslut	Ange stadsdelsnämnd som projektet geografiskt placeras under	Ange om projektet är en ersättningsinvestering eller en strategisk investering. Projekt som innehåller båda typerna klassificeras efter den typ som dominerar ekonomiskt i projektet.	Ange det av stadens verksamhetsmål (med bäring på investeringar) som projektet i första hand uppfyller	Om ytterligare verksamhetsmål inom ramen för ett Stockholm uppfylls - ange vilket (om flera - ange det viktigaste)	Om ytterligare verksamhetsmål inom ramen för ett klimatsmart Stockholm uppfylls - ange vilket (om flera - ange det viktigaste)	ANGE VILKEN AV ÖPS UTBYGGNADSSTRATEGIER SOM ÄR TILLÄMPLIG. Investeringsprojekt som ligger inom utbyggnadsstrategin "2. Rikta satsningar till fokusområde eller samband" ges två extra poäng till den balanserade rangordningen	OM ÖP:5 UTBYGGNADSSTRATEGI NR 2 "FOKUSOMRÅDE ELLER SAMBAND" BERÖRS - ANGE VILKET OMRÅDE. Vid gränsdragning ska investeringens bedömda förutsättningar att bidra till utbyggnadsstrategin vara avgörande.	
Sergels torgs tätskikt	2010/01	2018/12	1,483.0	Genomförandebeslut	Normalm	Ersättningsinvestering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade			
Gångtunnel Odenplan	2017/01	2021/12	90.0	Inriktningsbeslut	Normalm	Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade			
Kungsgatan, förstärkningsåtgärder	2017/01	2021/12	ca 110	Utredningsbeslut	Normalm	Ersättningsinvestering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	Ingen socialt mål är tillämpligt	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade			
Liljeholmsbron, ombyggnation, byte av brokaffar	2017/01	2021/12	ca 200	Utredningsbeslut	Södermalm	Ersättningsinvestering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	Ingen socialt mål är tillämpligt	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade			
Pålsundsbacken/Söder Mälarstrand, förstärkningsåtgärder	2012/01	2020/12	115.0	Genomförandebeslut	Södermalm	Ersättningsinvestering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	Ingen socialt mål är tillämpligt	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade			
Grönare Stockholm, ny park Värbergstoppen	2017/01	2020/12	ca 50	Utredningsbeslut	Skärholmen	Strategisk investering	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar	Inget ekologiskt mål är tillämpligt	2. Rikta satsningar till fokusområden och samband	Fokus Skärholmen	
Kungsträdgården, ny evenemangsplats	2017/01	2020/12	ca 50	Utredningsbeslut	Normalm	Strategisk investering	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar	Inget ekologiskt mål är tillämpligt			
Norra Danviksbron	2019/01	2022/12	ca 250-300	Utredningsbeslut	Södermalm	Ersättningsinvestering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	Ingen socialt mål är tillämpligt	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade			
Följdinvesteringar Tvärbana Norr, gångtunnel Annedal-Solvalla	2017/01	2021/12	75.0	Inriktningsbeslut	Bromma	Strategisk investering	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade			
Bergbanan Skärholmen	2016/01	2021/12	25.0	Inriktningsbeslut	Skärholmen	Ersättningsinvestering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade			
Trafiksäkerhetsåtgärder, nya hastigheter - Spånga-Tensta	2017/01	2025/12	750.0	Genomförandebeslut	Spånga-Tensta	Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	Ingen socialt mål är tillämpligt	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade			
- Hässelby-Vällingby				Genomförandebeslut	Hässelby-Vällingby	Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	Ingen socialt mål är tillämpligt	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade			
- Kungsholmen			2.6	Genomförandebeslut	Kungsholmen	Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	Ingen socialt mål är tillämpligt	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade			
- Normalm				Genomförandebeslut	Normalm	Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	Ingen socialt mål är tillämpligt	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade			
- Östermalm				Genomförandebeslut	Östermalm	Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	Ingen socialt mål är tillämpligt	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade			
- Hägersten-Liljeholmen			26.1	Genomförandebeslut	Hägersten-Liljeholmen	Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	Ingen socialt mål är tillämpligt	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade			
- Skärholmen				Genomförandebeslut	Skärholmen	Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	Ingen socialt mål är tillämpligt	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade			

Projektmall Underlag Beslutsstöd		Basfakta kring projektet						Hållbarhetskriterier				
Projektnamn	Startdatum	Slutdatum	Total Projektram-/ projektbudget	Beslutsläge	Stadsdelsnämnd	Investeringstyp	Uppfyllelse av mål	Sociala Mål	Ekologiska mål	ÖPs utbyggnadsstrategier	Fokusområden och samband	
	ÅÅÅÅ-MM	ÅÅÅÅ-MM	Total projektram alternativt projektbudget för projektet (Mkr)	<i>Välj i listan:</i> - Genomförandebeslut - Inriktningsbeslut - Utredningsbeslut	Ange stadsdelsnämnd som projektet geografiskt placeras under	Ange om projektet är en ersättningsinvestering eller en strategisk investering. Projekt som innehåller båda typerna klassificeras efter den typ som dominerar ekonomiskt i projektet.	Ange det av stadens verksamhetsmål (med bäring på investeringar) som projektet i första hand uppfyller	Om ytterligare verksamhetsmål inom ramen för ett Stockholm som håller samman uppfylls - ange vilket (om flera - ange det viktigaste)	Om ytterligare verksamhetsmål inom ramen för ett klimatsmart Stockholm uppfylls - ange vilket (om flera - ange det viktigaste)	ANGE VILKEN AV ÖPs UTBYGGNADSSTRATEGIER SOM ÄR TILLÄMPLIG. Investeringsprojekt som ligger inom utbyggnadsstrategin "2. Rikta satsningar till fokusområde eller samband" ges två extra poäng till den balanserade rangordningen	OM ÖP:5 UTBYGGNADSSTRATEGI NR 2 "FOKUSOMRÅDE ELLER SAMBAND" BERÖRS - ANGE VILKET OMRÅDE. Vid gränsdrawing ska investeringens bedömda förutsättningar att bidra till utbyggnadsstrategin vara avgörande.	
- Skyltning m.m.			37.0	Genomförandebeslut	Ej tillämpligt, geografiska tillhörighet går ej att specificera	Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	Ingen socialt mål är tillämpligt	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade			
- ofördelat				Inriktningsbeslut	Ej tillämpligt, geografiska tillhörighet går ej att specificera	Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	Ingen socialt mål är tillämpligt	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade			
Gång- och cykelåtgärder, i anslutning till Mäljarbanan	2017/01	2020/12	30.0	Inriktningsbeslut	Bromma	Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade			
Cykelåtgärder Lidingövägen	2015/01	2019/12	75.0	Genomförandebeslut	Östermalm	Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	Ingen socialt mål är tillämpligt	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade			
Cykelåtgärder Skeppsbron	2018/01	2019/12		Inriktningsbeslut	Södermalm	Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	Ingen socialt mål är tillämpligt	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade			
Cykelåtgärder Torsgatan, återställning efter Citybanan	2017/01	2020/12	75.0	Genomförandebeslut	Norrmalm	Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	Ingen socialt mål är tillämpligt	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade			
Cykelåtgärder Hornstull	2018/01	2022/12		Inriktningsbeslut	Södermalm	Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	Ingen socialt mål är tillämpligt	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade			
Cykelåtgärder Bromstensvägen	2017/01	2019/01	43.0	Genomförandebeslut	Spånga-Tensta	Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	Ingen socialt mål är tillämpligt	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade			
Cykelbro Gamla stan-Tegelbacken, förstärkningsarbeten	2019/01	2021/12		Utredningsbeslut	Norrmalm	Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	Ingen socialt mål är tillämpligt	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade			
Reinvesteringsprogram, belysning 2011-2020	2011/01	2020/12	420.0	Genomförandebeslut	Ej tillämpligt, geografiska tillhörighet går ej att specificera	Ersättningsinvestering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar	6. Energianvändningen är hållbar			
Reinvesteringsprogram, mindre konstbyggnadsåtgärder 2014-2024	2014/01	2024/12	360.0	Inriktningsbeslut	Ej tillämpligt, geografiska tillhörighet går ej att specificera	Ersättningsinvestering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	Ingen socialt mål är tillämpligt	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade			
Reinvesteringsprogram, trafiksignaler 2017-2022	2017/01	2022/12	180.0	Genomförandebeslut	Ej tillämpligt, geografiska tillhörighet går ej att specificera	Ersättningsinvestering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	Ingen socialt mål är tillämpligt	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade			
Reinvesteringsprogram gatuytor, 2019-2023	2019/01	2023/12	550.0		Ej tillämpligt, geografiska tillhörighet går ej att specificera	Ersättningsinvestering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	Ingen socialt mål är tillämpligt	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade			
Trygghetsbelysning 2016-2020	2016/01	2020/12	25.0	Genomförandebeslut	Ej tillämpligt, geografiska tillhörighet går ej att specificera	Ersättningsinvestering	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar	6. Energianvändningen är hållbar			
Trygghetsbelysning 2021-2025	2021/01	2025/12			Ej tillämpligt, geografiska tillhörighet går ej att specificera	Ersättningsinvestering	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar	6. Energianvändningen är hållbar			

Projektmall Underlag Beslutsstöd	Basfakta kring projektet					Hållbarhetskriterier					
	Projektname	Startdatum	Slutdatum	Total Projektram-/ projektbudget	Beslutsläge	Stadsdelsnämnd	Investeringstyp	Uppfyllelse av mål	Sociala Mål	Ekologiska mål	ÖPs utbyggnadsstrategier
	ÅÅÅÅ-MM	ÅÅÅÅ-MM	Total projektram alternativt projektbudget för projektet (Mkr)	<i>Välj i listan:</i> - Genomförandebeslut - Inriktningsbeslut - Utredningsbeslut	Ange stadsdelsnämnd som projektet geografiskt placeras under	Ange om projektet är en ersättningsinvestering eller en strategisk investering. Projekt som innehåller båda typerna klassificeras efter den typ som dominerar ekonomiskt i projektet.	Ange det av stadens verksamhetsmål (med bäring på investeringar) som projektet i första hand uppfyller	Om ytterligare verksamhetsmål inom ramen för ett Stockholm som håller samman uppfylls - ange vilket (om flera - ange det viktigaste)	Om ytterligare verksamhetsmål inom ramen för ett klimatsmart Stockholm uppfylls - ange vilket (om flera - ange det viktigaste)	ANGE VILKEN AV ÖPs UTBYGGNADSSTRATEGIER SOM ÄR TILLÄMPLIG. Investeringsprojekt som ligger inom utbyggnadsstrategin "2. Rikta satsningar till fokusområde eller samband" ges två extra poäng till den balanserade rangordningen	OM ÖP:5 UTBYGGNADSSTRATEGI NR 2 "FOKUSOMRÅDE ELLER SAMBAND" BERÖRS - ANGE VILKET OMRÅDE. Vid gränsdragning ska investeringens bedömda förutsättningar att bidra till utbyggnadsstrategin vara avgörande.
Reinvestering mindre konstbyggnadsåtgärder 2024-2029	2024/01	2029/12			Ej tillämpligt, geografiska tillhörighet går ej att specificera	Ersättningsinvestering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	Ingen socialt mål är tillämpligt	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade		
Energi besparande armaturbyte etapp 5 2019-2028	2019/01	2028/12			Ej tillämpligt, geografiska tillhörighet går ej att specificera	Ersättningsinvestering	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar	6. Energianvändningen är hållbar		
Reinvesteringsprogram belysning 2021-2030	2021/01	2030/12			Ej tillämpligt, geografiska tillhörighet går ej att specificera	Ersättningsinvestering	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar	6. Energianvändningen är hållbar		
Övriga investeringar - strategiska investeringar 2019-2021											
Rinkeby-Kista					Rinkeby-Kista	Strategisk investering	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	2. Rikta satsningar till fokusområden och samband	Fokus Kista-Järva
Spånga-Tensta					Spånga-Tensta	Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade		
Hässelby-Vällingby					Hässelby-Vällingby	Strategisk investering	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade		
Bromma					Bromma	Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade		
Norrmalm					Norrmalm	Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade		
Östermalm					Östermalm	Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade		
Södermalm					Södermalm	Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade		
Enskede-Årsta-Vantör					Enskede-Årsta-Vantör	Strategisk investering	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade		
Skarpnäck					Skarpnäck	Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade		
Farsta					Farsta	Strategisk investering	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	2. Rikta satsningar till fokusområden och samband	Fokus Farsta
Hägersten-Liljeholmen					Hägersten-Liljeholmen	Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade		
Skärholmen					Skärholmen	Strategisk investering	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	2. Rikta satsningar till fokusområden och samband	Fokus Skärholmen

Projektmall Underlag Beslutsstöd	Basfakta kring projektet					Hållbarhetskriterier						
	Projektname	Startdatum	Slutdatum	Total Projektram-/ projektbudget	Beslutsläge	Stadsdelsnämnd	Investeringstyp	Uppfyllelse av mål	Sociala Mål	Ekologiska mål	ÖPs utbyggnadsstrategier	Fokusomr och samband
	ÅÅÅÅ-MM	ÅÅÅÅ-MM	Total projektram alternativt projektbudget för projektet (Mkr)	<i>Välj i listan:</i> - Genomförandebeslut - Inriktningsbeslut - Utredningsbeslut	Ange stadsdelsnämnd som projektet geografiskt placeras under	Ange om projektet är en ersättningsinvestering eller en strategisk investering. Projekt som innehåller båda typerna klassificeras efter den typ som dominerar ekonomiskt i projektet.	Ange det av stadens verksamhetsmål (med bäring på investeringar) som projektet i första hand uppfyller	Om ytterligare verksamhetsmål inom ramen för ett Stockholm som håller samman uppfylls - ange vilket (om flera - ange det viktigaste)	Om ytterligare verksamhetsmål inom ramen för ett klimatsmart Stockholm uppfylls - ange vilket (om flera - ange det viktigaste)	ANGE VILKEN AV ÖPs UTBYGGNADSSTRATEGIER SOM ÄR TILLÄMPLIG. Investeringsprojekt som ligger inom utbyggnadsstrategin "2. Rikta satsningar till fokusområde eller samband" ges två extra poäng till den balanserade rangordningen	OM ÖP-S UTBYGGNADSSTRATEGI NR 2 "FOKUSOMRÅDE ELLER SAMBAND" BERÖRS - ANGE VILKET OMRÅDE. Vid gränstragning ska investeringens bedömda förutsättningar att bidra till utbyggnadsstrategin vara avgörande.	
Flera stadsdelar					Ej tillämpligt, geografiska tillhörighet går ej att specificera	Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade			
Övriga investeringar - ersättningsinvesteringar 2019-2021												
Norrmalm					Norrmalm	Ersättningsinvestering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade			
Södermalm					Södermalm	Ersättningsinvestering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade			
Övriga investeringar - ofördelat 2022-2030												
Nedanstående projekt är ej beslutade och heller inte inryma inom perioden:												
Klarastrandsleden, renovering	2021/01	2024/12			Normalm	Ersättningsinvestering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	Ingen socialt mål är tillämpligt	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade			
Trafiksäkerhetsprogrammet - övriga åtgärder på huvudgator	2021/01	2023/12			Ej tillämpligt, geografiska tillhörighet går ej att specificera	Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade			
Södra Götgatan, ny gestaltning	2021/01	2023/12		Utredningsbeslut	Södermalm	Ersättningsinvestering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade			
Spånga Kyrkväg, ny bro eller renovering	2020/01	2022/12			Spånga-Tensta	Ersättningsinvestering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	Ingen socialt mål är tillämpligt	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade			
Tunnel vid Frescati	2021/01	2021/12			Östermalm	Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade			
Fagersjövägen	2021/01	2022/12			Farsta	Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	2. Rikta satsningar till fokusområden och samband	Fokus Farsta	
Cykelbro mellan Gamla stan och Tegelbacken, ny bro	2022/01	2024/12		Utredningsbeslut	Normalm	Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	Ingen socialt mål är tillämpligt	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade			
GC-bro över Roslagsvägen	2020/01	2022/12			Östermalm	Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade			
Klaratunneln, renovering	2020/01	2024/12		Utredningsbeslut	Normalm	Ersättningsinvestering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	Ingen socialt mål är tillämpligt	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade			
Östermalms torg, upprustning	2020/01	2021/12			Östermalm	Ersättningsinvestering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade			

Projektmall Underlag Beslutsstöd	Basfakta kring projektet											Hållbarhetskriterier					
	Projektnamn	Startdatum	Slutdatum	Total Projektram-/ projektbudget	Beslutsläge	Stadsdelsnämnd	Investeringstyp	Uppfyllelse av mål	Sociala Mål	Ekologiska mål	ÖPs utbyggnadsstrategier	Fokusomr och samband					
	ÅÅÅÅ-MM	ÅÅÅÅ-MM	Total projektram alternativt projektbudget för projektet (Mkr)	<i>Välj i listan:</i> - Genomförandebeslut - Inriktningsbeslut - Utredningsbeslut	Ange stadsdelsnämnd som projektet geografiskt placeras under	Ange om projektet är en ersättningsinvestering eller en strategisk investering. Projekt som innehåller båda typerna klassificeras efter den typ som dominerar ekonomiskt i projektet.	Ange det av stadens verksamhetsmål (med bäring på investeringar) som projektet i första hand uppfyller	Om ytterligare verksamhetsmål inom ramen för ett Stockholm som håller samman uppfylls - ange vilket (om flera - ange det viktigaste)	Om ytterligare verksamhetsmål inom ramen för ett klimatsmart Stockholm uppfylls - ange vilket (om flera - ange det viktigaste)	ANGE VILKEN AV ÖPs UTBYGGNADSSTRATEGIER SOM ÄR TILLÄMPLIG. Investeringsprojekt som ligger inom utbyggnadsstrategin "2. Rikta satsningar till fokusområde eller samband" ges två extra poäng till den balanserade rangordningen	OM ÖP:5 UTBYGGNADSSTRATEGI NR 2 "FOKUSOMRÅDE ELLER SAMBAND" BERÖRS - ANGE VILKET OMRÅDE. Vid gränsdragning ska investeringens bedömda förutsättningar att bidra till utbyggnadsstrategin vara avgörande.						
Liljeholmsbron, målning	2020/01	2021/12			Södermalm	Ersättningsinvestering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	Ingen socialt mål är tillämpligt	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade								
Västerbron, renovering konstruktion	2024/01	2026/12			Kungsholmen	Ersättningsinvestering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	Ingen socialt mål är tillämpligt	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade								
Vasabron, renovering	2024/01	2026/12		Utredningsbeslut	Normalm	Ersättningsinvestering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	Ingen socialt mål är tillämpligt	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade								
Tunnelbaneutbyggnaden, följdinvesteringar	2021/01	2026/12			Ej tillämpligt, geografiska tillhörighet går ej att specificera	Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	Ingen socialt mål är tillämpligt	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade								
Förbifarten, följdinvesteringar	2020/01	2023/12			Ej tillämpligt, geografiska tillhörighet går ej att specificera	Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade	Ingen socialt mål är tillämpligt	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade								